

Форд Фокус — Lurkmore

«Коллега взял в кредит форд фокус. Теперь неизменно на его столе демонстративно лежат ключи от этого фокуса, куча фоток в контактике из серии: я за рулем, я стою рядом с фокусом и т. д. На тех у кого машина похуже смотрит как на говно. Тем кто ездит на работу в метро снисходительно сочувствует. Все бы ничего, но меня бесит когда во время обеда он своим **дошираком** на весь кабинет воняет!!!! »

— ❧ «Офисные сплетни»

Ford Focus (Сукоф Дроф) — любимый автомобиль **офисного планктона**, одним из основных символов и целей существования которого в настоящее время и является. Является уменьшенной вариацией Ford Mondeo (замеченного в фильме «**Казино „Рояль“**»). Купивший его имеет полное моральное право **считать лузерами всех**, кто ездит на Renault Logan или ВАЗ, однако сам боязливо перестраивается в правый ряд, когда ему сзади моргает дальним светом автомобиль **D, E** или **J-класса**. **Нынче** выпускается третье рестайлинговое поколение (у первого и второго были рестайлинги), цена которого изменилась относительно предыдущих не в лучшую сторону, а после стремительного падения рубля в декабре 2014 г. и вовсе стала несуразно-заоблачной. Через пять лет Фокус вместе с другими легковыми моделями Форда ушел из России, не обещав вернуться.



Focus Coupe-Cabriolet смотрит на своего владельца как на говно

Происхождение...

Собирается, кроме всяких Европ и прочих Мексик, во Всеволожске под **Питером**, причём качество его изготовления лишь ненамного превосходит **отечественное**. За всеволожскими фордами замечена одна особенность, которой не было и нет у экземпляров европейской сборки, — склонность терять на ходу правое заднее колесо из-за разрушения деталей ступицы и, как бонус, неработающая подушка безопасности у водителя, что повышает шансы последнего на принятие истинной веры (весёлые истории 2003—2008 годов гуглить самостоятельно). Почему именно правое — тайна сие великая есть до сих пор^[1]. С другой стороны, повальная беда, к примеру, Фокусов-испанцев, наступающая через два года после выпуска, — отслоение ЛКП на задних колёсных арках возле бампера и последующая коррозия, так что косяки есть у всех сборок, уж **поцреоты**-то найдут.



Планктон-мобиль на фоне **баржи**

Так или иначе, за недолгое время существования питерского завода на нём успело произойти немало интересного. В конце 2007 года туда отказались пустить известного **православного** священнослужителя и публициста **Андрея Кураева**, ссылаясь на то, что его **ряса**, якобы, может оскорбить рабочих людей разных национальностей. После этого прошла забастовка с требованием повысить зарплаты рабочим. Из-за этого руководству **пришлось поставить** к конвейеру офисных сотрудников.



Автомобиль-мечта с уточняющей надписью

...ВИДОВ



Езда на Фокусе не доводит до

Ford Focus — самая доступная в своём С-классе **кредитопомойка** среди новых иномарок пристойного происхождения. Конечно, в **этой стране** продаются десятки куда более нищевородских машин, например автомобили **российских**, **китайских** и прочих марок, не говоря уж о **б/у тачках**. Тем не менее, Фокус сгубил факт его доступности при какой-никакой солидности. Дело в том, что повозку облюбовал офисный планктон, причём эта любовь безмерна. По некоторым оценкам, до сорока процентов новых машин в Питере и тридцати в Москве — это Ford Focus. На середину 2009 года — самая популярная машина на рынке **секонд-**

добра



Плюс одна лошадиная сила

хэнд (планктону после **кризиса**, видимо, стало нечем выплачивать кредиты). Плачевный результат — **продажа Ford Focus сразу с кредитом**.

Как результат, к владельцу одного средства передвижения сразу приклеивается ярлык унылого клерка, быдла и серости. Фокус можно покупать только в **кредит**, иначе он теряет всю прелесть. Именно поэтому среди автомобилистов с лёгкой руки Тимати появилось выражение «а, а, на кредитных Фокусах братва». Многие винят именно доступность С-класса в том, что



Кредитный Фокус с кредитным тюнингом

автомобилей на дорогах *слишком* много и с каждым днём становится всё больше.

Также существует «горячая» версия Фокуса — **Ford Focus ST** — с мощным мотором, тормозами, спортивной подвеской. С неторопливостью обычного овощного Фокуса ничего общего не имеет, собирается в Европах. Была обстебана в расово британской телепрограмме «**Top Gear**» по причине того, что на аглицком сокращение ST обозначает... гигиенический тампон. Nuff said.

Кроме того! — существует полный п., летящий на крыльях ночи — **Ford Focus RS**, отличающийся от ST примерно так же, как ST от обычного. RS последнего поколения считают чуть ли не лучшим «горячим хэтчбэком» всех времён. Тем сильнее у быдла в голове рождается **когнитивный диссонанс** «крутая машина/но это же Фокус». Алсо, некроманты могут найти себе Cosworth RS.

