

T-34 — Lurkmore

ZOMG TEN DRAMA!!!1



Обсуждение этой статьи неиллюзорно **доставляет** не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, **а то и поучаствовать**, иначе впечатление будет неполным.

К вашему сведению!



В этой статье мы описываем сам танк Т-34, а не составляем списки всего читанного, игранного и отсмотренного с упоминанием сабжа. Это **никому не интересно**, поэтому все правки с попыткой добавить очередной архиважный пунктик будут откачены, а их авторы — расстреляны на месте из реактивного говномета, **for great justice!**

«Сложное — и дурак придумает... »

— М.И.Кошкин

T-34 — эпический танк конца 30-х — начала 40-х годов XX века. Претендует на звание лучшего среднего танка **Второй мировой войны**, соперничая с **фашистскими** Pz. IV и «Пантерой», а также **пиндосским** «Шерманом». Был построен советской промышленностью в **невероятных** количествах.

История создания

После того, как дедушка **Сталин** пободался с фашистами в Испании, стало ясно, что **BT-7** и **T-26** против любой уважающей себя противотанковой пушки **не канают**. С учётом этого, было принято решение запилить **чудо-оружие** поэпичней — некоему **Кошкину** приказали испечь новый образец танка, идущий вразрез с господствующими в то время положениями о том, как нужно **клеить танчики**. В 1937 году КБ при **Харьковском** танковом, простите — паровозостроительном заводе (**бывший ХПЗ, КБ им.**

Морозова, ныне завод им. Малышева) началась разработка танка с 45-мм противоснарядным бронированием и вооружением из 76,2-мм пушечки. Долго ли, коротко ли, а к 1939 году был запилён первый образец А-32, который, естественно, **глючил и тормозил**, однако же путём **патчей** был доведён до ума. Впрочем, самому конструктору поучаствовать в этом не довелось: он сильно простудился во время совершенно былинного понаезда двух уже А-34 своим ходом из этого самого Харькова в **Нерезинову** для демонстрации танка **крававому диктатору**. Понаезд сей стоит, видимо, в одном ряду с переходом Суворова через Альпы по своей эпичности и бесполезности, а, между прочим, для его организации **расстреляли** заставили понаделать кирпичей немало народу: надо было организовать маршрут в 40-градусный мороз, ночью, в объезд населённых пунктов, да ещё и при помощи ножа, топора и такой-то матери преодолеть сопротивление самих танков, не желавших причащаться к московским пробкам. **ИЧСХ**, у одного это почти получилось: треснул главный фрикцион, и машина сошла с дистанции. Впрочем, уцелевший танчик так впечатлил **отца народов**, что он даже распорядился отправить захворавшего Кошкина в кремлёвскую клинику, хотя было уже поздно. Стоит отметить, что даже с простудой (а на самом деле, с пневмонией, хотя **всем пофиг**) конструктор Кошкин продолжал героически руководить доработкой «тридцатьчетвёрки», и лишь когда гуманные врачи удалили ему одно лёгкое, он выронил из рук логарифмическую линейку и тригонометрические таблицы.

На 22.06.41. СССР имел **24000** танков всех весовых категорий^[1], в том числе 1066 Т-34. Почти все, однако, в первые месяцы войны были брошены вследствие поломок, отсутствия боеприпасов или **ГСМ**, (не путать с **ГСМ**) уходящими от окружения экипажами. В результате к концу года во всём СССР оставалось чуть более тысячи танков, и войска пришлось набивать эрзацами вроде Т-60, а тридцатьчетвёрки до 43-го не составляли и половины советских танков. Невероятно, но к тому времени, то есть всего-то за полтора года, конструкторам удалось упростить кошкинскую вундервафлю почти до каменного молотка, и переброшенные на Урал заводы снова стали поставлять танки, да в невиданных доселе количествах.

Историю Т-34 можно разделить на четыре этапа:



Haters gonna hate. T-34-76

Дуэль т 34 с Пантерой

Михаил Калинин — «Дуэль Т-34 с **Пантерой**»

- 1940 — 41: тридцатьчетвёрка ногебаёт всё живое, до чего удаётся добраться, но являет собой ночной кошмар технолога, а небоевые потери в разы превышают боевые.
- 1941 — 42: тридцатьчетвёрку упрощают дальше некуда, в результате, несмотря на [просранную](#) промышленность, выпуск танков возрастает многократно. Надёжность остаётся почти прежней.
- 1942 — 44: тридцатьчетвёрку допиливают до приемлемого качества и даже исправляют часть фатальных недостатков. Тем временем [ВНЕЗАПНО](#) оказывается, что немцы всё это время не спали, и начиная с 1943 года сабж становится некомфортно нагибаем новыми тевтонскими вундервафлями.
- 1944 — 45: тридцатьчетвёрка апгрейдится до Т-34-85. Колбасники [ВНЕЗАПНО](#) обнаруживают, что противопоставить жидомонгольским ордам вроде и не дальнобойных, и какбэ слабобронированных, но просто вездесущих и вполне справляющихся со своей задачей тридцатьчетвёрок они не могут ничего.

Срачеобразующие характеристики

Пушка

Пожалуй, самый лютый вин Т-34, ибо 76,2-мм пушка [Ф-34](#) на момент создания была самой мощной танковой пушкой в мире. В 41-м орудие легко выпиливало любой немецкий танк (разумеется, при наличии нужного снаряда, но это уже другой вопрос). Панцеры I—IV гарантированно бились в хвост и в гриву. Алсо, пушка могла быть ещё круче, ибо изначально была длиннее на целый метр, но решили, что так можно и в землю её воткнуть. От греха подальше сделали [обрезание](#). Алсо, самые первые серийные, ещё предвоенные танки оснащались ещё более куцей [Л-11](#) — 30,5 калибров против 40 у [Ф-34](#), но таких было мало.

После встречи с новыми творениями сумрачного тевтонского гения в нашенских КБ схватились за голову — «Тигр» пробивался только в борт метров со ста, а на некоторых испытаниях 76,2-мм снаряды, сделанные туркменскими школьниками в подвале, с азиатским спокойствием фейлили в упор. В 1943 году запилили подкалиберные снаряды, пробивавшие борт «Тигра», опять же в зависимости от количества пятен на Солнце, то со 100, то с 500 метров (дальше стрелять дефицитной «катушкой» всё равно запрещали под угрозой анальной кары, поскольку пробиваемость из-за быстрой потери скорости выходила хуже, чем у обычного бронебойного снаряда), а по большим праздникам и на дистанции пистолетного выстрела — дырявившие даже лоб. Особым спасением они всё равно не стали — мало того, что пострелять ими выдавалось нечасто, поскольку танкистам дефицитные «катушки» выдавали, только готовясь к отражению массированных танковых атак, так ещё и для выпила одного танка, ввиду малого заброневого действия (подкалиберный снаряд представляет собой ничто иное, как [вольфрамовый лом](#), и взрывчатки [внутри](#) не несёт), в среднем требовалось всадить в него штук так пять. В то же время наши танчики выпиливались «Тигром» даже с полутора километров. Надо было что-то делать...



SCHNEIßEEEEEE!

Ещё в 1941 году была запилена малая серия танков Т-34-57 с длинноствольной 57-мм пушкой ЗИС-4, представлявшей собой модифицированную [ЗИС-2](#), но лавочку быстро прикрыли — почти все танки в 41-м бились и из сорокапятки, а первый и второй панцеры своими скорлупками [даже не возбуждали взрыватель снаряда](#). В 43-м, просравшись кирпичами от «Тигров» и «Пантер», ЗИС-4 спешно попытались было запилить обратно, но дело не зашло дальше нескольких прототипов, поскольку частично просранное производство надо было ещё восстановить, а в связи с запиливанием 85-мм орудий на ЗИС-4 с её хиловатым осколочным снарядом решили положить, хотя производство буксируемой ЗИС-2 таки возобновили и не прекращали до конца войны.

