

Формула 1 — Lurkmore

«Опасность? Да, она есть, но не забывайте, есть еще один важный момент: если бы каждый из нас представил себе, точнее прочувствовал, что произойдет, когда он врежется в дерево на скорости 250 километров в час, то никто никогда не сел бы в гоночный автомобиль, ни один из нас. »

— фильм «Гран-При» (1966)

«**Формула-1**» (Королева автоспорта, Королевские автогонки, Большой цирк, Кормушка Берни (до 2017 года)) — самый пафосный и дорогой гоночный чемпионат на планете. Как побочный эффект — самый [лучший](#) гоночный чемпионат на планете. Представляет собой наворачивание кругов по замкнутой трассе верхом на [каракатицах](#). Изначально задумывалась как полигон для революционных идей и технологий, в сочетании с высочайшими скоростями, впоследствии стала отличным способом [попонтоваться](#) для серьезных дядь и выкинуть лишние [сотни](#) миллионов в никуда.



Суть

Формула-1 состоит из:

Пафос

Без него никуда. Почти всегда гран-при — это одна большая вечеринка для [илиты](#), с [блэкджеком](#) и [шлюхами](#). Каждый этап сопровождается пафосными заявлениями [некоторых](#) руководителей команд и гонщиков, после [провала](#) придумывающие не менее пафосные отмазки. На сии мероприятия в обязательном порядке приглашается пачка звезд, которые с [похуистичной рожей](#) [рассматривают внутренности болидов](#) и красочно улыбаются в телекамеру. Процедура поливания гонщиков шампанским, заимствованная из марафонских автогонок, серьезные дядьки на награждении, [грудастые девки](#), [купающиеся в бассейнах прямо над трассой](#), все это достигает своего апофеоза во время проведения Гран-при Монако, само название которого излучает пафос в видимом спектре. Кроме того, гран-при дословно переводится как «Большой приз», что недвусмысленно намекает на [ЧСВ](#) организаторов.



Пафосный испашка с грудастыми девками

Скорость

Чтобы понтоваться, нужно соответствовать. Ни один другой автомобиль в мире не способен так быстро проходить повороты, тормозить и разгоняться, как болид Формулы-1. Как следствие — невиданные для других гоночных чемпионатов расходы команд, измеряющихся порой [сотнями миллионов долларов](#) в год. А разгадка одна — Формула-1 это превосходная рекламная площадка, ведь аудитория измеряется многими миллионами зрителей. Все это достигается благодаря превосходной аэродинамике, мощнейшим двигателям, дорогущим материалам и огромным финансовым вливаниям.

Героизм

Естественно, все это дается не просто так. Формула-1 (впрочем, как и любые другие автогонки) — очень опасный спорт. И хотя времена

нынче уже не те, королевские гонки изрядно доставляют среднестатистическому зрителю феерическими кульбитами и полетами. Ну, а когда-то было время, когда один герой за этап считался чем-то нормальным. А бывало даже так, что герой выигрывал чемпионат. Как и в этой стране, чтобы что-то изменилось, должен был погибнуть кто-то очень важный. Так и вышло. После гибели Айртона Сенны и Роланда Ратценбергера в 1994 году в Формуле-1 не произошло ни одного трагического случая на 21 год забыли о фатальных происшествиях... Но к сожалению, Жюль Бьянки умер 17 июля 2015 года после аварии на ГП Японии 2014 года. Ну и не стоит забывать о Марии де Вильоте, которая будучи тест-пилотом Маруси, разбилась об грузовик на тестах, и впоследствии казалось бы оправившись от полученных черепно-мозговых травм, таки стала героиней после кровоизлияния в мозг, являвшегося следствием той самой аварии.

Сумрачность

Формула-1, как полигон для большого инженерного творчества, всегда порождала множество безумных ученых, а концентрация их сумрачности обычно намного превышает летальные дозы. Почти всегда в чемпионате находится какой-нибудь гениальный конструктор, который на протяжении карьеры нагибает остальных, менее гениальных конструкторов. Порой их безудержная фантазия выдает совершенно невменяемые пепелацы, вроде того, что изображен на картинке справа. Такие люди, как Колин Чепмен, Джон Барнард, Росс Браун, Эдриан Ньюи до сих пор сняты соперникам в кошмарах.

Технический регламент

Какая-нибудь звиздюлина может давно и массово устанавливаться на серийные автомобили, развиваться и модернизироваться на них же, но быть наглухо запрещённой в формуле. Примером может служить управляемая изменяемая аэродинамика. Подбор резины вообще упразднён. В 2008—2014 годах двигатель должен был быть изготовлен за год до соревнований и опечатан на указанный срок, пока подавляющее преимущество Мерседеса не заставило маразматиков из ФИА дать послабления на доработку в виде токенов, которые были отменены после 2016, в результате чего относительная свобода в развитии двигателей таки вернулась. Запрет на укрывание колёс аэродинамическим обвесом и прочий-прочий-прочий бред, как дань традициям и плевков в лицо прогресса.

Скандалы, интриги, расследования

Основная статья: [Формула 1/Скандалы, интриги, расследования](#)

Практически ни один сезон в Формуле-1 не проходит без какого-нибудь большого скандала. Обычно это происходит, когда кто-нибудь слишком уж сильно доминирует над другими, что порождает подозрения в нарушении регламента или каких-либо еще махинаций. Но иногда случаются совсем уж эпичные скандалы, а банхаммер становится поистине чудовищным ^[1]. Разнообразные шинные и аэродинамические скандалы, выходки пилотов, подставные аварии — все это неотъемлемая часть Большого цирка. Современная Формула-1 практически превратилась в один безостановочный скандал с подозрениями, обвинениями, шпионажем, поскольку из-за ограничений регламента вести гонку вооружений уже не выходит.

Бабло

Альфа и омега современной Формулы-1. Пафос, скорость, сумрачность нужно как-то оплачивать, что и порождает срачи разной степени тяжести между командами. Топ-команды тратят сотни миллионов для того, чтобы просрать в итоге все полимеры, страны, принимающие гран-при платят огромные деньги организаторам, спонсоры отваливают огромные деньги командам, а сверху все это утрамбовывает телевизионное бабло. В нынешнее время попасть в Формулу-1 без денег или спонсора стало практически невозможно, что породило огромную толпу бездарных рента-драйверов, в том числе и из этой страны.

Краткая история для чайников

50-е — эпическое время, когда и был записан чемпионат. Гонщики катались на алюминиевых гробах, которые управлялись, в основном, горячими молитвами. Скорости на прямых были практически нынешние, но трассы — чуть ли не гравийные, шины шириной в 5 см, а аэродинамическая труба и прижимная сила

Болид Формулы-1

Формула-1 (Formula One) — чемпионат мира по колёсным автогонкам на болидах. «Королевская формула» является самым популярным, дорогим и высокотехнологичным видом автогонок.

Шасси Болид Формулы-1 — это лёгкий и прочный монокок, с открытым расположением всех агрегатов (двигатель, трансмиссия, переключение — вручную). Максимальная скорость — 300 км/ч.	Безопасность Для предотвращения травм шасси создаётся по специальным стандартам безопасности. В боковой части болида есть защита от столкновений.	Двигатель Двигатель Формулы-1 — это 2,4-литровый бензиновый двигатель с турбонаддувом. Максимальная мощность — 800 л.с.	Запреты Запрещено использовать любые материалы, которые могут навредить безопасности гонщиков.
--	--	--	--



Шины
 Шины Формулы-1 — это специальные шины, которые используются только на трассе. Они имеют очень тонкую резину и очень высокие температуры.

Ключевые свойства:

- прочность
- лёгкость
- сцепление с трассой

Основные составляющие:

- шасси
- двигатель
- трансмиссия

Интересные факты:
 Формула-1 — это самый быстрый вид спорта в мире. Скорость болида может достигать 300 км/ч.

РМАНОВСКИЕ © 2019 [www.f1.ru](#)

Вкратце



Например, вот так (Tyrrell P34).

[Shell History of Motor Racing The Heroic Days 1902-1951](#)
 Эволюция формулы, мезозой 1902-1951

существовали только в виде умных слов. Дошли, как мухи. Бытует мнение, что чемпионаты были столь коротки в те годы (7-10 этапов), потому что до конца серии все стартовавшие могли и помереть.

Roger Williamson and David Purley
Зандворт-1973: Роджер Уильямсон.
R.I.P.

60-е — не менее эпическое время. Помирать на гонках стали не только гонщики, но и зрители, в которых частенько врезались. Ближе к концу десятилетия машины обрели антикрылья и среднемоторную компоновку, благодаря чему научились конкретно и далеко летать *по-парашютному* (совмещая два в одном: первый и последний). Впервые на машинах появилась реклама.

Jo Schlesser Fatal Crash
Жо Шлессер: сгорел на работе.
R.I.P.