Что интересно: обычный Фокус красится в 10 цветов. ST — в 7, плюс имеет фирменный цвет «бешеной морковки» (расов. англ: *electric orange*). RS же выпускается только в трёх — белом, синем и пронзительно зелёном. Ограниченная серия RS500 (наскипидаренный RS) в 500 машин так и вовсе выпущена только в одном — **матово-чёрном**. Помни — любой белый Focus может оказаться совсем не тем, что ты думаешь! Впрочем, шанс увидеть его в России — меньше, чем Ferrari соответствующей серии.

Планктон нежен, как всякий слизняк, и стремится к «безопасности в домике». Поэтому желание приобрести «домик на колёсах» вызывает у него готовность годами питаться **Дошираком**, считая это гарантией выплаты автокредита. Как уже писалось выше, Форд Фокус, купленный в кредит — самая распространённая машина у представителей офисного планктона и прочих менеджероподобных.

Интересно, что Фокус — самая федеральная машина в России. Именно она **закупается** для прокуратуры, **ФСБ**, **ФСО**, Администрации президента, Аппарата Правительства и т. д. Любят сие чудо техники и в силовых структурах других стран, в частности в британской Metropolitan Police. На исторической же **родине** марки полицаи предпочитают Ford Crown Victoria.

Немного позитива

Есть мнение, что кое-что слишком объединяет автомобиль Форд Фокус как машину и его владельца как человека. Конечно, общеизвестно, что в большинстве своём офисные одноклеточные живут на животных инстинктах и условных рефлексх, поэтому, покупая в кредит авто С-класса, берут слабую комплектацию (спасибо, что производитель поставил сидения и двигатель), пренебрегая электропакетом, нормальным объёмом движка и прочими весьма полезными вещами, вследствие чего получается помойка на колёсах.

Отмечено, что «фокусничают» иногда и **нерды** — те из них, кому впились тёще на дачу хлам возить и экспедиционное оборудование до аэродрома таскать всему отделу за спасибо. Нутро такого «фокуса» по ободранности мало отличается от «жигулей», но агрегаты работают не в пример стабильнее, чего, собственно, нерду от его пепелаца только и нужно.

На самом деле

Форд Фокус 2 — на момент выпуска (2005 год) — достаточно выгодная покупка по соотношению цена-качество. При невысокой стоимости базовой комплектации (заказать которую было почти невозможно из-за квот завода) — покупатель получал современный безопасный и соответствующий нормам Евро-4 автомобиль. С повышением комплектаций и набором опций покупка становилась менее выгодной, но список дополнительного оборудования был таков, что ничего подобного у многих конкурентов нельзя было заказать ни за какие деньги (обогрев лобового стекла, поворотные (адаптивные) фары, парктроник, биксенон, круиз-контроль и прочее). Ссылка на статью в **известном журнале** тому подтверждение. Так, систему стабилизации на последнем Ланцере невозможно заказать до сих пор.

Другое дело, что в погоне за понтами многие заказывали нищербродские комплектации, экономя на

средствах активной и пассивной безопасности... в угоду внешнему виду: не заказать АБС с подушками, но заказать литые диски — это было в норме вещей.

Форд Фокус 3 по уровню оснащения также можно довести до высот, на которые под силу взобраться только [пепелацам](#) классом выше. Одни только системы [защиты от дурака](#) автопарковки и контроля слепых зон, а также автоматическое включение тормоза при приближении к препятствию чего стоят. Правда, и по стоимости это будет не бюджетное приобретение.

Алсо, для своего времени Фокус имел очень даже неплохой дизайн. Достаточно сравнить его с той же Короллой, Гольфом или Ланцером предыдущего поколения. Проблема в том, что, став бестселлером, он примелькался на дорогах.

Немаловажно, что после выпуска сабжа и нескольких хвалебных статей в журналах люди выстроились в очередь до 1 года. Те, у кого в жопе свербил сильнее всех, узнавая о 6-12 месяцах ожидания, шли в салон дилеров других марок и покупали [устаревший Ланцер](#). Либо влезали в ещё более жёсткий кредит и покупали Мазду 3. Также отдельные личности принципиально не рассматривали сабж для покупки, чтобы [«не быть как все»](#). Именно эти группы товарищей, чтобы оправдать свою невыдержанность, с плохо скрываемой ненавистью поглядывают на фокусоводов, насмехаясь и тролля последних.

Интересные факты

Большинство народа путают с дорестайловым сабжем Ford Mondeo 3, что заставляет владельцев последнего автомобиля высирать сотни кирпичей разом («Как же так, мою суровую машину обозвали этим унылым планктон-говном!!!111адынадын»). Это усугубляется тем, что по внешнему виду и комфорту автомобили и впрямь отличаются незначительно, а набор опций у них вообще практически совпадает. Тем не менее, Мондео-3 в среднем на 100 тыр дороже Фокуса-2 того же возраста и с теми же свистелками и перделками, при этом многие готовы доплатить разницу именно для того, чтобы не покупать Фокус.