А к 1944 г. появился Т-34-85 — в новую башню воткнули-таки 85-мм пушку (поначалу Д-5Т, затем ЗИС-С-53). [Жить стало лучше, жить стало веселее](#) — Pz. IV резко перестал быть равным соперником и получал неиллюзорных на любой дистанции боя, простой «Тигр» убивался в лобешник с 500 м, «Королевский Тигр» — в борт с 1000 метров, «Пантера» — в борт под огромным углом с 1000—2000 м. Собственно, появление у фрицев вундервафель с бронированием до 180 мм объяснялось жутким проёбом легирующих добавок у немецкой промышленности. С 1944-го года проёб перешёл в терминальную стадию — [добавки кончились, от слова «совсем»](#), — после чего немецким конструкторам оставалось только дронить на Норникель и клепать невъезбенных слонов из калёной гетерогенной стали в надежде, что Т-34 до них доедут сами — собственно, к этому всё и шло. Пробовали также заменить молибден ванадием, который ещё был, и хоть и обеспечивал меньшее упрочнение, но таки упрочнял. Но главным вином стала не бронепробиваемость, а мощность осколочно-фугасного снаряда, на голову превосходившая все остальные средние танки, что, вкупе с массированным применением сабжа и огневой поддержкой со стороны эпичных ИС-2, позволяло устраивать эффективнейшие танковые раши на укрепленные позиции фрицев.

А в 1945 году, малость раздув башню в размерах, в танк воткнули 100-мм пушку Д-10Т, которая имела неплохие шансы утихомирить и «Королевского Тигра» в лоб ([СУ-100](#) гарантирует это!), в силу упрямютого проёба добавок. К малому удивлению самих конструкторов, всё это даже работало и с троллейсом успешно проползло испытания, сильно шокировав военных. Скоропостижный конец войны и наличие более перспективных Т-44 и Т-54 помешали запуску этого [шушпанцера](#) в серию.

Забавно, что в конце войны, как в зеркале, отразилась ситуация 41-го — если блицкриг немцы начинали с ордами надёжных и массовых Панцеров I—IV, но без брони и с фиговыми пушками, а СССР встречал всё это цельночугуниевым ужасом в виде Т-34 и КВ, то в 45-м всё повторилось наоборот — монструозные «Тигры» и «Пантеры» с нулевой подвижностью и орды тонкобронных, но надёжных и обладающих прекрасной подвижностью, а также весьма неплохими универсальными орудиями Т-34-85. Что какбэ говорит нам о том, что главной деталью танка является не броня и не пушка, а количество танков и умение их правильно готовить грамотно применять.

Ещё одним не столь известным, но винрарным орудием пролетариата являлись **огнемётные** Т-34 (как 76, так и 85), коих наклепали более тысячи штук. Причём в отличие от демократических держав, строивших для таких целей громоздкие конструкции, зачастую лишавшие танк пушки, подлые коммуняки просто подсовывали огнемёт на место курсового пулемёта (не башенного, а **курсового!**), в результате чего противопехотный огнемётный танк нельзя было отличить от **безобидного простого** без лупы. Однако при этом огнемётный танк получал пушку калибром поменьше - 45 либо 57-мм в специальном кожухе, имитирующем штатный ствол. Делалось это не для выравнивания баланса, а просто потому, что баки для огнесмеси (не, ну не совать же каждый раз в дырку новое "огненное ружьё" РОКС-3?) располагались в боевом отделении, и занимали львиную долю того места, где у обычных танков был боекомплект. Потому вопрос: "штатная пушка+смешной запас снарядов к ней VS пушка поменьше, но снарядов к ней в достатке" решался в пользу последнего варианта. Ну а об эффективности огнемётов в **разогреве** гансовских ягодиц красноречиво говорит то, что огнемётчиков, равно как и **снайперов**, на той войне в плен не брали.

Противоснарядное бронирование

«Победная Тагильская броня,

Закалки, да и выплавки особой Известна с незапамятного дня – Ещё с железа марки «Старый Соболь»;

»

— С. Зырянов

В начале войны нашим танкистам-тридцатьчетвёрошникам было чуть менее, чем похуй на все потуги гансовских артиллерастов — тридцатьчетвёрка имела, конечно, не такое адовое количество брони, как на КВ, но компенсировала меньшую толщину рациональными углами наклона. Этот чит-код гениален в своей простоте: требуется знание шестого класса геометрии, чтобы осознать, что 45 мм брони, наклонённые под углом в 60°, волшебным образом превращаются в 90.

6 мая 2014 года, Луганск. Танк! УРААААА!
Май 2014. Луганск. Ездит

С другой стороны, квадратные рейхспанцеры могли оснащаться хорошими, годными окошечками, и водятлы хотя бы видели, от чего принимают ислам. В 34-ке же уёбищное качество и расположение приборов наблюдения делали реальной ситуацию, когда даже после нескольких рикошетов экипаж так и не мог понять, какой еблан засадил в них уже десятую болванку. Данные взяты у **Алексея Исаева**. У поцреотов из УВЗ приводится история немецких противотанкистов образца 1941 года, сидевших за 37-мм пушкой, за высокую эффективность прозванной «дверной колотушкой». Выпустив почти в упор 23 снаряда в ползший на них Т-34, противотанкисты уже готовились было драпать в разные стороны от пушки, которую вот-вот раздавят, когда очередной, 24-й, снаряд умудрился попасть в основание башни, заклинив её. Обидевшись на такое хамство, целёхонькая в остальном тридцатьчетвёрка развернулась и уползла.



Для справки: кроме УВЗ, на котором собственно и клеились тысячами в войну тридцатьчетвёрки — уместно помянуть связку ВГОК → КЖЗ → НТМЗ.

Так вот, ВГОК и КЖЗ выдавали именно, что пресловутое «**Соболевское Железо™**». Примечательное равно, как феерической ковкостью, так и удивительной коррозиостойкостью — за счёт примеси меди в руде). Теперь эту руду уже не добывают, в связи истощением градообразующего месторождения^[2].

Обернулось это тем, что большинство Т-34 летом 1941-го были не уничтожены врагом, а брошены с поломками или от окончания топлива, чтобы уйти из окружения хотя бы на своих двоих. Впрочем, и главных немецких зенитчиков забывать не стоит. Ещё в далеком 37-м в Испании, а затем и везде, немцы стали юзать против танков зенитку FlaK 36 калибра **88 мм**. И вот тут не спасали ни миллиметры брони, ни

В войну вся чернометаллургическая отливка с КЖЗ шла на НТМЗ, в основном-то снабжавшийся рудой с Гороблагодатского месторождения. И именно там

наклон. Артиллеристы со своими 105-мм дивизионными пушками тоже не отставали, так что тем немногим тридцатьчетвёркам, что доезжали до врага, не сломавшись и не заблудившись по дороге, хоть и с запозданием, но оказывался достойный приём.

Главный фейл брони — дырка для пулемёта (пробивавшаяся практически любым противотанковым орудием, что, впрочем, компенсировалось тем, что в неё хрен попадёшь с реальных боевых расстояний) и люк мехвода в лобовой броне. При попадании оный люк вминается внутрь, с **соответствующим итогом** (актуально для ранних серий, поскольку с 1942-го года этот люк представлял собой 75-мм чугуний, вмять который было сложнее, чем тупо пробить окружающую броню). Потому мехвод, не будь дурак, мог ставить танк таким макаром, чтоб не задело — и похуй! Стандартная присказка мехвода Т-34: «Я могу танк так вести, что в мой борт ни один снаряд не попадёт». Правда, таким мехводам после боя могли и морду набить, чтоб не хитрили. Говоря о расположении, мехвод сидел ниже всех, но дырка наружу у него была хоть и перед носом, но очень неудобна. Так что в него, с одной стороны, хрен попадёшь (ground cover на европейском театре военных действий считается около метра), а с другой, если мехвод рослый, из танка он хрен вылезет^[1]^[3].

Технологичность

Производство позволяло массово его клепать на эвакуированных заводах при помощи грубой женской и детской силы в количестве многих тысяч. В 1942 г. корпуса и башни танков стали обрабатываться значительно хуже, но обработка самых важных узлов и агрегатов осталась на таком же уровне. Стоимость одного танка упала с 269500 до 193000 рублей. Для сравнения стоимость 1 танка «Тигр» (это который Panzerkampfwagen VI Tiger I Ausf. E) составляла свыше 800 000 рейхсмарок, Pz. V «Пантера» — не менее 400 000 рейхсмарок, а курс рубля к рейхсмарке был 10:1. То есть, на стоимость одного «Тигра» можно было нахреначить больше сорока сабжей (sic!). За счёт этого качество сборки было условно низким — большая часть болтов, механизмов и деталей не были закреплены и закручены с должной силой, клинили люки, выпадали триплексы (иногда в бою от тряски и ударов), постоянно подтекали моторные и трансмиссионные жидкости. Практически все эти недостатки устранялись **силами мехводов уже на фронте**. Была также внедрена технология автоматической сварки под слоем флюса, которая по идее, должна была обеспечивать высокое качество шва и высокую производительность по сравнению с ручной. На деле было по-разному.



Сферический Т-34-85 в вакууме

Зато для стороны, владеющей инициативой, возможность **запускать в прорыв орды танков**, появившаяся у СССР после Курской битвы — огромный профит. А благодаря простоте конструкции большинство поломок можно было исправить в ближайшем овраге, тогда как несчастным рейхсинжинирам приходилось везти тушку танка в ближайший автосервисе полевой ремпункт. В худших случаях бойцы юзали самодельные деревянные ремкраны, которые цепляли к бойницам в башне.

Благодаря простоте изготовления, а также по причине неравномерного распределения ресурсов по заводам существовало много разных сборок от разных заводов. Различаются детальками — обрезиненные и необрезиненные катки, сварная/литая башня, оптика и пр. **Открытый код**, ёпт. Наиболее примечательны тут тридцатьчетвёрки Сталинградского тракторного завода 1942 г.в., которые во время битвы за сабжевый город изготавливались из цельнолитого чугуния вплоть до катков и сидений, без оптики и прицелов (!), и **прямо с завода шли в бой**. А также (с другой стороны, правда) танки производства завода №112, за характерное качество прозванные "Сормовскими уродами".

- Так, **орудие** — в 34-ке вынималось на раз (в ранних сериях — через башенный кормовой люк, в поздних — тупо заваливанием башни так, чтобы между её жопой и корпусом пролезло тело орудия). Для сравнения, гансам приходилось для этого снимать всю башню целиком.
- **Трансмиссия** — на Т-34 крыша корпуса над трансмиссией снималась, кормовой лист откидывался, в то время как гансам для замены трансмиссии детищу **сумрачного немецкого гения** приходилось выковыривать её через дырку от снятой башни. Зато сама КПП радовала невразумительной сложностью и постоянными отказами работать, да ещё и требовала охрененных усилий для переключений, а после проёба ХПЗ мехвод большую часть времени вели Т-34 обр 42 г. на одной второй передаче четырёхступенчатой коробки, которую кое-как вытягивали вместе с радистом (стоит ли говорить, как это сказывалось на и без того никаком ресурсе двигателя?). Вдобавок, трансмиссия танка, на пару с двигателем, имели настолько хреновое качество (особенно году так в 42-м), что танк вытягивал максималку где-то в 40 км/ч, а по маршевой скорости отставал даже от дохленького Pz. IV.
- В 1943 году в танк запилили пятискоростную коробку передач, которая вышеописанный пиздец практически свела на нет. При этом конструкторы из кожи вон вылезли, но всё же упихнули её в

уже, посредством добавления «соболя» в качестве лигатуры, знаменитая броневая сталь и варилась. **А затем закалялась**. И весьма высоко котировалась среди танкистов на фронтах: «А, тагильская? Ну, это хорошо. Значит — прорвёмся!»

— *И больше этакой брони не сварить. Не из чего-с...*

предельные размеры для [единственного в стране станка, отвечавшего за обработку валов всех тридцатьчетвёрошнх КПП](#), в который едва влезала старая 4-скоростная коробка. Win? Да как бы. Вот только в Нижнем Тагиле тупо не хватало станков, чтобы нарезать ещё больше шестерёнок для новых коробок, в результате чего до конца войны куча 34-ок продолжала получать 4-скоростные коробки, у которых в 43—45 годах хотя бы сумели залатать большинство проблем с надёжностью.

Прочая матчасть

- **Башня.** На ранних версиях башни с аппетитным прозвищем «Пирожок» люк был ровно один, но зато в полкрыши размером и массой тоже соответствующий. Теоретически всяких там раненых было легче вытаскивать, демонтировать мелкие запчасти типа бензобаков на ремонт, а еще за ним можно было прятаться от вражеских пуль. На практике же оказалось, что выбраться из горящего Ада раненому башнёру почти нереально. С 1942-го появилась новая башня — [«Гайка»](#). Отличалась она большей на 8 мм толщиной брони, весёлыми 53 мм «щёчками» вокруг маски орудия, что вкупе с «перехлёстом» оных поверх основной бронедетали нередко [удивляло](#) немецких танкистов внезапными 105 мм лба башни при попадании в эти щёчки, персональным лючком для каждого, а чуть позже командиру выдали ещё и личную башенку, чтобы хоть видеть мог, что там снаружи творится, не рискуя при этом отравиться свинцом. Впрочем, от неё толку было мало, так как до появления Т-34-85 командир совмещал обязанности наводчика, и в основном занимался стрельбой из пушки вниз, а не разглядыванием окрестностей. Колбасники же во главу угла поставили комфорт своих танкистов, и каждому сделали по отдельной дырке для эвакуации. Но и тут не всё оказалось слава Б-гу. На Панцерах III и IV всяких разных отверстий было если не 9000, то прилично, что явно не повышало прочности конструкции. В итоге за отличный обзор фрицы расплачивались лишними дырками в броне, а наиболее опытные наши танкисты сразу били прямо в смотровую щель механика-водителя^[4] и выкашивали первым же попаданием весь экипаж немецкой коробочки.
- **Ходовая** — гусеницы однорядной компоновки системы Кристи, с широким профилем, чтобы ездить по русским [нечистотам](#), пользуясь малым удельным давлением на земли православные. Подвеска — свечная, с пятью большими опорными катками (наследие [БТшек](#)), в начале войны казавшаяся годной, но потом неприятно удивившая перегрузом передних катков и невозможностью увеличения брони корпуса без серьёзной переделки всего танка, в результате чего даже Т-34-85 с 90 мм лбом башни катались с 45мм ВЛД^[5]. Для сравнения, немецкая конструкция предполагала узкие гусеницы и кучу маленьких катков, что было лучше для европейских дорог, но не для [наших направлений](#), от чего их «[четверки](#)» часто застревали в грязи без возможности самостоятельно вылезти. На «Тиграх» и «Пантерах» немцы решили проблему... и опять через жопу: на Тигре применяли чудовищную по сложности, широченную «шахматную» [ходовую](#) системы Книпкампа, что заставляло [снимать внешний ряд](#) катков при перевозке на поезде и ставить танк на «узкие» гусеницы, иначе он вылезал за габарит железнодорожной платформы, угрожая что-нибудь [задеть](#) на поворотах и при проходе мимо встречного состава.
- **Отвод пороховых газов.** После трёх-четырёх выстрелов концентрация пороховых газов в буквальном смысле [валила наповал](#). Мало кто знает, но когда сабж только начинали проектировать, то предполагали установить 45-мм орудие, как на БТ-7, и вентилятор продувки по привычке поставили в морде башни — на БТ-шке это было прямо над казенником сорокапятки. Однако, почти сразу же 45-мм пушки были признаны неэффективными, и на Т-34 было приказано водрузить 76-мм пушку: сначала Л-11, а потом Ф-34. Водрузить-то водрузили, но пока переделывали башню под новый калибр, в суматохе про новый вентилятор просто забыли. Потом-то, конечно, исправили, но перед этим четыре года думали, хуле в башне дышать нечем, и заряжающие старались после выстрела выкидывать гильзы из башни куда попало. Сия процедура требовала от заряжающего большой жонглёрской выучки — после выстрела поймать руками вылетающую гильзу и быстренько выбросить её вверх в открытый люк над собой, пока она руки не обожгла. Обожжённые ладони — профессиональная травма заряжающего, руки обжигало даже через перчатки и варежки. И, даже несмотря на такие меры, все равно [угорали и теряли сознание](#). Впрочем, когда выяснилась данная проблема, на заводе № 112 заюзали чит^[6], в те времена неизвестный практически никому. Один из двух имевшихся вентиляторов был сделан нагнетающим, а второй, вытяжной, перенесли так, чтобы он находился над казенной частью 76-мм орудия и сразу захватывал поток газов от гильзы и открытого затвора. После чего провели испытания, по результатам которых выяснилось, что проведение серии в 15 выстрелов даже беглым огнем при запертых люках и выключенном двигателе не приводит к ограничению работоспособности экипажа. Win!
- **Дизель.** Выбор дизеля объяснялся низкой возгораемостью солярки, наличием более-менее надёжного двигателя под неё в производстве и мощностями химической промышленности СССР — переганать нефть на бензин в достаточных для тотальной войны количествах было просто невозможно. Впоследствии его и вовсе приходилось завозить из Америки танкерами под немецкими бомбами и торпедами. В СССР бензин требовался всем, от авиации до автотранспорта, а соляра вот — только танкам и подводным лодкам.



Что до фрицев, то выбор бензинового двигателя на немецких танках в свою очередь был обусловлен особенностью сырьевой базы Германии. Своей нефти почти не было, лишь в Ганновере стояли вышки, румынской тоже было не ахти, плюс мало НПЗ — откуда гнать соляру, кроме как для U-ботов? Перед войной некие сумрачные гении в своих затворках придумали [синтетическую перегонку нефти](#) в

На то, что половина нефти при такой перегонке шла в мазут, всем было похуй — мазут же жрали флот, котельные на берегу и паровозы. Дизельный мотор В-2-34 был разработан **авиационным** и имел весьма впечатляющие характеристики, но был доведен до ума только к середине войны, в 41-м году он мог и 10 часов не поработать, прежде всего из-за конструкции воздухоочистителей. Когда же очистители показали пендосам, те долго не могли понять, почему, при всей хвалёной системе шарашек, их конструктора до сих пор **не расстреляли** и не сослали. Именно поэтому к зиме наработка двигателя начала расти как на дрожжах, чтобы опять скатиться в сраное говно в жаркое пыльное лето 1942-го. Танки грязи таки боятся. Хотя и зимой в морозы дизель доставлял танкистам хлопот своей партизанской стойкостью к попыткам его завести. Для решения проблемы танки оснащались нанопечкой, работающей от соляры, которая, аки буржляндский Webasto, не давала соляре загустеть и запарафиниться. А если в холод соляра не загоралась, то печку раскопчегаривали по старинке — хворостом и соломой. Сей агрегатунг ставился под днище, а заодно и экипаж грелся. В результате и сам танк, и рожи экипажа от живописных разводов копоти выглядели реально демонически, аки древние шотландцы. Хотя, чтобы завести немецкие танки зимой 41-го, вокруг них тоже чуть ли не с бубнами плясали^[8]. Во время отступления некоторые танки бросали, не сумев завести. Зато дизель гораздо экономичнее бензина, менее требователен к качеству и обладает гораздо большим крутящим моментом на низах, повышающим шансы укатить по грязюке, благодаря чему теперь ставится на всю современную сельхоз- и военную технику во всём мире (а до 1939 г. — только на советские, японские и **польские** танки). Дизельное топливо, помимо прочего, горит хуже бензинового, и, таким образом, использование дизеля уменьшало вероятность выпиливания ратников православных в геенне огненной, если осколки вражьего снаряда задевали топливные баки. Как бонус, пары соляры плохо детонируют: снаряды калибром менее 76 мм практически неспособны подорвать топливные баки с дизтопливом. Заодно топливные баки хорошо задерживали осколки, образуемые при пробитии брони, таким образом, играя схожую роль с ролью наполнителя в броне современных ОБТ. Однако, немцы быстро поняли, что их 37-мм противотанковой пушкой на броне 34-ки можно только матюки выцарапывать, и запилили длинноствольные 75 мм пушки на свои танки и хтонический PaK-40, ну и про лютую 88-миллиметровую немецкую зенитку, выносящую все и вся, забывать не стоит. После таких нововведений баки в БО стали наказанием для экипажа: полыхнувшие дизельные 34-ки дарили неэбические ожоги тем «счастливчикам», на которых вылилось дизельное топливо^[9], да к тому же сами сгорали к хуям, не подлежа восстановлению^[10]. Хотя довольно быстро мехводы смекнули, что если эти баки в момент попадания будут пустыми, то это будет означать мгновенную смерть без мучений от взрыва паров солярки внутри них, и потому стремились выработать топливо из них в первую очередь. Впрочем, есть и другое мнение, что большое количество Т-34 выпуска 1941-42 годов по причине нехватки алюминия и откровенно дерьмового качества двигателей первых выпусков таки было оснащено вместо православного дизеля авиационным бензиновым мотором мощностью 450 л.с. Всего таких Т-34 было выпущено 1200 штук, в войсках они получили крайне дрянную репутацию из-за своей пожароопасности, потому как горели в первых же боях, имея среднюю боевую живучесть вдвое, а то и втрое меньше своих дизельных братьев.

бензин с помощью угля. Пришлось пробовать делать **бензин из угля** — вышло дорого и говённо, но зато быстро и много. Впрочем, на первое до поры всем было похуй (всё для фронта, всё для победы!), а говённость проявлялась в основном зимой, когда, согласно немецким **хитрым планам**, воевать уже не нужно. Отсюда, кстати, растут ноги у мифа о том, что для того, чтобы уничтожить танк, его **обязательно нужно поджечь**^[7]: немецкие танки очень часто загорались после первого же пробития.

Ещё о В-2

После войны В-2-34 был дефорсирован и превратился в судовой ЗД12, а позже **распилен** в однорядный ЗД6, и до сих пор доставляет сотни радости механикам на речном флоте. Да и вообще, В-2 оказался настолько хорошо налаженным в производстве, что доставляет не только на флоте. Модифицированные версии стали одними из основных двигателей советской послевоенной промышленности: маневровые тепловозы, трактора, карьерные самосвалы, БМП.... Алсо, двигатели большинства наших послевоенных танков (включая Т-72 и **Т-90**) являются глубокой модернизированной версией того самого В-2, и лишь **Т-14** оборудован принципиально новым двиглом 12Н360.

Условия работы экипажа

Тесно, блджд. А ещё бы не тесно — башня изначально предназначалась под 45-мм пушку, а в неё всунули ажно 76-мм. В 41—42 годах запилили новую башенку, немного пошире, но поскольку диаметр башенного погона (ака дырки в корпусе под башней) остался прежним, особого улучшения заметно не было. Но на Т-34-85, несмотря на третьего сидельца, условия в башне на расширенном погоне уже можно было назвать, может, и не комфортными, но вполне человеческими. Холодно и жарко одновременно. После пары минут работы двигателя в танке было как в сауне. Нет АБС, климат-контроля и усилителей управления, а также **блэкджека со шлюхами**. Зато есть люк в крыше, сиденья — кожа, радиоточка, отделка белой краской. А в остальном — голая сталь с болтами и прямыми углами вокруг — легко можно на кочке поцарапать лицо от уха до пупа и сбить руки

<https://www.youtube.com/watch?v=rIY36UbdBQQ>
Кавай массового поражения (Katyusha AMV - Girls und Panzer OST)

в кровь на бездорожье.

Мало кто знает, что тяжеленный танчик «Тигр» легко управлялся обычным рулём за счёт своей набитой сервоприводами трансмиссии, деталей и человеко-часов в которой было больше, чем во всей тридцатьчетвёрке, а лёгкий относительно него сабж — огромными тракторными рычагами, которые ещё попробуй подёргай в тесном танке. Стрелок-радист вынужден был помогать переключать передачи, ибо мехвод в одиночку не мог это сделать ввиду уже описанной выше корявой работы коробки. Также в обязанности стрелка-радиста входило скручивание самокруток мехводу на маршах. И, даже несмотря на столь трогательную заботу, мехводы всё равно [теряли до 10 кг веса на 50 км марша](#).

Ещё меньше знают, что, вдоволь натрававшись с сервоприводами, [британские учёные](#), начав в 1943 году проектировать свой «Центурион», сразу же поставили условие — ручками всё дёргаем, ручками, не надорвётесь. А после того, как гидроусилитель механизма поворота выпилили с «Ли»/«Шермана», рычаги поворота на этом образце американского комфорта вытянуть до конца (то есть полностью застопорить гусеницу для поворота) могли только самые [Шварценегеры](#).

Ну и довершала радости мехвода охеренно узкая смотровая щель. Поэтому стопор переднего люка был с зубчатыми зацепами — мехвод закрывал его лишь в случае экстраординарного пиздеца. Обычно же люк был распахнут хотя бы на ладонь — просто чтобы видеть, куда рулить, а заодно и подсказать командиру, что там на поле боя творится (ибо приборы наблюдения, см. ниже)... Да и сквозило в эту щель — помощь в вентиляции коробочки от [пороховых газов](#) немаловажная. При этом сам мехвод находился на постоянном ветродуе — сзади бешено ревели и вращалась система вентиляции двигателя, а потное тело на неслабом сквозняке неизбежно простужалось. В узкой башне помещалось лишь два человека — командир экипажа и заряжающий, что означало для командира, кроме общего руководства танком, необходимость пахать вместо наводчика. В итоге командир обеими руками крутил колёсики наводки, правой ногой жал спуск пушки, а левой тыкал водятла по плечам и голове, давая таким нехитрым образом ЦУ, куда ехать. Позже эти баги были пофиксены.

Особую радость мехводу доставляло кольцо вращения башни. Как и всю советскую технику его полагалось обработать напильником, но поскольку почти всех рукастых мастеров напильника с поклейки танчиков забрали на самолеты и прочие вещи, которые без такой обработки вообще работать не будут, кольца вращения нехило друг о друга терлись при вращении оной башни, что усугублялось дерьмовыми смазочными материалами (ибо что получше опять шло в работу техники, которая на дерьме в принципе не заработает). Конечным результатом было то, что при вращении башни высекались искры, порой и капли горящего масла, которые летели мехводу прямо на голову и спину. Немецкие пушкари, наблюдая как выходящий на огневую дистанцию Т-34 начинает непредсказуемо вихлять и двигаться рывками думали «дас ист гут умный руссиш танкистен, делайть себя трудный цель!», в то время как водятел, повинный в этих «маневрах уклонения» думал «сукапиздецблять, горим!».

Оптика

Зависела от предприятия и текущей экономической ситуации. Прицелы могли быть как превосходные, так и абсолютно говённые. Впрочем, у фашистов после [гуманитарных бомбардировок](#) с заводов фирмы «Карл Цейсс» уже шла хуита ненамного лучше наших эрзац-говноприцелов начала войны с оптикой из оргстекла (заводы, делавшие настоящую оптику, в 1941 эвакуировали на Урал и в Сибирь, и пока они там раскошегарились...). Собственно сами прицелы по конструкции были на уровне тогдашнего прогресса, но всё, как всегда, портило исполнение. Изображение было зеленоватого цвета и, в силу хренового исполнения линз, «плыло» буграми и змейками. Попробуй, анонимус, разглядеть замаскированную PaK-40 в кривое зелёное окошечко толщиной с палец — [результат тебя порадует](#).

Отдельной строкой стоит помянуть просто смотровые щели и прочее. На первые модификации ничтоже сумняшеся ставили приборы с двумя зеркальцами из полированной стали (правда, в США в то время применяли точно такие же — там, где вообще не обходились смотровыми щелями). Помимо общей негодности подобного решения их ещё и расположили так, что посмотреть в них можно было только изогнувшись буквой «зю». Систем самоочистки тоже не было, и поэтому через пяток километров марша или пары минут под дождём/снегом в них было вообще ничего не видеть.

Опять пришлось допиливать. Сперва мехводу вместо трёх таких «зеркалец» выдали два призматических, причём каждое было прикрыто отдельной бронекрышечкой так, что их можно было юзать по очереди, таким образом продлевая время до очередной протирки в два раза. Командирам выдали нормальные смотровые щели с триплексами, а ещё позже — скопипиздили у англичан перископ Mk.4 кругового обзора (именно в него обычно смотрит Янек в фильме про бравых польских танкистов). Интересно, что сами англичане содрали конструкцию у ляхов, что нам мешало сделать это ещё в 39-м году — непонятно.

Связь

Радиостанции были тогда на [электровакуумных](#) приборах, микрофонили на кочках и вообще всячески разьёбывались. Устойчивая связь была на 15-20 км при перекуре и на девять во время движения. Лампы рассыпались от удара в броню ломом или кувалдой (а то и от энергичного пинка), что уж говорить о снарядах. В итоге связиста, как самого бесполезного члена экипажа, [часто отправляли наружу](#) — ну там, брёвнышко с дороги убрать, посмотреть, где немцы, или просто как СМС-джана. Вдобавок, до середины войны радиостанций хватало только где-то на половину танков, в результате чего остальные в атаке

осмысленностью действий напоминали [WoT](#) в 13-14 часов по выходным.

Впрочем, стоит отметить, что полностью решить вопрос с рациями в войну удалось только, внезапно, британцам — радиостанции, которые так хвалят ветераны в книжках серии «Когда у меня хуй, эээ... да, кажется, стоял» — британские коротковолновые. В США же, например, в первую половину войны ставились немногим лучшие говностанции, которые приходилось перенастраивать после каждого выстрела из пушки. Да и полноценная рация, как правило, имелась только у командира взвода и выше — остальным оставалось прислушиваться к ценным указаниям через радиоприёмник.

Внутританковые переговоры велись своеобразно — команды отдавались руками и ногами командира. Командир ставил ноги на плечи водятла и указывал, в какую сторону и с какой интенсивностью поворачивать, что в некоторых случаях было эффективнее, ибо интенсивностью пинка довольно точно сообщался угол поворота, пинок ногой по голове означал команду остановиться / двигаться дальше, а освободившимся голосом одновременно можно было орать «Врагу не сдаётся наш гордый „Варяг“». С заряжающим общались также жестами: кулак — бронебойный снаряд, растопыренная пятерня — осколочный. [Японские](#) танкисты тех же лет [подтверждают](#) православность этого способа: «Переговорное устройство? Да, оно у нас было, но проще было пнуть водителя, [десу!](#)».

Плюс к перечисленному — фишка ТПУ (танкового переговорного устройства) садилась, суку, плотно, и при попытке быстро-быстро выскочить из горящего металллома башнёра швыряло башкой в шлеме об броню, как болонку на поводке. Главной же проблемой ТПУ было в том, что изначально в нем для восприятия сигналов пытались применять микрофоны, воспринимающие звуковые волны в воздухе. Потому абонент в своих наушниках слышал рев двигателя, лязг всего, что может лязгать, скрип всего, что может скрипеть, вой ветра и много других звуков. Кроме голоса вызывающего его танкиста. В конце войны запилили ТПУ с ларингофонами, воспринимающими вибрацию гортани говорящего.

На самом деле

Настоящим вином было не качество брони, а ее количество. В то время, как нами, так и немцами считалось, что танки [должны быть быстроходными, и их должно быть много](#). Поэтому основу танкового парка составляли лёгкие танки. Исключениями были КВ-1, КВ-2 и КВ-1С, но их было чуть более, чем никуда, так как считалось, что самый танковый танк — лёгкий. Изначально, по техзаданию 1937 года, танк должен был весить 13-14 тонн (А-20), впоследствии танк «вырос» до 26 тонн (А-32). В 1941 году у гансов не было противотанковых орудий, способных пробивать броню Т-34. 37-мм «колотушки» РаК 35/36 могли пробить лишь вертикальные участки бортовой брони... со 100—200 метров... если повезёт. Менее распространённая 50-мм РаК 38 выпиливала его несколько более успешно, особенно подкалиберными, но только в борт. Выпилить Т-34 в лоб, к изрядному огорчению немцев, только что перевооруживших армию этим новейшим вундерваффе, РаК 38 могла лишь с большим трудом. Причём, если немцы не могли/не успевали захватить танк, то чаще всего к следующему утру дырки в «выпиленном» танке оказывались залатаны и он вновь мог [радовать своим присутствием немецкую пехоту](#). Чтобы надёжно пробить наклонную лобовую броню, требовалась противотанковая 75-мм РаК 40, которая у фрицев появилась только весной 42-го, и только к весне 43-го её в войсках стало хватать. Единственным спасением ото всех «советских панцерваффе» была 88-миллиметровая зенитка FlaK 36, которая при особом благоприятствовании звёзд могла остановить и ИС-2, неудачно повернувшийся бортом, так как его размещенная под теми же пресловутыми рациональными углами наклона 120-мм лобовая броня более-менее надёжно пробивалась минимумом РаК/КwК 43, и то с трудом. Хотя ранние ИС-2 а.к.а 1943 года, склёпанные на базе ИС-1 путём вкорячивания в башню последнего 122-мм дрына Д-25 вполне себе пробивались в вертикальные участки брони и со лба тем самым 8,8 cm KwK36 L/56.

Если танк успевал расстрелять все свои 77 снарядов, то даже тогда этот шушпанцер ехал к легким немецким танкам и [довил](#) их в неравном рукопашном бою. Вот что значит сила чугуния! Уже потом его стали использовать по-другому. Все видели картинки, где пехотинцы едут в прорыв на Т-34? Ясное дело, с маршрутками в те времена был напряг. Так-то. Впрочем, это было связано с тем замечательным фактом, что в РККА не было бронетранспортёров, кроме ленд-лизовских и трофейных. А достаточно проходимым грузовиком был только [US6 Studebaker](#). Да и прикрытие танка пехотой в атаке тоже нужно. Кто окопы-то занимать будет, раненых танкистов из железного гроба вытаскивать, да огнём вражеских юнитов отсекают?

А вообще, армейцы в 40-ом году дебилами не были, все описанные выше недостатки были выявлены еще на госприёмке. Танк приняли на вооружение со скрипом и сразу запустили в разработку проект глубокой модернизации, известный как [Т-34М](#) (заводской индекс — А-43), фактически полностью новая машина. В нем были исправлены многие недостатки^[11], но закончить его к началу войны не успели. А когда началась война, оказалось, что лучше клепать уже (почти) освоенный серийно Т-34, постепенно дорабатывая его напильником, чем в разгар немецкого наступления остаться вообще без танков из-за

<https://www.youtube.com/watch?v=rxhG7YHziMc>
Ветеран показывает, как надо залезать



Т-34 оказывает невыносимое давление



Кошерный Т-34 времён Курской битвы

неизбежных сложностей освоения новинки. Так что задержись немцы с нападением — танком победы стал бы совсем другой шушпанцер. По той же причине [не взлетела](#) и вторая попытка заменить Т-34 в 43-ем году на более бронированный и доработанный [Т-43](#): переналадка конвейера — это недели простоя, а значит сотни непоклеенных танчиков, которые позарез нужны на фронте. Тем более выяснилось — у Т-43 башенка оказалась тяжёлой и танк тупо кренится вперед. Поэтому ограничились тем, что серийному Т-34 приделали башню от единственного опытного образца Т-43 и слегка допилили напильником корпусок, получив Т-34-85. Как выяснилось, не зря: Т-44 и Т-54 показали, что надёжность применённой на всех этих прожектах торсионной подвески в массовом производстве **ОЧЕНЬ** зависит от технологического уровня этого производства (с чем столкнулись даже немцы, подвеска с 9000 торсионов порождена в том числе и этим), что обернулось бы ещё одним массивным фейлом при попытке клепать их по [зерговским стандартам](#).

Воспоминания

Советский танк Т-34 является типичным примером отсталой большевистской технологии. Этот танк не может сравниться с лучшими образцами наших танков, изготовленных верными сынами рейха и неоднократно доказывавшими своё преимущество.

[Т-34 Михаил Калинин](#)

— Гейнц Гудериан в октябре 1941 года

Я составил доклад о данной ситуации, которая является для нас новой, и направил его в группу армий. Я в понятных терминах охарактеризовал явное преимущество Т-34 перед нашим Pz. IV и привёл соответствующие заключения, которые должны были повлиять на наше будущее танкостроение

— Гейнц Гудериан, после войны

Стоит заметить однако, что два мнения папаша Гейнца на самом деле друг другу не противоречат, так как описываются фактически две разных машины. Т-34 образца 1940 года был крайне сырой во многих отношениях машиной и аж до 1943 года старательно допиливался напильником, пока в виде Т-34 образца 1942 и не принял звание лучшего среднего танка войны.

Английская линейная пушка, немецкий самолёт «Мессершмитт» и советский танк «Т-34». Но если о первых двух мне известно всё, то я никак не могу понять, кто и как создал чудо-танк.

— У. Черчилль про лучшее оружие Второй мировой войны.

Немцы честно признались, что такое говно повторить не смогут

— [анонимус](#)

Т-34 — лучший танк ВВ2 по той простой причине, что все остальные танки — дерьмо ещё большее. И между делом, распеареное в собственных странах производителей.

— [анонимный эксперт](#)

Резюме

В целом, для начала войны, был очень хорош и успешно выпиливал фашистов. Наиболее результативный танкист Красной Армии — гвардии старший лейтенант, Герой Советского Союза [Дмитрий Лавриненко](#) — воевал именно на Т-34-76 в 1941 году. Предпочитал [атаковать из засады](#), использовал скоростное маневрирование, естественные укрытия ландшафта. Провел 28 боев, [уничтожив](#) в них 52 вражеских танка. Погиб в декабре 1941 года, от случайного осколка мины во время артобстрела. Звание Героя получил только в [1990 году](#).

С начала 1944 года и до конца войны Т-34-85 продолжал выпиливать фашистов не менее успешно, благодаря массовости и винрарному оружию. Из танкистов, воевавших на этой модификации, наиболее результативным является [Бочковский Владимир Александрович](#), уничтоживший 36 немецких танков и самоходок.

В настоящее время, эпичность и значимость™ заключаются во всепоглощающем пиаре — «оружие победы», памятники в любом уважающем себя городе и прочем [поцреотическом треше и угаре](#). А также у разномастных [нигр](#), которые до сих пор, спустя 60 лет после прекращения производства и снятия его с вооружения в СССР, как-то вполне ухитряются мочить друг друга этими самыми 34-ками, ибо не только [калашом](#) достаётся нигерская свобода и счастье. Хотя, надо заметить, что Т-34, воевавший в начале войны, и Т-34 (а если точнее, то Т-34-85), помогающий ниграм убивать друг друга, — это всё-таки машины, отличающиеся чуть больше, чем наполовину. Впрочем, и на памятниках тоже не оригинальные 34-ки,



[Мышка](#)

таких к 45-му году и не осталось практически. Also, Pz.Kpfw. T34 747® (фактически Т-34 образца 42-го года) за два круглых посадочных люка в башне в открытом состоянии получил от союзников янки прозвище «Микки-Маус». По слухам, БТ-7 поздних выпусков имел точно такое же прозвище, он даже был больше похож. У американцев в Корее Т-34-85 имели прозвище «банка с икрой».

Самое же главное достоинство этого танка было не в миллиметрах брони и пушки, а в количестве самих танков. Противоснарядной броней и пушкой в 75-76,2-мм в 1941 году уже никого было не удивить. Но именно благодаря большому количеству таких танков пехотные дивизии вместо 30-40 противотанковых пушек калибром 25-47-мм стали таскать с собой 10-15 орудий калибром 75-мм и больше. И если в первом случае плотность огня не оставляла на поле боя никаких шансов танкам с противопульным бронированием (а отдельных счастливиц, избежавших поражения артогнем, добывали пехотинцы из ПТР), то во втором плотность огня получалась существенно ниже, и картина менялась на противоположную: ПТО могли поразить только небольшую часть атакующих танков, а пехота была вообще практически бессильна перед ними. Что позволяло прорывать фронт и наносить удары на достаточную глубину.

Использование и значимость

Да везде. Вот прямо начиная с 1941 года и до эпичной мясорубки [на Балканах](#) в конце прошлого тысячелетия и бузы в Венгрии в 2006 году, когда демонстранты гоняли по Будапешту полицию с помощью танка, снятого с постамента. Успешно повторено луганскими сепарами в 2014 во время разборок на Донбассе. Кому только мы их не надарили и не напродавали. Корея, Вьетнам, [Арабо-Израильские](#) пострелюшки, Африка... В 2015 году в Йемене Т-34-85 и СУ-100 ополченцы таки сумели заставить двигаться. В 2016-17 тридцатьчетверки светились в Сирии на стороне бармалеев. Интересно, что, так как при работе двигателя температура в танке — ад, где жиды и погибель, ебибтяне по пустыне ездили так — пять минут едут, потом вылезают и лезут под танк, где тенёк.

Трофейный сабж использовался со стороны фашистов в битве за Москву. И не только за Москву. Широко распространено мнение, что расовый фашистский шушпанцер «Пантера» (он же Panzerkampfwagen V) был попыткой скопипиздить Т-34. [Даймлер-Бенц](#) действительно записал опытный образец VK3002DB, похожий на Т-34, как Жигули на Фиат. Гитлеру машина понравилась, и, как в случае с «Тигром» Порше, уже был дан приказ о производстве, но опять начало возбужать ОКВ, отличавшееся всю вторую половину войны «взвешенными и грамотными» решениями, и в серию пошла совсем другая машина. В принятой на вооружение «Пантере» от Т-34 взят только принцип расположения листов брони.

Наштамповали их такое количество, что после войны он стоял на вооружении [этой страны](#) аж до 1958 года. Затем оставшиеся танчики отправили на бесчисленные военные базы хранения, где они были законсервированы и в таком маринованном виде числились в резерве до 1993 года. Кроме того, на базе Т-34 было сделано огромное количество различной вспомогательной армейской техники. Более всех отличились [ебипетские](#) гараж-монтажные конструкторы — они вхреначили в башню Т-34-85 расово советскую 122-мм гаубицу Д-30 а на другой 100-мм длинноствольную пушку БС-3. А сирийцы на аналогичном агрегате установили гаубицу вовсе без башни, на специальной платформе над лобовой бронёй. [ЧСХ](#), стволом она была направлена назад. То есть в сторону кормы танка.

По состоянию на 2010 год, Т-34 всё ещё стоит на вооружении таких супердержав, как Вьетнам, Гвинея, Йемен, КНДР, Куба и пр. Да и там в основном подрабатывает в роли торчащей из земли башни, которую влом выкапывать и сдавать на вторчермет, чего хватит на покупку хотя бы какого-нибудь Т-54/55. А вот вьетнамские тридцатьчетверки (около полусотни) находятся в отличной форме и используются как линейные танки в частях береговой обороны, как и не менее древние трофейные М24 Чаффи.

На базе этого танка силами специалистов Всероссийского научно-исследовательского института пожарной охраны (ВНИИПО) был создан пожарный танк-робот. Сейчас стоит на постаменте перед зданием института. [Выкрашен в красный цвет](#).

На территории СНГ воевал последний раз в Карабахе, где армяне его сняли с постамента и, присобачив мотор от «Камаза» (родной уже увел кто-то из армянских колхозников для своего огородного культиватора), отправили в бой. Сейчас есть шанс повоевать у Т-34 и на Украине: два танка, снятые с памятников, у ополченцев имеются, и даже ездят после небольшого ремонта. [Вот что значит — делали на века!](#)

В кино



Расово финский фашистский Т-34

Top Ten Tanks- # 1: The T-34

Пиндосы о сабже, знание английского required

В советском кино обычно можно было увидеть Т-34-85. Скажете, почему? А потому, что, хотя Т-34-76 и запилили в [невероятных](#) количествах, выпиливали их такими темпами, что к концу войны в армии оставались в основном Т-34-85. Немногочисленные уцелевшие Т-34-76 (на 1 октября 47-го в армии их значилось аж целых 2315 штук) отдавались на быструю, но мучительную смерть в учебке, переделывались в тягачи/краны или просто продавались дружественным папуасам и не только. И к тому времени, когда пришла снимать кино про войну, выжившие Т-34-76 имели статус музейных экспонатов, а танкофажного анона развлекают Т-34-85 в руинах Сталинграда в расовом немецком кино с названием, [ЧСХ](#), «Сталинград». Даже в фильме «Главный конструктор», повествующем о процессе запиливания сабжа конструктором М. И. Кошкиным в 1940-41 гг., в роли Т-34 снимаются всё те же Т-34-85 [образца 1944 года](#). Еще кошернее выглядят недобитые немецкие «Тигры», «Пантеры», «четвёрки» и т. п. в виде обфанеренных тридцать- и сорокчетвёрок, особенно в кошерном фильме про кошерного рядового Райана, и чуть менее чем во всех советских фильмах про войну. Даже дульные тормоза приделывали.

В паре фильмов роль тридцатьчетвёрок играли Т-44, над чем немало прикалывался образованный зритель. И если торсионы вместо пружин свечной подвески, поперечное расположение дизеля (корпус гораздо шире) и сдвинутую к жопе корпуса башню снаружи нуб может и не заметить, то люк мехвода, перенесенный на крышу корпуса, доставляет. Да чего уж там, бывало, и Т-72 их изображали.

В современном же кинематографе, как правило, заклепометрии уделяют больше внимания (да и зритель после WoT уже легко различает типы танков на глаз и явную халтуру распознает сразу), так что танки стараются изображать максимально аутентично — либо в виде макетов, либо с помощью компьютерной графики.

В анимэ

Girls und Panzer, школа Правда, привет Пирожки!

В игрушках

Объединяет то, что разработкам обычно лень рисовать по модели на каждый вариант исполнения Т-34, потому можем видеть Т-34-85 в Сталинграде в первой Call of Duty и аркадке Panzer Elite Action. Кроме того, школьники не понимают тонкостей Эсэсэсэровских танков, чем вызывают попаболь у танкофилов. [Пример](#): танкофилы против школьника, назвавшего сей эпичный танк «Чёрным призраком». Впрочем, серьёзные варгеймы (серия Combat Mission, например) могут похвастаться десятком моделей «тридцатьчетверок», разных годов и заводов. Как и «Блицкриг», у создателей которого и не таким деталям хватило ума уделить внимание. Также сабж (в одиннадцати ипостасях: прототип А-32, не пошедший в серию [колесно-гусеничный](#) А-20, ранний Т-34, поздний Т-34-85, премиумные Т-34-85М и Т-34-85 Rudy (тот самый Рудый из «4 танкиста и собака»), сильно допиленный А-43 и [китайские подделки](#) Type Т-34, Type 58 и Т-34-1, а также чехословацкая лицензия со 100-мм дрынком Т-34/100 (как в старые-добрые времена, когда аналогичный дрын ставился на оригинальную Т-34-85) присутствует в [беларуских онлайн-танчиках](#). В GTA5, непонятно, за ким хреном, ржавый сабж можно наблюдать на металлоломке под путепроводом на юго-западе Лос-Сантоса. Отдельно доставляет сабж в Арме 2, где посреди замеса в [постсоветской республике между прозападным правительством и пророссийскими сепаратистами?](#) на тридцатьчетверке бодро раскатывают местные партизаны-националисты (по лору, танк был спизжен с постамента, и заведен), регулярно при этом сталкиваясь в бою со своей [глубокой модификацией](#), иногда ее даже нагибая.

В книгах

Для самых ярых фанатов легендарного существует книга [«Неизвестный Т-34»](#). Больше, чем в ней, смог бы рассказать разве что сам Кошкин.

Алсо, сабж фигурирует в [пугающем](#) количестве книг про [Вторую Мировую](#), что в целом немудрено. Технарям доставляет, например, [«Т-34. Лучший танк второй мировой»](#), ибо, прочитав оную, можно самому [склеить такой танчик](#) в натуральную величину, ага. А вообще, любителям сабжа стоит только погуглить, и благодать снизойдёт.

И напоследок о котиках

Некоторые путают Михаила Ильича [Кошкина](#) с не менее легендарным конструктором. Почти все советские тяжёлые танки того времени, в их числе КВ-2, ИС-1 и ИС-2, сконструированы под руководством Жозефа (в девичестве [Зелика](#)) Яковлевича [Котина](#). Ловил ли Сталин таким образом кадровые лулзы — неизвестно, но танкисты говаривали, что русские кошки и котики оказались посильнее тигров и пантер. [Ня!](#)^[12]

Галерея



FAIL



FAIL AGAIN



Инструкция по эксплуатации



Т-34 в Нерезиновой. Улица Горького



В наши дни



Ня! [Кавайный Т-34 глазами японцев](#)



Ещё Т-34-тян



[Пони](#) и Т-34-76



И ещё...

См. также

- [Танк Тигр](#)
- [World of Tanks](#)
- [Великая Отечественная война](#)
- [Автострадный танк](#)
- [Правило 34](#)
- [Лямбдадельта](#)
- [Т-34 Фильм](#)

Примечание

- ↑ Но только около 13000 из них — в западных округах. Также не стоит забывать, что многие танки были устаревших конструкций, застряли на вечном ремонте на заводах, были раздолбаны чуть более, чем полностью и т. д.
- ↑ Пятитонный шмат породы ныне можно обнаружить в музее-под-открытым небом, что в историческом центре города. А образец железа интересующиеся туристы могут лицезреть около сторожевой каланчи на Лисьей горе — ИЧСХ, не ржавеет.
- ↑ рост ведущего — около двух метров, и вылезать из Т-34 он особо не практиковался, но танкисты с 160—170 тоже не вылетали как пробка от шампанского, так что люк перед носом не значит, что механики были очень живучие
- ↑ Это которую [в некоторых кругах нынче](#) известную как «купюроприемник» или же «почта»
- ↑ позже пропатчили в [Т-43](#) и [Т-44](#), но оба эти проекта не взлетели, ибо было проще клепать уже освоенный Т-34-85 ради сохранения объемов производства. Хотя башня именно от них и встала на новую тридцатьчетверку, так-то.
- ↑ ныне применяющийся для [охлаждения](#) геймерского железа
- ↑ IRL выпиливание танка могло и может выглядеть совершенно по-разному: от простого бездействия, если убит экипаж, до [СНЕСЛО БАШНЮ С МОЗГАМИ БРОНЯ НАИЗНАНКУ ВСЯ В КРАСНОМ](#), если детонирует полный боекомплект снарядов. Во фронтовых сводках так и писали: «подбит/подожжен/подорван» в зависимости от степени поражения.
- ↑ Небольшое отступление. Некто Ганс Ульрих Рудель, пилот-штурмовик Люфтваффе, описывал, как

им зимой 41-го для прогрева двигателей «Штук» (они же Sturzkampfflugzeug Junkers Ju 87, что в переводе на русский значит «пикирующий бомбардировщик Юнкерса, модель 87») привезли под Тверь (тогда она называлась Калинин) специальные устройства — тоже, шуки, со своим двигателем и на том же самом топливе! То есть, чтобы завести самолет, который на морозе никуды не заводится, предполагалось завести сначала прогревочную машинку (которая, естественно, тоже не заводится), и уже с ее помощью заводить самолет. Рудель, будучи комэском, быстренько сменял у предприимчивых советских крестьян машинки на самогон, яйца и махорку, а «Штуки» при необходимости прогревали открытым пламенем — вообще не по ТБ, но зато заводились.

9. ↑ ибо дизель горит сам по себе, тогда как у бензина горят лишь его пары, что чуть-чуть облегчало ситуацию
10. ↑ Поэтому у бензиновых т-70, в отличие от сабжа, процент восстановления сгоревших машин был выше. Любопытствующим — в гугл.
11. ↑ свечная подвеска заменена на торсионную, сделана трехместная башня с командирской башенкой, доработаны двигатель и КПП, перекомпоновано внутреннее пространство
12. ↑ Фанаты аниме «Urotte!!», видевшие там всё семейство Калашниковых (от 47 до Сайги) с кошачьими ушками, знают: там просто поймали игру звучания иероглифов "АК, такая-то Академия" и "АК -- это кошки". Но тем не менее. [Художник-кун](#), прими к сведению!!



Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16
 SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата
 Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник
 Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро
 Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС
 Гнездо параноика День миномета Дикае банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик
 Дырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис
 Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе
 Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Клеить танчики
 Козлице Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак
 Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия
 Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор
 Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт
 Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие
 Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова
 Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот
 Револьвер Single Action Army Рельсотрон



СССР

1000 мелочей 101-й километр 28 героев-панфиловцев 3,62 Red Alert Russian Reversal S-90
 Vnovodvorskaya Ёжик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнёва Алкоголик
 Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия
 Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки
 Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод
 Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые
 Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин
 Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР
 Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский
 Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь
 Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно
 Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее
 Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки
 Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил
 И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков
 Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон
 Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище
 Ковёр Кола Бельды Колыма Комбинат «Маяк» Комедии Гайдая Коммуняки
 Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин

Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов
Мессинг Ми-24

w:T-34