70-е — эпоха технического прогресса. Новые вундервафли появлялись, как грибы после дождя, чуть ли не каждую гонку. Как вам, например, вентилятор, отсасывающий воздух из-под днища машины? Или газотурбинный движок на полноприводном автомобиле без коробки передач? Или шестиколесная машина от обкуренного инженера-конструктора команды Turtrell? Былинные отказы подобной техники превращались в самостоятельное зрелище со всеми спецэффектами. Охрещение организаторов чемпионата было таково, что почти все эти порождения сумрачных гениев от скорости были запрещены.

80-е — турбозра. В конце 70-х мотористы Renault сообразили установить турбонаддув на движки. А так как по регламенту на болиды можно было ставить либо 1,5-литровые турбодвигатели, либо 3-литровые атмосферные (такие, как винрарный Cosworth DFV), то в турбонаддувы первыми поверили именно Renault. Все сначала угорали над очаровательной клоунадой, когда две желтых машины полгонки лидировали, а потом сходили из-за возгорания двигателя. За это машины Renault получили прозвище «желтый чайник». Но немного попозже эти машины начали побеждать, и понеслась... Эстафету подхватили Porsche и Honda, атмосферники перестали быть конкурентоспособными, а болиды — управляемыми, ибо покрывки по регламенту были рассчитаны на вдвое меньшую мощность движков. Турбодвигатели начали душить регламентом, а после сезона 1988-го вообще выпилили напрочь (ЧСХ, через четверть века вернули, см. ниже).

90-е — последнее десятилетие расцвета частных команд типа Jordan, Stewart и т. п. Несмотря на резко поднявшийся оборот бабла (из серии сделали-таки мировое телешоу), за всё десятилетие в гонках были представлены лишь шесть мировых автомагнатов: Fiat (владеет Ferrari) и в качестве мотористов — Mercedes, Ford, Peugeot и Renault, плюс Honda с приставкой Mugen. Между тем, ответственные за организацию чемпионата Макс Мосли и Берни Экклстоун начали стареть и впадать в маразм. А на трассах начал невозбранно рулить Михаэль Шумахер. Конечно, его пытались остановить и даже небезуспешно. Время примечательно последовательным съёбыванием из гонок Пике, Мэнселла, Проста, смертью Сенны и началом холиваров вокруг Шумахера.

2000-е — уже не наши дни. Время, когда покатушки энтузиастов превратились в [серьезный бизнес](#). Первые пять лет — невозбранное доминирование Шумахера. Автоконцерны почти окончательно выкупили команды, энтузиасты поуходили, не в силах даже заработать одно очко. [Маразм](#) Мосли и Экклстоуна достиг апогея. С одной стороны — меры к повышению надежности машин и [расширенная очковая зона](#). С другой — усиленно культивируемый запрет на тесты и запрет технологических новинок чуть ли не на стадии разработки. Итог — абсолютно ебанутый регламент 2009-го, где машинки похожи, как две капли воды, одна на другую. При этом повсеместное внедрение жесточайших мер безопасности свело на нет главную усладу хомячков — [мясо](#), сравните скучнейшую аварию того же Сенны (труп) и феерические кульбиты Кубицы (вышел на старт гонки через три недели). Также маразматиками попытались пропихнуть систему определения чемпиона только по количеству побед, что противоречило 60-летней традиции чемпионата. Под конец в 2009-м Мосол таки был выперт с должности.

2010-е — снова уже не наши дни. После[кризисные](#) времена: в считанные два года выпилились все заводские супер-тимы 2000-х, кроме неубиваемой Феррари. Внезапно оказалось, что в кризис проще закрыть команду Ф-1, чем завод с тысячей-другой рабочих. Гудбай, Тойота, БМВ и чисто заводские Рено с Хондой. Впрочем, Рено в 2016 таки вернуло себе базу в Энстоуне на фоне срачей с Ред Буллом. Алсо, отменили дозаправки, еще расширили очковую зону, и продолжают насиловать регламент ради «повышения зрелищности» и «увеличения числа обгонов». На болидах появляются такие безумные вундервафли, как управляемый руками воздуховод, выдувной диффузор, использующий выхлоп и т. д. Кроме того, в 2014 году в Формулу-1 внедрились «более экономичные» шестицилиндровые двигатели объемом 1,6 литра с турбонаддувом. Алсо, впервые в Ф-1 появился российский гонщик Виталий Петров и частично российская команда «Virgin-Marussia», которая благополучно превратилась в чисто британскую «Manor» и загнулась. Все сезоны, начиная с 2014, прошли под знаком анального доминирования Мерседеса и в частности их политкорректного пилота Хэмилтона.

2020-е — [закончились так и не успев начаться](#). Если бы. Бабло побеждает зло, но только вот в рамках [повесточки](#) - теперь перед гонкой надо вставать на колени, разумеется, с подачи Гамильтона. [BLM жи!](#) Так что да, закончилась при наличии минимальных мозгов, но хомячкам заходит! ([Хипстори](#), правда, настаивают на электроболидах, но им все не так).

Команды

Команд за всю историю Формулы-1 было великое множество, но несколько из них настолько эпичны, что не могут быть не упомянуты:

Scuderia Ferrari — самая старая и титулованная команда Формулы-1. Единственная команда, принявшая участие во всех сезонах Формулы-1. ЧСХ, именно из этой команды появилась та Ferrari, которая делает дорожные автомобили, а не наоборот. Отличительные черты команды — повышенная пафосность и бравадование своим возрастом и историей, чем они успешно троллят и шантажируют организаторов и других участников, и не безосновательно. Современному анонимусу запомнилась прежде всего невозбранным доминированием в начале нулевых.

McLaren — главные антагонисты Феррари. По количеству [эпика](#) на единицу истории превосходит любую другую команду. Когда говорят — золотая эпоха Формулы-1, подразумевают McLaren, когда говорят McLaren, подразумевают былинное противостояние Айртон Санны и Алена Проста. Истинные англичане — любят поднасрать всегда и везде, за что и поплатились в 2007 году. Современному анонимусу запомнились первым негром в Формуле-1. Как и упомянутый ниже Вильямс, нынче уже не те и на высокие места не претендуют.

Williams — третий член большой тройки команд Ф-1. Нынче тоже уже [не те](#), но в свое время не давали просохнуть наравне со своими коллегами из McLaren и Ferrari. Их пепелац FW14B с активной подвеской и кучей электронных наворотов считается самой эпичной самовозкой за всю историю чемпионатов. Современному анонимусу запомнилась постепенным скатыванием в такое сраное говно, внезапным возвращением в борьбу за подиум и последующим скатыванием обратно в [УГ](#).

Гонщики

Михаэль Шумахер (*Красный Барон, Солнечный мальчик*) — самый титулованный гонщик в Ф-1 (семикратный), одержал наибольшее число побед, выиграл наибольшее число поулов, установил наибольшее число быстрых кругов, получил самую большую дисквалификацию в истории Формулы-1, выигрывал хотя бы одну гонку наибольшее число сезонов, слил наибольшее число соперников, в общем, самый-самый. Ташемта, многие из этих рекордов либо повторил, либо перекрыл вездесущий Нигра. Во многих языках слово «Шумахер» стало нарицательным. За свою доставляющую улыбку и ярко-желтый комбинезон в начале 90-ых получил прозвище солнечный мальчик, за тотальное унижение соперников в начале 00-ых — Красный Барон.

Айртон Сenna (*Волшебник, Человек дождя*) — самый эпичный трехкратный чемпион мира. По всевозможным опросам регулярно признается лучшим в истории гонщиком, в родной Бразилии считается лучшим спортсменом за всю историю (при наличии всяких Пеле и Роналдо). Считался и считается непревзойденным гонщиком по чистой скорости на трассе по суху, и особенно в дождь. Начинал в Толемане, [закончил](#) в Уильямсе. Но самый доставляющий период карьеры пришелся на его выступления за McLaren. Борьба со своим антиподом Простом, а также с Мэнселлом надолго останется в памяти олдфагов. Самовыпилился в 1994 на болиде команды Уильямс, из за чего последние до сих пор не могут вылезти из судебных тяжб.

Ален Прост (*Профессор*) — расовый француз, четырехкратный чемпион мира. Прозвище получил за inferнальное спокойствие, уравновешенность и расчетливость, как на трассе, так и вне ее. Помимо былинных противостояний с Сенной, запомнился еще и проигранным в пол-очка чемпионатом 1984, выигранным у двух матерых самовозок чемпионатом 1986, а также выигранным в одну калитку сезоном 1993. Действовал под девизом «побеждай на максимально низкой скорости», за что был не любим публикой, а уж коллеги его так просто говном исходили: чем быстрее он ехал, тем медленнее казался.

Хуан-Мануэль Фанхио (*Маэстро*) — малоизвестный современному человеку, но тем не менее великий пятикратный аргентинский чемпион. Смог на железных гробах взять аш четыре титула подряд, рекорд продержался до 2004 года. Рекордсмен Формулы-1 по проценту побед от общего числа гран-при, выигрывал титулы за четыре разные команды. [Водитель автобуса, решивший попробовать гонки в качестве развлечения на досуге](#).

Темы для СО

Возникают после любых спорных решений о дисквалификации, любых столкновений и вообще любых инцидентов. Выясняется относительная крутизна соперничающих гонщиков (мой Бэтмен побьет твоего Супермена), правота одного из них в столкновении, интеллектуальный уровень собеседника, производится [спердобитие](#) (— Да я гонки уже 20 лет смотрю! — Да я сам гонщик уже 30 лет!), нередок [бокс по переписке](#). Троллить все это не надо: копипаста лется потоком сама по себе.

Сenna vs Прост — классика. Более 30 лет прошло с тех пор, как они сражались на трассе, а фэны до сих

пор друг друга сожрать готовы. Обязательно вспоминаются столкновения этих двоих на Сузуке в 89-м и 90-м, в ход идет весомый аргумент «А если бы Сенна был жив», частенько приходят шутники и заявляют, что все равно [Мэнселл круче](#).

Величайший ли чемпион Шумахер? — не меньшая классика. Аргументы: «Да что бы он сделал против Проста или Сенны?», «А Фанхио все равно круче, потому что ездить было опаснее», «Если бы не командная тактика, то...» и так далее.

Феррари vs Макларен — спор идет с 70-х. В эпоху Семикратного наиболее частым поводом в макоферросрачах являлась та самая пресловутая **командная тактика** (да и сейчас является, но уже не в такой ярко выраженной форме — вероятно оттого, что сейчас открыто используется уже обеими командами). [Цимес](#) ситуации в том, что данной тактикой так или иначе пользуются все, кроме разве что команд жопной лиги, в которых чаще бывает фаллометрия между двумя пилотами: пилота с более длинным прибором могут заметить и взять в топ-команду. Однако если красная команда никогда и не скрывала того, что в ее цехах куются победы исключительно Шумахера (и Баррикелло с Массой знали, на что идут), то вот в Маках лысый менеджер все время провозглашал формальное равенство между двумя пилотами, на деле поддерживая только одного из них (что для Проста, Култхарда, Монтойи и Алонсо оказалось, без сомнения, приятным сюрпризом).

Пилот А vs Пилот Б — постоянно, перманентно. Помимо вышеупомянутого только на памяти автора «Шумми или Хилл», «Шумми или Мазахаккинен», «Шумми или Альфонсо» (причем только появилось подозрение, что у этих срачей есть один правильный ответ, как он ушел на пенсию!), «Алонсо или Райкконен», Нигра, Массе, Батон, карлсон который живет на крыше — и так далее, без конца. Аргументы обычно сводятся к простой формуле: ваш пилот победил, потому что ему повезло, а наш не победил, потому что у него болид говно и команда пидарасы.

Пилот А vs Пилот Б, где оба — пилоты одной команды — происходят, как правило, в случае, если пилоты примерно равны по боевым качествам и ни одному из них не удастся четко обозначить первую или второстепенную роль. Напор говн здесь способен разгонять дискуссии до второй и третьей космической. Например: «Алонсо, расистская свинья, пропали маленькие хитрости Макларена из-за зависти к простому черному пареньку, пришедшему к успеху», «Райкконен вообще не принадлежит к Феррари, для меня он просто красный комбинезон!» И так далее, со всеми остановками.

Это Пилот А настолько крут или Пилот Б говно? — срач возникает, когда предыдущий срач не имеет смысла, так как кто-то легко овторикелливает своего партнера по команде. Здесь то и начинается [SO](#). Формально считается, что истина рождается при изменении состава команды. Типичные примеры в последние годы: Быки и Ферры в 2010—2013

Локальные мемы

Болид — общее название для машин Формулы-1 (и вообще по ходу пьесы любой автомобиль, на котором участвуют в гонках, даже песчаное багги). А все потому, что кто-то из остроумных журналистов когда-то обозвал смешные автомобильчики «низколетящими болидами», словечко полюбилось, и пошло-поехало. **Особо одаренные** уверены, что это жутко профессиональный технический термин, частота употребления которого прямо указывает на Степень Приобщенности. Официальными же терминами являются Open Wheeler (рас. пиндос. — машина с открытыми колесами), Single Seater (рас. брит. — одноместная машина) или просто [Формула](#).

<https://www.youtube.com/watch?v=EyHUygPQ38E>

Та самая гонка в Австрии.

Самовозка — сверхнадежная, сверхбыстрая машина, на которой гонщики одной команды рвали всех соперников примерно так, как Тузик грелку. Считается, что на такой машине чемпионат может выиграть любой лох. То, что машиной иногда должен кто-то управлять, сторонниками самовозок предусмотрительно забывается. Используется в качестве аргумента в срачах относительно уровня скилла гонщиков. Типичные примеры самовозок: McLaren 88-го, Williams 92-го и 96-го, Ferrari 2002-го и 2004-го годов, Red Bull 2011-го и второй половины 2013-го, [ВНЕЗАПНО](#) Mercedes 2014-го, 2015-го, 2016-го, 2020-го, тысячи их. Самовозка, обеспечивающая своему водителю тотальное превосходство надо всем пелетоном, называется **космовозкой** и удавалась тому же Макларену в 1988-м, и, пожалуй, Мерседесу в 2016-м и 2020-м.

Ведро — ненадежная или медленная машина. Гонщик, победивший на ведре, считается ниибацо крутым, в особо терминальных случаях — легендарным. [Он имеет право на желтые штаны и все должны ему два раза «ку» делать](#). Примеры: итальянец Витторио Брамбилла в дождевом гран-при Австрии-75, его соотечественник Микеле Альборето на уличной трассе в Лас-Вегасе-82 за рулем Тиррелла, Оливье Панис в дождевом Монако-96 на Ligier, Джанкарло Физикелла (опять же итальянец) в дождевом Интерлагосе-03 на скисшем Jordan, из не столь давних примеров — Себастьян Феттель на Toro Rosso опять же залитой дождём Монце-08. Также по этому поводу — на педивикии: [w:Ведро \(значения\)](#), загляните в историю статьи.

Тилькедром — автодром конструкции архитектора Германа Тильке. Отличается высоким уровнем безопасности (впрочем, [Сепанг набрал таки один фраз, но в рамках Moto GP](#)), симпатичной архитектурой

сопутствующих зданий и фатально унылым рисунком собственно трассы, исключая эффектную борьбу и мастерство пилотирования. Ненавидим фоннатами гонок ровно за последние два пункта. Если совсем просто — такой автодром представляет собой не трассу для гонщиков, а развлекательный парк для [кошельков с ножками](#). Типичные примеры — Хоккенхаймринг после реконструкции, Бахрейн, Шанхай, Сингапур. Откровенно говоря, некоторые тилькевские трассы вполне себе торт — например, есть Сепанг и Ред Булл Ринг, где и обогнать можно, и трассой полюбоваться, а есть и всякие Гран-При Ослоебистана за вторым барханом слева, на которых смотреть не на что чуть менее, чем везде. Но основная претензия к Тильке заключается в том, что ради появления в чемпионате новых трасс выкидывают старые, на которые из-за богатой истории фапает большинство фанатов. Алсо, в этой стране тилькедром также имеется и уютно расположился в городе-курорте Сочи, где и проходит российский гран-при.

Человек дождя — так фэны и телекомментаторы называют почти любого гонщика, лихо рассекающего по воде аки посуху. Впервые так называли еще довоенного драйвера Рудольфа Каррачиолу. Впоследствии титул долго переходил из рук в руки, пока надолго не оказался у Айртон Санны, который, действительно, ездил в дождь таким образом, словно на него не распространяются законы физики. После гибели последнего звание оказалось у Михаэля Шумахера, который, собственно, что в дождь, что в сушу бывал неебически быстр^[2]. После ухода Михаэля однозначного владельца титула пока нет — все нынешние герои то выигрывают под дождем, то фэйлят под ним же. Впрочем, больше всех дождевых побед по праву одержал Дженсон Баттон.

Бухгалтер — экстремальная разновидность доезжалы. Хитер, как лис, расчетлив, как Мойша. Всегда знает предел возможностей своей машины, предпочитает верное второе место рискованному первому, особенно после расширения очковой зоны. В сочетании с ювелирной манерой вождения способен получить титул чемпиона. Если для победы в чемпионате ему понадобится одно очко в одной гонке — возьмет ровно одно и больше напрягаться не будет. Фанатами ненавидим за почти полное отсутствие рискованных маневров, хозяевами команд обожаем за стабильные результаты. Типичные примеры — Эмерсон «[Эмо](#)» Фиттипальди, Ники Лауда, Ален «Профессор» Прост. В новейшее время — Дженсон Баттон и Нико Росберг.

Вторикелла — бесправный гонщик, приставленный быть бессрочным Санчопансой к какому-либо чемпиону, настоящему или будущему. Между «гонщиком № 2» и Вторикеллой есть разница: «номером 2» может стать и чемпион, если по воле обстоятельств или собственному похуизму он в середине сезона потерял кучу очков и отстал от претендентов на титул (типичные примеры — Шумахер в 1999, Хаккинен в 2001, Райкконен во все свои сезоны в Феррари после титула, Феттель в 2014). А статус Вторикеллы прописывается прямо в контракте: «Твой напарник всегда впереди, а если он вдруг случайно сзади — см. пункт 1». Вторикелла, сколь бы уверенно он ни проводил уик-энд, едва завидев напарника в зеркалах заднего вида, обязан убирать покорную тапку с педали газа и пропускать солнцеликого чемпиона. В разное время статус Вторикеллы получали Патресе, Бергер, Херберт, Ирвайн, Баррикелло (благодаря которому и родился сей термин), Физикелла, Ковалайнен, Неправильный Пике (получивший красноречивое прозвище «Подалонзовик»), Боттас и даже чемпион-на-30-секунд Фелипе Масса. Как оказалось, статус Вторикеллы в контракте можно прописать даже чемпиону, причём своему же, что показал пример Райкконена в 2017 году.

Мобильная шикана — типичный криворукий гонщик-лузер (чаще всего на ведре), который замедляет на трассе более быстрые машины, мешая их стремительному продвижению к лучезарным горизонтам счастья и процветания. Мастера на самовозках сплошь и рядом вынуждены терять драгоценные секунды в трафике из ползучих хомячков. Синий флаг придуман как раз для таких гонщиков, дабы они не мешались под колесами у более быстрых соперников. В своем исконном значении фраза уже почти не используется — мобильными шиканами теперь принято назвать всех недопилотов на всех недомобилях.

Командная тактика — хитрожопый прием, при котором один из гонщиков команды пропускает вперед второго, по совместительству претендента на титул. Или же выносит с трассы конкурента, чтоб картину не портил. Или в нужный момент уёбывается ап стену в нужном месте, тем самым вызвав появление пейс-кара (сэйфети-кара) (см. раздел «Спортивные разборки»). КТ ненавидима всеми, но с большей или меньшей степенью явности применяется всеми же. Вспоминаем Австралию 1998, Австрию 2001 и 2002, Германию 2010, США 2012, Сочи 2018, улыбаемся и машем.

Рента-драйвер — особый подвид недопилотов, с наличием денежных средств и отсутствием прямых рук. Гоняться в престижной серии хочется до усрачки, а получить место путем приглашения в команду нет шансов по причине собственной серости. И тогда в дело идет старый добрый [откат](#). Практикуется в основном среди [нищесбродных](#) конюшен с ведро-болидами как крайняя мера процесса выживания, ибо если не продаться богатому папику, пропихивающему своего бездарного протеже за бабло, то впору хоть на паперти сидеть. Сколь-нибудь заметных успехов не добиваются почти никогда^[3]. Большая часть всех этих фейлеров каталась в начале-середине 90-х во всяких Форти и Пасифик, ближе к финишу отставая от нормальных посонов кругов так на несколько. Как правило, не проходили квалификацию и не украшали гонку своим присутствием. В нынешние времена рентами отнюдь не брезгают даже команды-середнячки, ибо ренты приносят столь необходимые им [сотни нефти](#).

Значимые места

- **Монако** — пожалуй, самая ылитарная трасса в календаре чемпионата. Ненавидима фанатами из-за

практически отсутствия обгонов, бешено любима пилотами не только за престиж, но и за то, что на трассе приходится предельно концентрироваться и переключать передачи over 9000 раз за одну гонку. Присутствует с самого 50-го года, 4 года потом не было, а дальше — каждый год в конце мая праздник! Наиболее эпичные гонки: в 72-м, когда под дождём некий Жан-Пьер Бельтуаз вывел своё ведро на верхнюю ступеньку княжеского ложа; в 82-м — не менее эпичный финал, когда немного заморосило, лидировавший Прост разбил болид апстену, а после разворота лидировавшего Патресе у двух лидеров позже закончилось топливо на радость макаронникам и виноделам; 84-й — снова ливень и снова винрарный Гран При, где вначале лидировавший Мэнселл раздербанил апстену машину, а также Сенна показал миру, кто он есть, с самого хвоста совершив множество обгонов, было приблизился к лидировавшему Просту, но... ВНЕЗАПНО, вывесили красный флаг. Сенна таки проехал мимо Проста, но остановленную гонку классифицировали по результатам ранних кругов к великому плачу бразильца. Также стоит отметить езду расового немца Штефана Беллофа, ехавшего даже лучше Сенны, и кто его знает?; 88-й — Сенна просто космически ехал в течение всего уик-енда, пока по радио ему не приказали сбавить газу, что привело к ошибке и разбитой в хлам машине, после которой Волшебник с гордой головой пошагал домой; 92-й — первый фэйл Мэнселла в том году из-за дырки в резине. Как результат — эпичнейшая дуэль с Сенной; 96-й — запомнилась тем, что финишировало всего 3 машины так же из-за дождя, а гонку выиграл Оливье Панис на ведре Лижье. Значимые места ниже.

- **Поворот вокруг пальмы (Loews, если что)** — излюбленное место фотоофанисов на городской трассе в Монако. Исклчительно медленный вираж, закручивающийся вокруг красивенькой такой пальмочки. В последнее время в этом месте ничего интересного для гонки не происходит. Разве что в 2000-м его случайно перегородили выбитой машиной, а в 2004-м там потеряли не что-нибудь, а крупный бриллиант: [Кристиан Клин](#) умудрился на первом же круге разбить свой ягуар с камнем на носу. Подробности [здесь](#), но фоткать его все так же продолжают. Немало лулзов доставляют недоавтосимуляторы, в которых данный поворот можно пройти на 90, 120, а то и 180 км/ч, в то время как [IRL](#) машина Формулы-1 не делает там и сорока. Тем не менее Сутиль в Монако 2013 умудрился обогнать там Батона, а круг спустя и Алонсо, а ещё через год в этом же повороте Райкконен при попытке обгона острапонил Магнуссена.
- **Тоннель** — мистическое место на трассе в Монако. Неиллюзорный тоннель под зданием, через который с визгом проносятся болиды. Иногда выезжают оттуда задом наперед, порой теряют части корпуса, алсо там происходят загадочные столкновения. Однажды из чрева тоннеля следом за неспешно катящейся машиной безопасности вылетела разбитая Феррари Шумахера, поддетая Хуаном Палычем. То ли там в темных глубинах [кто-то страшный](#) живет, то ли причины [более прозаические](#). Также в 1984 это место запомнилось [феерическим](#) зрелищем, когда тоннель перед гонкой специально заливали водой из пожарной машины. [Цимес](#) в том, что перед стартом разразился нехилый дождь и намочил всю открытую часть трассы. В тоннеле при этом, [разумеется](#), было абсолютно сухо, и боссы F1 решили, что дождевые шины не выдержат столь резкого перехода с мокрого асфальта на сухой и обратно. Однажды прямо во время гонки загорелось собственно здание, предоставившее замечательный поворот. Понаехавшие пожарные стали его отчаянно тушить и так и намочили асфальт в этом самом тоннеле.
- **Спа-Франкоршам** — самая эпичная и любимая пилотами с фанами трасса, чего стоят только Красная вода со спуском и крутым подъёмом с последующей прямой. Хорош также Бланшимон и Пуон, ибо требуют пилотажа и мастерства. Интересные гонки так же почти каждый год, чего только стоит гонка 98-го, которая запомнилась массовым завалом сразу после старта и попыткой будущего семикратного опиздюлить отстававшего на круг Кулхарда за отказ уступить дорогу, или 2000 с "обгоном века".
- **Красная вода (Eau Rouge)** — один из лучших поворотов во всей Формуле, расположен на легендарной трассе в Спа. Суть в том, что поворот всё время идет в гору, а следующего за ним Radillion вообще не виден до самого последнего момента, когда уже надо крутить баранку. Собственно, Красная вода и отличает пилота от обычного водителя — настоящий пилот вполне может пройти поворот, не сбрасывая скорость, но даже самым опытным гонщикам не всегда удается продолжать давить на газ. Кроме того, Красная вода — едва ли не единственный поворот во всей Формуле, про который есть [отдельная статья на педивикии](#), что символизирует. Серьёзных аварий не было, зато были зрелищные, хотя поворот набрал-таки 1 фраз в рамках гонки «1000 км. Спа» в 1985 году^[4]. Плюс к этому: в 1993 году там умудрился жестко выпилиться Алекс Занарди. В 2019 поворот так же набрал свой второй фраз, но уже в Формуле 2: отлетевший от стены Антуан Юбер был выпилен в бок не успевшим среагировать Хуаном Мануэлем Корреой, который отделался переломом обеих ног и повреждением позвоночника.
- **Монца** — не менее эпичная трасса неподалёку от Милана, что в Италии. Среди трасс нынешнего календаря построена чуть ли не самой первой, в своё время выделялась тем, что один круг по ней вмещал в себя фактически два: пройдя круг по той части, которая дожила в почти неизменном (не считая добавления пары шикан) виде до наших времён, из Параболики пилоты выходили на бетонный 4-километровый овал, после которого возвращались обратно. Овал из соображений безопасности закрыли, но сама трасса до сих пор остаётся самой скоростной среди трасс т.н. «европейского» типа. Больше ни на одной формульной трассе не достигли средней скорости прохождения круга в 264,362 км/ч, установленной Хэмилтоном в 2020 году в квалификации, а к рекордам максимальной скорости (372 км/ч, тот же Монтойя, но уже в 2005 на тестах) смогли подобраться по одному разу лишь в Баку

в 2016 (378 км/ч) и Мексике (372 км/ч), оба раза такую скорость развил Боттас.

- **Зеленый Ад** (*Старый Нюрбургринг, Нордшляйфе, Северная петля*) — длинная 22-километровая трасса в Германии. Имеет массу поворотов, спусков, подъемов, извилин и невероятно опасных участков. Трудна даже для профи. Длительное время входила в зачет чемпионата мира, пока на ней едва не угробился Ники Лауда. Почему не закрыли раньше, когда на ней погибали гонщики — Х. 3. Трасса существует и поныне, и все так же там бьются бешеные тысячи человек. Едва ли не каждый день кто-то возвращается с трассы на карете скорой помощи. Любый желающий может прокатиться по Нордшляйфе всего за €23 (за один круг, хехе. Безлимитка на год стоит почти штуку евро). Нищebroдам же остаётся луркать игры Grand Prix Legends/Shift 2 Unleashed/GT5, где трек присутствует — и не всякий геймер сможет проехать на ней сколь-нибудь кошерно без долгого задрачивания. Еще можно смотреть, как автопроизводители устанавливают всё [новые рекорды](#) для своих серийных ведёр. 5 фраз в рамках Формулы-1.
- **Сильверстоун** — военный аэродром и, по совместительству, "дом британских автогонок". Уровень легендарности соперничает со Спа и Монцей. Именно потому, что здесь состоялась первая в истории Королеффки гонка, в далёком 1950. Трасса скоростная, правда, по скорости уступает Монце. Раньше была подобна ей, ибо много скоростных прямых с пилотажными поворотами, чего только стоят повороты Стоув, Вудкуот (где в 73 южноафриканский ЕРЖ Шектер выпилился апстену, попутно выпилив половину пелетона, и временно получил звание главного крашера), Коупс и, конечно же, связка Мэгготс-Бэккетс, ставшей знаменитой (данная связка раньше была одинарной, позже стала двойной), а также Росберг-старший в 1985 установил рекорд скорости на круге (258.9 км/ч, этот рекорд был побит Монтойей в Монце 2002 года). Не раз перестраивался, добавлялся секцией скудных поворотов, по иронии судьбы там находились трибуны болельщиков, в последний раз перестраивался в 2010.
- **Сузука** — винтовая пилотажная трасса в Стране восходящего Солнца, единственная, построенная в форме восьмёрки. Изобилует пилотажными связками: в начале круга — подобие Мэгготс-Бэккетс, Дэгнер, Ложка и 130R — самый скоростной поворот в мире, сжимайте зубы крепче! Находясь в конце чемпионата, не раз становилась местом схваток за титул, самые эпичные примеры — Сенна vs Прост в 89-м и 90-м. Однако, и она покрылась мрачным пятном, ибо здесь погиб Бьянки после столкновения с трактором.
- **Стена чемпионов** — натурально, стенка. Скромный бетонный заборчик на трассе имени Жиля Вильнева, что в городе-герое Монреале. Отделяет гоночную трассу от речки, находится на выходе из последнего поворота. Внезапно прославился тем, что в ходе гонки Гран-при Канады 99 года в него уебались три чемпиона мира: Шумахер, Хилл и Вильнев — а также один чемпион серии GT Рикардо Зонта. Особенный лоск этому импровизированному [чемпионсборнику](#) придаёт размашистая надпись [Bienvenue au Québec](#) (Добро пожаловать в Квебек), гостеприимно встречающая прибывающих и прикладывающихся. Вследствии с этим приветствием ещё много кто ознакомился непосредственно [вблизи](#), пока наконец стелу не передвинули почти к самой воде. И все равно почти на каждой гонке в нее кто-нибудь да [убебается](#) бестолковой.

Альтернативы

Их нетЪ. На данный момент Формула-1 это единственный мировой чемпионат с относительно свободным регламентом. За океаном существуют и пользуются гораздо большей популярностью гоночные серии НАСКАР и Индикар, но нигде, кроме родины и, [ВНЕЗАПНО](#), Японии, они не нужны. Тем не менее, гоночный рынок Америки настолько огромен, что Формула-1 лезет и туда. В остальном мире относительную конкуренцию Большому цирку могут составить только марафонские покатушки, но из-за своей специфики не пользуются такой популярностью, хотя места для маневра их регламент оставляет больше.

Индикар

Индикар — это такая [американская](#) Формула, проводится на 95% на территории Северной Америки. Наиболее знаменита адской гонкой Инди-500 на автодроме в Индианаполисе: настолько прославленной, что котируется на уровне Монако и Ле Мана, и в 1950-е даже входила в зачёт Ф-1. Машины в Индикаре и Формуле похожие, а вот трассы и правила совершенно разные. В отличие от утончённых европейских эстетов с их Германом Тильке, простые американские парни строят тупейшие в мире овалы, то есть просто бетонный круг с наклоном внутрь (бэнкинг). За счёт этого скорости в Индикаре абсолютно бешеные, обгонов на каждом круге дохуя, аварии же неизменно зрелищные и смертоносные. Одним словом, если Ф-1 это [академический спорт](#), то американские гонки — [роскошное шоу](#). Также Индикар отличается тем, что машины тут разрабатывают не сами, а покупают у постоянных производителей: Lola, Dallara, Reynard. Команда в Ф-1 — это автозавод с конструкторским бюро и аэродинамической трубой, а команду в Индикаре могут составлять босс (нередко он же гонщик), спонсор, дающий ему бабло, бригада механиков, секретарша и уборщица.

Тут надо отметить, что Индикар — штука условная, и немалую часть истории делился на два чемпионата: IRL (Indy Racing League) и ChampCar (CART, Championship Auto Racing Teams). Первый — трюЪ американский Индикар: только овалы, только Северная Америка, [только хардкор](#). Второй под конец

жизни пытался косплеить Формулу, проводил «городские» гонки по сложным трассам, выезжал в Европу и Японию, и даже величал себя «чемпионатом мира». Но вот беда: основные спонсоры команд — табачные компании, а по пиндосским законам пиарить табачные изделия можно только в одном чемпионате, по выбору. Формула с её одиноким Гран-При США пролетела сразу, Чампкар и ИРЛ дрались за выживание, но у последнего был козырь в рукаве: та самая Инди-500. В итоге, чтобы сохранить спонсоров, все самые крутые команды по мере 2000-х сбежали в ИРЛ, а Чампкар закрылся.

Нашу с вами красавицу Формулу-1 американцы считают унылыми покатушками паровозов, где обгонов мало, аварий почти нет, скорости низкие, зато ЧСВ и претензии — как у типичных европешек. Европейские эстеты, в свою очередь, указывают, что ездить по кругу, как пони, много ума не надо, это и обезьяна сможет, а гонщики с яйцами ездят по сложным формульным трассам, показывая класс пилотажа и проходя Красную Воду в стиле газ-в-пол. На это американцы невозмутимо отвечают, что с таким количеством электроники, как на Формуле, пилот вообще не нужен, а яйца нужны как раз чтобы сладить с безумным Индикаром. На что европейцы усмеваются, указывая, что Индикаровские машины сложно водить потому, что они примитивное неуклюжее говно, а Ф-1, как ни крути, мировая вершина конструкторской мысли. Ибо в Ф-1 соревнуются лучшие конструкторы, которые делают лучшие машины, в то время как в Индикаре соревнуются мешки денег, которые себе машины покупают. На что индикаровцы резонно возражают, что автопроизводители — куда большие мешки денег, а соревнование гонщиков важнее, чем соревнование конструкторов. На что формульцы указывают, что в Индикаре любой лох может купить на спонсорские деньги тачку, а гонщики Формулы — высокооплачиваемые профессионалы. В общем, запад есть запад, восток есть восток, и вместе им не сойтись, хоть ты тресни.

До сих пор самая высокая средняя скорость прохождения круга — 388 км/ч — остаётся за гонщиком выпиленного Чампкара. Правда, у Ф-1 тут свой козырь: когда Чампкар провёл гонку в Монреале, где обычно ездит Формула, стало ясно, что по крайней мере по таким трассам европейские братья таки уделяют американских в дрова. Чампкарровский поул в Формуле не попал бы и в 107%. Также поставляют материал для сравнения гонщики, переходящие туда-сюда, и тут опять тешит своё ЧСВ Формула. Фиттипальди и Мэнселл, перейдя из Ф-1 в Инди, выиграли её (причем Найджел — с первой же попытки; правда, второй сезон в Инди просрал совершенно эпически), а вот чемпионы Индикара и Чампкара, за редкими исключениями, в Ф-1 огребают люлей (Майкл Андретти, Да Матта, Бурдэ, Занарди). Редкие исключения — это Марио Андретти, Жак Вильнёв и в меньшей мере Монтойя, все трое годятся для интересного вброса на тему.

Алсо, в 2017 Ололонсо, заебавшись гоняться на Мак-Ларене сдохлой Хондой, прокинул Монако ради Инди-500 с полного обобрения менеджеров. Выступил неплохо, лидировал, но за три десятка кругов до финиша у Ололонсо тоже сдох мотор. Тоже хонда, только индикаровская. Гонку же выиграл камикадзе Такума Сато на ровно такой же Хонде, что немало доставляет.

А еще в Индикаре катался пилот из этой страны — Миша Алёшин. Побед не собрал, но на подиумах пару раз бывал, и даже брал поул. И, ЧСХ, гонщиками весьма уважаем, а от болел получил кличку "Мэд Рашн" за психованный стиль езды на овалах. Но в итоге в 2017-м был выпнут на мороз. Так что в Инди у русских вышло немногим лучше, чем в Ф1.

НАСКАР

Основная статья: [NASCAR](#)

НАСКАР — расовые американские гонки на как бы серийных машинах на как бы разных трассах. Появились чуть раньше этой самой Ф-1 и завоевали over 9000 популярности в Пиндостане — главным образом за то, что действо максимально понятно и приближено к зрителю. Однако широкому зрителю за пределами Пиндостана до распространения спутникового телевидения и интернетов НАСКАР был неизвестен, как и эта ваша Ф-1 в самом Пиндостане. Однако постепенно слухи просочились и началось... Стоит встретиться поклоннику НАСКАРа и Ф-1, как тут же начинается лютый непримиримый срач о том, где же гонки лучше, гонщики талантливее и у кого длиннее пиписька. Часто расширяются до Американский автоспорт vs Неамериканский автоспорт и далее до America contra mundum^[5]. Благодатная почва для троллинга с той и с другой стороны, аргументы от самых толстых («бабло и гламур» vs «тапок в пол и руль налево») до более изысканных. В итоге сводятся к тому, что защиту Грюнфельда в шашках лучше не применять, а гвозди все-таки заколачивать, а не закручивать при помощи отвертки. На стороне НАСКАРа традиционное американское ЧСВ over 9000 и таки появившиеся в этой стране фанаты. На психическое состояние последних сильно повлияли трудность доступа к трансляциям, необходимость просмотра их в ночь перед началом каждой рабочей недели, а также нередко [политические пристрастия](#). Заводилой считается некий *gast* (aka Никифор Бздюхаев, Александр Лосось, star), забаненный на всех интернет-форумах, но регулярно туда вновь возвращающийся за новым баном (также автор форсед-мемов «эфадина» и «КВМА»).

Формула Е

Формула Е — недавний лулз, «экологически чистые автогонки», в которых гоняются на электромобилях. В создании болидов для этих гонок принимали участие и команды нашей любимой формулки: шасси Даллара, электромотор Макларен, батарейка Уильямс, шины Мишлен... Расходы оказались значительно ниже: 3 миллиона британских фунтов (на эфадину уходит 115М). Команда состоит из 8 человек: два

гоночных инженера, один инженер-телеметрист, четыре механика и один руководитель команды. Гонщики используют 2 автомобиля на рыло, потому что долго заряжать их, эти ваши батарейки, пилот меняет автомобили раз в полчаса. Здесь были замечены лохи из Формулы 1, и успешные пилоты Формулы 2 и Индюкара. Поначалу этапы проходили только по уличным трассам, в том числе и в Москве, а также в Монако, но в крайне уёбищной конфигурации без Лёвса, туннеля и с 3,5 поворотами. Во втором сезоне в календарь также попал стационарный автодром имени братьев Родригес, что в Мексике. На самом деле, в этих покатушках проглядывается то, чего лишилась современная формула 1: тут реально есть борьба и обгоны за счет мастерства пилотов (sic!), а не кнопки «Турбо». Хотя вышеназванная кнопка присутствует и называется «Fan Boost». Нажатие на неё временно добавляет 30КВт к мощности мотора. Право на кнопку могут получить только няши, которые радуют фанатов. Что характерно, первым чемпионом серии стал Неправильный Пике, что какбэ говорит нам. Ещё больше красок к неправильности чемпионата добавляет то, что в последней гонке первого сезона лишили одного пилота победы за то, что тот имел наглость пересечь линию финиша на пустой батарее.

Прочие формулы

К.О. Поясняет что раз в названии есть цифра один, то где то должны быть и другие. И они есть, аж еще три штуки. До четвертой включительно. Классом и скоростями пониже, и скучнее. Так что знает, о них 3,5 анонимуса, а смотрит и того меньше. Алсо, есть водная формула один. На скоростных катерах, в отличии от сухопутного собрата, часто проводится в этой стране, в акватории «порбрик-сити», да и в той тоже.

Странно, но факт



Водоплавающий собрат

[1961 Monza Wolfgang von Trips](#)
[Cnd Flip Fatal](#)

Фон Трипс выпиливает зрителей.
R.I.P.

- Формула-1 сурова к Тупым Пёздам. А хули, боковая перегрузка в 5g, то и все 7g — это вам не минет делать. За всю историю в гонках выступало всего пять женщин-пилотов, и из них только одной, Лелле Ломбарди, удалось набрать очки: на Гран-при Испании 1975 года она получила 0,5 очка. Да, всего половинку очка — EPIC FAIL (на момент остановки гонки она катила шестой и последней, отставая на 2 круга, остальные выпилились сами). Можно было и больше: однажды она приехала на пятом месте (два очка по тогдашней системе), но руководство чемпионата отменило результаты той гонки.

Суровость к ТП в очередной раз подтвердилась и в наше время — в 2012 году тёзка команды Marussia и по совместительству её тест-пилот Мария Де Вильота за рулём своего ведра решила подуэлиться с припаркованным на обочине грузовиком команды. Результат немного предсказуем — Мария лишилась глаза, а спустя год скончалась от последствий аварии. [Sad but true.](#)

- В 1970 году единственным в истории чемпионом мира посмертно стал австриец Йохен Риндт. Риндт убился апстену в субботней практике на Гран-при Италии 1970 года и умер по пути в больницу. Тем не менее его очковое превосходство над преследователями в борьбе за титул сохранилось до самого конца первенства. Ирония судьбы: оказалось, что Риндт пообещал жене уйти из гонок, когда станет чемпионом. И таки сдержал слово — WIN
- В 1961 году в Монце один из претендентов на титул, немецкий аристократ Вольфганг фон Трипс, не поделил трассу с Джимом Кларком и [стал героем](#), выпилив вместе с собой полтора десятка зрителей. Восемь дней спустя история получила неожиданное продолжение — над Шотландией произошла авиакатастрофа, пассажирский самолет, летевший из Дюссельдорфа в США, потерпел крушение, в котором не выжил никто из находившихся на борту. Одно из сидений воздушного лайнера пустовало — билет на него загодя приобрел Вольфганг граф Александр Берге фон Трипс. Похоже, [кому-то он сильно не нравился](#).
- В 1977 году немец Ханс Хейер купил место в команде ATS на домашний этап. И... благополучно не прошел квалификацию! Но желание выступить перед соотечественниками было столь велико, что представитель самой законопослушной нации в мире рискнул. В тот момент, когда судья дал старт, Хейер также выехал из боксов и, проехав через пит-лейн (благо, что ATS как новичка разместили в самом начале «гаражного переулка»), тихонечко отправился в гонку. Судьи явно сплеховали, заметив присутствие немца, лишь когда он проехал 9 из 47 кругов и сошел из-за сломавшейся КП. И был дисквалифицирован задним числом, оставив историкам множество поводов для споров — даже сейчас на серверах статистики он значится «неофициально стартовавшим».
- Маркус Винкельхок — единственный за всю историю Ф-1 пилот, лидировавший во всех Гран-При, в которых участвовал. История такова: подобранный из ниоткуда пилот-дебютант во время дождевого Гран-При Европы-2007 оказался единственным, кто был обут в дождевую резину, заставив сосать весь пелотон во главе с Кими Райкиным. Хуи, комментировавшие гонку по ХРЕН-ТВ своим скудным умишком даже не догадались, что Винкельхок выбился в лидеры. К четвертому кругу гонки вез идущему вторым Массе почти две минуты. Усилившийся дождь заставил выехать на трассу пейзаый кар и после вылета в первом повороте шести машин (местные гастарбайтеры на тракторе вернули вылетевшего там же Бабуина обратно на трассу. Ему разрешили обогнать весь пелотон, чтобы

отыграть отставание в круг) гонку остановили. При рестарте на ведре Винкельхока забыли поменять колеса в надежде на дождь, **но хуй там**. Он скоренько проебал все позиции, а на 15 круге выбыл из Ф-1 навсегда. **Sad but true**.

- Максимальная перегрузка (в формуле 1^[6]), после действия которой человек остался жив, составляет 179,8g^[пруфлинк²]. Рекорд установил в 1977 году британец Девид Перли, врезавшись в ограждение трассы на скорости 173 км/ч. Для справки: на Юпитере перегрузка будет составлять 2,5g, на Солнце — 27,4g. А вам слабо? Правда, тут стоит различать кратковременную и долговременную перегрузки, конечно. И вообще, Дэвид Перли человек-молодец, он единственный, кто бросился спасать Роджера Вильямсона после аварии в Зандвоорте на ГП Голландии-1973, когда стюардам было люто похуй на еще живого гонщика под перевернутым автомобилем, за что и медальку получил.
- Случалось, что в Формулу-1 пилотов набирали при необычных обстоятельствах. Во время тренировки на ГП Канады-1979 Ники Лауда, которого окончательно подзаебало выступать за ведристый «Брэбхем», решил передохнуть от Формулы и прямо во время уик-энда покинул команду, попутно объявив, что любой из зрителей, у кого есть суперлицензия, может занять его место. ВНЕЗАПНО такой нашелся — чемпиона мира заменил некто **Рикардо Сунино**, до этого выступавший лишь в британском чемпионате Формулы-1. Впрочем, в «Брэбхеме» он откатал недолго, всего половину сезона-1980, после чего был заменен на другого пилота. *(спойлер: На самом деле это пример очередной байки из этой вашей эфадины. Сунино нихера не был зрителем в Канаде. Потому что схера ли гонщику, выступающему в британской Ф1, брать и просто так подрываться и лететь на другую сторону Атлантики, просто позирить гонку Ф1? Он что, гонок этих не видел, что ли? Сунино летел в Канаду с чёткой целью - договориться с кем-то из паaddocka Ф1 о выступлении если не на Гран-при США-79, так на 1980-й. Причём перелёт ему оплатил... Берни Экклстоун, владелец Брэбхем в тот момент. Берни подозревал, что Лауда может его кинуть, потому что переговоры о новом контракте зашли с ним в тупик, а старый заканчивался. Именно поэтому Экклстоун начал подыскивать замену Лауде, тестируя летом гонщиков тому на смену. В т.ч. и Сунино, который мог обеспечить какой-нибудь, но бюджет. В реале никакого обращения к зрителям не было. Берни знал, что Сунино где-то есть в паaddocke, и по громкоговорителю чётко было сказано: "Рикардо Сунино, просьба немедленно явиться в боксы "Брэбем".)*

Галерея



Феттель такой палец

Логотип F1

Alonso's trollface



Слава атомным роботам!

Фэйспалм

Пасха же!

Троллинг Обезьянтуса испанскими болельщиками



Наш ответ короткий!

Алонсо занимается любимым делом

Чайки отакуют Педалика

Болид маруси пасется на лугу



Эй, братва, у
меня вон тот негр
титул отобрал!



Ктулхард учит
[подрастающее](#)
[поколение](#)
гонщиков



А руководители в
Феррари суровые



Да, таки Миша
тоже справляет
нужду



Анальная
безопасность
Баррикелло под
угрозой



Фернандо Алонсо - чемпион по
скручиванию
гримас ебалом

Ред Бюллетень об
Алонсо

[Nuff said](#)



Межсезонье

Бахрейн

Мельбурн

Сепанг



Шанхай

Стамбул

Барселона

Монако



Еще о Монако

Канада

Еще Канада

Валенсия



Еще Валенсия

Сильверстоун

Еще
Сильверстоун

Видеогалерея

[Accidente de Jarno Trulli \(Silverstone 2004\)](#)

Сильверстоун-2004: Ярно Трулли

[Hakkinen crash multi angle Adelaide 1995](#)

Аделаида-1995: Хаккинен позорит финнов апстену

[TOM PRYCE FATAL CRASH 1977 Kyalami](#)

Кьялами-1977: DOUBLE GURO KILL R.I.P. (Прайс - по голове огнетушителем, повреждение черепа и мозга, маршал - веселый полет, располовинен ровно по пояс.

<https://www.youtube.com/watch?v=z-KALd3AXNE>

Эдди Ирвайн. ВНЕЗАПНО: видеорепортер

https://www.youtube.com/watch?v=O0iv_ZWHcQY

Похождения самурая

[Ralf Schumacher Crash live](#)

Индианаполис-2004: Ральф Шумахер

[F1 Going South - 2013 Nurburgring](#)

Она как бы намекает нам, что не хочет быть поросенком Петром

[Coulthard Schumacher middle finger.](#)

Все сволочи, один Култхард в белом

[Ricardo Zonta shows The Finger](#)

Хуевых гонщиков ебашат ковшом по куполу!

См. также

- [Копипаста фанатских срачей](#)
- [Отжиги комментаторов](#)

Ссылки

- formula1.com — официальный сайт: официальные результаты, новости — всё там. Переводами и копипиздингом оттуда занимаются практически все. Ценителю особо доставляет наличие на сайте службы Live timing: возможность в реальном времени пялиться на абсолютно те же циферки, что и на мониторах на пит-лейн.
- 1000-tv.ru — онлайн трансляция квалификации и гонок.
- f1-live.com — тоже неплохой сайт. Кроме Ф1 освещает также ралли, рейды, мотогонки, гонки на выносливость. Доступен на 6 языках, даже на [мунспике](#). На 50% забит рекламой, что раздражает.

- **f1news.ru** — православный российский ресурс, доставляет с начала века. Обитель мерзкого Александра Кабановского со своими «Колонкой комментатора» и «гаражным переулком». Помимо обилия новостей радует сопутствующими проектами, из которых **нердам** особенно понравится «Энциклопедия» (см. wildsoft.ru). В 2003-м году к сайту был прикручен форум — **флуди, сри!**
- **sports.ru** — Выдает пожалуй наибольшее количество новостей среди всех православных сайтов. Новости появляются весьма оперативно, но не без косяков в текстах и б-гомерзких желтых заголовков. Аналитика представлена Натальей Дмитрук из солнечной **Белоруссии**, выдающей временами неплохой контент, и фимозным до крайности Герчиковым, также из Бульбостана. В последнее время является пристанищем бесконечно **унылого** Андрея Ларина. В комментах к статьям и главным новостям неизменно разгорается унылый срач с участием нескольких особенно **активных** юзеров.
- **proformula.ua** — расовый хохляцкий ресурс обо всем, в том числе и об Ф1. Пережил over 9000 смен дизайна, один хуёвее и непонятнее другого. Новостей много, но форум чувствует себя даже хуже, чем **Ющ** после диоксина.
- **f1.1tv.com.ua** — еще один ресурс Украины, в отличии от этой вашей «Проформулы» посвящен сугубо Ф1. Славен наличием такой фиши, как Конференция Комментатора, где простой смертный может смело задать вопрос украинскому мастеру микрофона, и по совместительству «Голосу Ф1 всея Малороссии» — Максиму Подзигуну. Сайт обладает самым живеньким в пределах Хохляндии форумом, который по сути своей является сборищем форумных старожилов, тусующихся друг с другом, и не слишком дружелюбно относящихся к новоприбывшим посетителям. Особенно доставляют некоторые индивиды из когорты «старичья», чьи текстовые высеры и манера общения наполнены таким **ЧСВ**, что иногда становится дико интересно, от чего же такие специалисты от Бога не работают на спортивных телеканалах и в редакциях журналов, а всего лишь просиживают свои штаны на уютных форумах, пыжась своими необъятными знаниями гонок Ф1, и просто таки недюжим интеллектом. Примечательно, что в основном все эти якобы «необъятные знания» как правило являются банальной копипастой с форума Ф1Ньюза, где данные иксперты прижиться так никак и не смогли ввиду своей полной некомпетентности и бесполезности для общества.
- **formulamag.com** — расовый белорусский ресурс. Отличается зашкаливающей желтизной как заголовков, так и содержимого^[**ЩИТО?**]. Среди православных ресурсов максимально быстро доставляет свежак, что наводит на мысль о засланном казачке в лоно Королевства. К статьям запилен опция «Комментарии», срач разгорается моментально. Казалось бы, нахер тут форум — но и он есть, причём по наполнению даже с f1news может посоперничать. **Бульбосрач такой бульбосрач**. С 8 мая 2009 перестал печатать новости (из-за кризиса пришлось сократить всех хомячков и распродать их пишущие машинки) — остается форум. Ныне большинство задротов перебежало на мертворожденный «Racingmag.ru». С недавних пор formulamag.com превратился в персональный блог расового беларускава формулофага Саши Стельмаха, опция «Комментарии» все так-же запилена, срачи изменились чуть менее чем никуда, к тому же **анонимус доставляет, я гарантирую это!** Стельмах банально положил хуй на сайт и свалил на чемпионат ру.
- **championat.com** — собственно, новое пристанище Стельмаха и место регулярного срача в новостях, особенно если дело касается Петрова (но если тема горячая, то можно и без него). **Чемпионат** пишет over 9000 новостей в день, из-за чего иногда косячит и изредка подозревается юзерами в использовании транслейт.ру. Дают много своей какбэ аналитики, а где она, там и подозрения в глорстве/фобстве Пальца, Нигры и всех остальных. В общем, **тем для обсуждений** хватает.
- **racingmag.ru** — некогда задумывался как замена для замороженного «Formulamag.com». На данный момент унылый полублог-полуфорум, невозбранно копирастующий остальные ресурсы и наполненный упоротыми макофанами чуть менее чем полностью. Свет в это царство унылости и банхаммера несут лишь некоторые отчаянные болельщики других команд, впрочем заходящие туда исключительно потроллить модераторов (по совместительству «упоротых макофанов») которые в результате люто, бешено срут кирпичами и применяют метод анального огораживания. **Fail!**
- **berni.ru** — «Формула 1 для умных». По сути так и есть: если негр является не умеющей ездить обезьяной, то тут так и будут писать, и срать на эту вашу **политкорректность** (за это на более других ресурсах люто нелюбим как расистский, по крайней мере на формуламаге такое точно замечено). Новости пишут редко и только по самым важным вопросам, но зато есть доставляющий автор MadMax, который по таланту не уступает самому БСПП, при этом пишет без мата, албанского и не петросянит на имени каждого первого пилота. **Пример отчета**.
- **wildsoft.ru** — Энциклопедия Формулы 1: 1950-20хх. Огромная база данных по формуле — пилоты, команды, шасси, двигатели, шины, трассы... Рекомендуются к ознакомлению.
- **Новости формулы 1** — Формула 1 2010, новости, календарь f1, трассы на www.f1-race.ru
- **f1db.ru** — картинки, смешные фото, видео, комиксы, юмор по Формуле-1
- **Список интернет-видеотрансляций в прямом эфире** Можно смотреть, если есть хотя бы мегабит интернета.
- **schumi.net.ru** Сайт для фанатов Михаэля Шумахера. Всегда есть новости и результаты предыдущих гонок. Фотоальбом. Форум где можно поделиться своим мнением о Формуле-1.
- **auto.vesti.ru** — Канал Спорт 1, рубрика Формула-1 с записями прошедших гонок и прямыми трансляциями.
- **schumi.su** — Расово русский сайт о Красном Бароне, некогда популярный в интернетах.
- **журнал-формула1.рф** — архив российского журнала «Формула-1» (1998—2004). Косплееры-

лесбиянки присутствуют!

- **flrejects.com** — Реликтовый сайт о неудачниках Формулы-1. Единственное место, где можно узнать о таких гонщиках как Ганс Кленк, Дитер Квестер, Эмилио Сапико, и командах даже не попавших на старт ни единой гонки. Также присутствует «Зал позора» и другие материалы с добавлением искромётного австралийского и тонкого английского юмора. Алсо, некоторые статьи российского журнала «Формула-1» представляют собой чуть менее чем полностью русифицированные материалы упомянутого сайта.

Примечания

Шаблон:Reflist



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Спорт

Adidas Championat.com Dance Dance Revolution DTM Fandom Hard Gay Let's get ready to rumble! NASCAR Pump It Up Remi Gaillard Ru football Special Olympics Yao Ming Агния Сергеюк Айкидо Александр Друзь Александр Курицын Алкоголик Альпинизм Андрей Кочергин Байкер Барщевский Бацька Бодибилдинг Боевые искусства Бокс Ботинкометание Брюс Ли Букмекерская контора Ванкувер 2010 Вассерман Велосипедист Владимир Турчинский Вуузела Выстрелить себе в ногу Геокешинг Го Дайвинг Дворовые игры Демосцена Денис Черевичник Диггеры Егор Свиридов Жарков Зидан Инна Жиркова Йога Кубик Рубика Лец ми спик фром май харт ин англиш Майк Тайсон Михалок Миша Маваша Монстр-трак Московская Олимпиада Моуринью Ногомеч Олимпиада Оскар Писториус Параплан Парашют Паркур Пейнтбол Покер Потому что гладиолус Преферанс Ралли Регби Респект таким парням Рестлинг Рестлинг/Рестлеры Ритмическая гимнастика Российский футбол Руфинг Рыбалка Рыжий Тарзан Скейтер Сноуборд Снукер Сочи 2014 Список известных шахматистов Спортивное программирование Спортивное ЧГК Спортсмен Сталкеры Страйкбол Стритрейсер Схватка двух йоккодзун Тесак Турист Турникмены Фитнес-центр Формула 1 Футбольный хулиган Хардбол Хастл Хоккей Что? Где? Когда? Шахматы Арнольд Шварценеггер Экстремальные городские игры



Зомбоящик

2 в 1 25-й кадр 2x2 6 кадров Battlestar Galactica Breaking Bad Catch phrase Charmed

Comedy Club Dexter Hard Gay HBO I'm Fucking Matt Damon Jackass Lexx Lost MTV
 Mythbusters Octagon Product placement Star Trek StarGate Super Sentai
 Tomorrow's Pioneers Top Gear X-files Yes minister Александр Друзь Аниме Анна Семенович
 Аншлаг Бабка по вызову Бенни Хилл Битва экстрасенсов В мире животных Вавилон-5
 Вайомингский инцидент Василий Стрельников Великая тайна воды Веллер
 Вентиляторный завод VID Видеоформаты Волшебный кролик
 Всемирная история, банк «Империял» Газетная утка Геннадий Малахов Гипножаба Голос
 Александр Гордон Городок Гражданин поэт Грамматикалия Дальнобойщики Джеймс Бонд
 Джеймс Рэнди Джентльмен-шоу Дживс и Вустер Джордж Карлин Дмитрий Киселёв
 Доктор Кто Доктор Хаус Дом-2 Дорама Евгений Понасенков Евровидение Журнализд
 Заполонили всю планету Зомбоящик Империя страсти Информационная война
 Ирония судьбы Истина где-то рядом Казалось бы, при чём здесь Лужков Каламбур Канал
 КВН Клиника Коломбо Криминальная Россия Крис Хэнсен Ксения Собчак
 Кто хочет стать миллионером? Ленин — гриб! Лохоугадайка Максим Голополосов Маски-шоу
 Мистер Бин Михаил Жванецкий Михаил Задорнов Михаил Леонтьев МММ
 Молодильное яблоко Монт Пайтон Наша Russia Не айс Невзоров Нестор Ногомач НТВ

urban:Formula+1 tv:FormulaOne en.w:Formula One w:Формула-1

1. ↑ \$100 000 000 штрафа и дисквалификация из Кубка Конструкторов, например.
2. ↑ Особого внимания заслуживает ГП Испании 1996, где еще пока не Красный Барон стартовал третьим на далеко не лучшей машине, сначала откатился на пятое место, а к концу гонки поймел всех до четвертого места включительно на круг, то есть всего ДВА гонщика были в одном круге с ним, при этом ближайшему преследователю он привез сорок пять секунд.
3. ↑ Кагбе моторспорт — штука довольно затратная сама по себе, так что рента-драйв сейчас едва ли не единственный реальный путь в Ф1 (особенно в свете [недавних событий](#)). Алсо, полуркайте инфу о фарм-лигах: пелетоны всяких GP2/GP3/WSR состоят из рента-драйверов чуть менее, чем полностью.
4. ↑ Стоит отметить, что этим фрагом был не кто иной как Штефан Беллоф, который поставил до недавних пор не побитый рекорд на Нордшляйфе (о ней ниже): 6:11,130 на Porsche 956. Побить этот рекорд лишь в 2018 смогли те же Порше, кто специально допилил напильником и заклеил фары на своей 919 модели после ухода из класса LMP1 [\[1\]](#).
5. ↑ Тут нужно отметить, что американский автоспорт, в отличие от некоторых, не рефлексировал по поводу того, спорт он или шоу. Ну или дойная корова одной одиозной федерации и одного одиозного старикашки.
6. ↑ В 2003 году в серии IRL (Индикар) во время гонки Chevy 500 на трассе Texas Motorspeedway [Кенни Брак](#) этот рекорд побил, установив новый в 215g [\[2\]](#). Впрочем, говорят, что авария Роберта Уикенса в 2018 на трассе в Поконо была сильнее по перегрузкам. Настолько, что поцыент до сих пор (2019) учится ходить заново [\[3\]](#).