Алсо, после рестайлинга 2008 года сабж нехило подскочил в цене. Чтобы поднять [ЧСВ](#), многие владельцы рестайлинговых пепелацев утверждали, что у них Форд Фокус-3, испытывая баттхёрт при указании, что третий Фокус ещё не появился на свет.

Изменения в связи с кризисом

С началом кризиса 2008 года ценовая политика Ford в Рашке сильно изменилась, и сабж третьего поколения в комплектации «Нищеврод» неожиданно стал стоить как машина С-класса большинства конкурирующих марок. Поэтому выгодность приобретения именно Фокуса для ЦА стала уже совсем не так не очевидна, как в докризисную пору, а учитывая сформировавшуюся репутацию овощного планктон-мобиля — тем более. Основным конкурентом по цене примерно до середины 2011 года являлся корейский шедевр под гордым названием Kia Cerato (именуемый в народе «Серато», что доставляло), однако через полгода и он уже стоил едва ли не как самолет, посему его потеснил с трона Hyundai Solaris, которому наезжает на задние покрышки Kia Rio (тем более что платформа одна). Впрочем, Солярис с момента появления тоже уже успел существенно подрасти в цене, а обновленный в 2017 году перевалил за заветный миллион, что, впрочем, за каким-то хуем не помешало тандему солярис-рио остаться самыми продаваемыми иномарками на росрынке, а периодически в отдельные месяцы даже обходя по продажам [сами-знаете-кого](#) — что уж тут скажешь, тамошние маркетологи свою зарплату получают не зря. Попытки Форда занять свою нишу в В-классе с выпуском Фиесты на росрынок особым успехом не увенчались — продажи у нее, в общем-то, неплохие, но не догоняют даже поло-рапид, не говоря уже о вездесущих корейках.



Фокус — это для нищевродов

В связи с событиями 2014—2015 гг., в результате которых к концу 2015 г. рубль подешевел по отношению к доллару более чем в 2 раза, цена на максимальную комплектацию «Фокуса» с «кожей-рожей» и полным фаршем перевалила за 1 300 000 рублей. Дорогие россияне, слегка одуревшие от такой цены на автомобиль С-класса, массово «проголосовали ногами». В результате продажи 3-го поколения Фокуса, и без того не отличавшегося хорошей покупаемостью, окончательно рухнули, что наложилось на общее падение авторынка, и «Фокус», даже прошедший рестайлинг в духе «Астон Мартин», вылетел из топ-25 продававшихся в 2015 году машин^[2]. Повышение цен в конце декабря 2015-го года и рост утилизационного сбора в начале 2016-го не оставляют «Фокусу» шансов вернуться на вершину автомобильного Олимпа в ближайшей обозримой перспективе.

А если вы все еще витаете в той реальности, где доллар стоит 30 рублей, придется вас огорчить, потому что за то же количество деревянных, которое требовалось для покупки фокуса лет так пять-семь назад, сейчас можно рассчитывать максимум на Рено Логан, Ладу Гранту, китайцев, или б/у.

Ford Focus и угонщики

Весьма популярно авто и среди угонщиков, повергая офисный планктон, взявший кредит, в ужас постоянного ожидания угона своего «достижения». Здесь нечему удивляться, ведь самая популярная машина, естественно, будет самой угоняемой. Судите сами - больше машин-> больше спрос на запчасти - а где планктону взять эти запчасти подешевле, если дилер выставляет счет за ремонт сраных пластиковых деталей на 20-30 тысяч рублей? И тут вырисовывается вариант поехать на ближайший сход-развал, где такие же, да еще и в цвет будут стоять раз в 10(!) дешевле - а откуда им взяться, если они не поставлены с завода-изготовителя? - правильно, либо битые, либо - угнанные! На 2010 являлся самым угоняемым автомобилем в Санкт-Петербурге, обойдя всякие там Land Cruiser.

В исходниках комплектуется штатным иммобилайзером и какой-то никчёмной пищалкой, посему требует доработки на N денег и установки чего-то, хоть чуть-чуть более надёжного. По непроверенным сведениям, угон, помимо прочего, может быть организован дилерским центром, продавшим авто, поэтому после покупки следует поискать дополнительный комплект ключей в укромных местах купленного Фокуса.

Галерея



Американская версия

Focus RS WRC в естественной среде обитания

Купе-кабриолет — зад



Не самый стандартный тюнинг

Новый Focus

Ditto

См. также

- [Renault Logan](#)
- [Daewoo Lanos](#)
- [Лада Калина](#)

Ссылки

- [Официальный сайт Форда для русскоязычных.](#)
- [Логово фокусоводов.](#)
- [Прулеёбы о цене и надёжности сабжа.](#)

Примечания

- ↑ Отгадка проста — гонцегги, проходя юзом поворот, чаще всего именно правым задним колесом ударяются о бордюр, убивая ступицу.
- ↑ 25 самых продаваемых автомобилей 2015 года



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hvosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)

Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива