

Трабант — Lurkmore



A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

Trabant (нем. *Sachsenring Trabant* — «Заксенринг Трабант», [кит.](#) , [ласк.](#) *Трабу*) — легендарное ведро, сделанное предприятием «Sachsenring Automobilwerke» в [Deutsche Demokratische Republik](#), ныне являющееся предметом холивара между теми, кто считает его легендой, и теми, кто считает его ведром.

Затишье перед бурей

Ресурсы, которые в дальнейшем будут переданы компании-производителю этого автомобиля, сразу после [войны](#) оказались на территории восточной Германии. Посему немецкие автостроители не стали отчаиваться, и совсем скоро было начато производство легковых автомобилей — модели IFA F8, простой как валенок и хорошо отработанной конструкции, представлявшей собой минимальную модернизацию довоенной малолитражки DKW F8. Локомотив, по общему признанию, вышел провалом, ведь мало того, что езда на этом автомобиле ощущимо не отличалась от DKW F8, так ещё и большинство частей корпуса были сделаны не из стали, а из материала на основе фенолформальдегидной смолы и отходов хлопкового производства — «дуропласта». Связано это было как раз с нехваткой стального проката в послевоенное время. Дабы исправить этот недостаток, немцы даже пробовали выпускать более современные модели с трёхцилиндровым двигателем и цельнометаллическим кузовом IFA F9, но DKW этот автомобиль быть не перестал, посему крупное производство быстро загнулось.

С 1955 года были выпущены также Sachsenring P240 (de:Sachsenring P 240) класса «Волги», а также малолитражка с мотоциклетным мотором объёмом 700 см³, пришедшая на смену устаревшей F8 — AWZ P70 «Zwickau». Это был непосредственный предок «Трабанта», он также имел частично пластиковый кузов (пластиковыми были крылья, бампера и ещё часть кузовных панелей). Существовало три варианта P240 — двухдверный седан, универсал (Kombi) и купе. Последний вариант был малосерийным (выпущено примерно 1500 экземпляров) и имел выполненный полностью вручную кузов (прямо как у Lamborghini) Кузовные панели кроме пластиковых крыльев, решётки радиатора и некоторых других элементов были стальными, а каркас стальным и, частично, деревянным, а также — роскошный кожаный салон и всё тот же 700-кубовый двигатель.

Суть

Прототип был построен в 1954 году, а в 1957 году начался выпуск автомобилей новой марки, названной «Трабант» в честь запущенного в том же году Советским Союзом космического спутника (по-немецки «Trabant» — «спутник»). Эмблема была составлена из стилизованной буквы «S» («Sachsenring» — «Заксенринг»).

Соль этого инженерного чуда состояла в том, что положительных сторон у него было столько же, сколько и отрицательных.

Удалось:

- Двухвальная коробка с оригинальной для тех лет конструкцией, связанной с поперечным расположением силового агрегата. Уже тогда эта коробка выделялась такими преимуществами, как элементарность конструкции, небольшая масса и высокий КПД на промежуточных передачах. Посему впоследствии эта схема получила широчайшее распространение, и даже долгое время доминировала во всей автоиндустрии (за исключением автомобилей с полным приводом, разумеется).



Трабант — это когда с первого взгляда всё известно.



DKW F8

- Подвеска машины отличалась крайней простотой, но при этом имела достаточно совершенную кинематику. Передняя независимая подвеска представляла собой конструкцию со штампованными нижними А-образными рычагами и поперечной рессорой, играющей роль верхних рычагов. Задняя подвеска была также независимой, выполнена тоже на поперечной рессоре, но её трубчатые рычаги были диагональными, закреплёнными на кузове через толстые упругие резиновые шайбы вместо сайлентблоков — они работали на сжатие, а не на скручивание.
- Рулевое управление было уже реечного типа, а посему выделялось своей лёгкостью и точностью.



Прототип

Прототип



Трабанты готовятся к нобиганию

Трабанты готовятся к нобиганию



Вот таким он предстал ничего не подозревающему немецкому обывателю

Вот таким он предстал ничего не подозревающему немецкому обывателю



- 26 лошадиных сил. По тем временам это уже было слишком мало, большинство автомобилей-современников были оборудованы двигателями в два раза более мощными. Собственно говоря, можно считать главным недостатком машины, ведь передвигался он чуть быстрее гружённой бетономешалки. Говорить про то, что двухтактный двигатель дарил немало радости владельцу и окружающим, и вовсе не стоит: бензин надо было смешать с маслом либо в отдельной канистре, либо добавляя масло прямо в бензобак и помешав смесь раскачиванием кузова.
- Остов кузова «Трабанта» был обычным, из стальных штамповок, а вот навесные декоративные панели были сделаны из так называемого «дуропласта» — материала на основе фенолформальдегидной смолы (фенопласта) с наполнителем из отходов (очёсов) хлопкового производства, что было сделано для экономии стального листа, бывшего в те годы в дефиците. Говнопласт был в какой-то мере аналогичен нашедшему в те же годы некоторое применение в автостроении других стран стеклопластику, но по сравнению с ним был намного более пригоден для массового производства: выклейка стеклопластиковых деталей была (и остаётся до настоящего времени) сложным, трудоёмким процессом, экономически выгодным лишь при небольших масштабах выпуска, а дуропластовые кузовные панели выполнялись простой штамповкой. Само собой, «Трабант» не отличался прочностью с таким корпусом — при столкновении с первым же почтовым ящиком машину надо было основательно ремонтировать, а при столкновении с трамваем и вовсе полностью менять. Ещё одна хохма: материал первых партий кузовов почему-то пришёлся по вкусу козам и овцам (говорят, что в качестве наполнителя поначалу добавляли то ли солому, то ли сенную труху), а потому в сельской местности «Трабанты» быстренько обжирались до голого металла мелкой рогатой скотинкой. Даже в фильме Кустурицы «Чёрная кошка, белый кот» свинья с аппетитом, аж хрюча, нямкает брошенный «Трабант».
- «Трабант» не имел бензонасоса — топливо поступало в карбюратор самотёком, а бак располагался прямо под капотом, рядом с двигателем, что требовало исключительной аккуратности при заправке. Веселее всего было при аварии, когда горячка выливалась на раскалённый мотор.
- Водительская дверь закрывалась только снаружи, а пассажирская только изнутри.

Ходит также [городская легенда](#), что у «Траби» был привод только на одно колесо — причем рассказчики не могут вразумительно объяснить даже, на какое и почему.

Было изготовлено около трёх миллионов «Трабантов», что ставит его почти что в один ряд с таким символом массовой автомобилизации, как «[Volkswagen Käfer](#)», например. «Трабант» экспортировался как в социалистические страны (преимущественно, ЧССР, Польшу и Венгрию), так и в ряд стран капитализма — например, Грецию, Нидерланды, Бельгию, ЮАР и даже Великобританию. Тем не менее, многие страны-соседи отказывались принимать сабж, потому что у них уже были всякие «Форды» и «Опели», кои смотрелись выгоднее «Трабанта». Любопытно, что в СССР попадали лишь отдельные экземпляры автомобилей этой модели с двигателем от западногерманского Volkswagen Polo, но существенно осовременить технически дряхлую конструкцию это уже не могло. В самой ГДР спрос на «Трабанты» в течение всего выпуска модели существенно превышал количество автомобилей, поставлявшихся в сеть розничной торговли, как результат они не были доступны в свободной продаже, и покупателям приходилось [ждать своей очереди годами](#), в отдельных случаях — до 15 лет и больше.

К сожалению или к счастью, после того как Союз самоликвидировался, Горбачёв разрушил все возможные стены, «Трабики» были резво выпилены с лица земли. Германцы резво пересели на

«Пассаты», «Мерсы» и прочие «Опели».

Значимость

Культовый автомобиль с поклонниками не только в бывшей ГДР, но и во многих других странах мира, включая Великую Русь. Сабж можно найти в массовой культуре, например, в [Half-Life 2](#) среди прочего автомобильного металлолома, в OFP где сабж при выстреле картечью из [Козлищщщщщща](#) превращался в грудку хлама и дымел, или даже в аниме *Hitsugi no Chaika*, где все сюжетно значимые персонажи названы в честь каких-либо автомобилей, а Трабант — фамилия главной героини. Существовали и существуют также раллийные экземпляры, но они рассчитаны на любителя.

Свинья ест "Трабант".avi
Трабант это вкусно,
очень вкусно

Свинья ест
"Трабант".avi
Трабант это вкусно,
очень вкусно

Галерея



Как рождаются Трабанты

Трабант в кузове «Поперечный кабриолет»

На вооружения бундесвера

Гламурен и
длинен как
никогда



Тюнингованный Трабант.

«Турбированная восьмерка»

Банка с запахом
Траби. Нет,
правда

В Half-Life² сабж
явно не
пластиковый



И еще одно
граффити

Деформации в OFP

Примечания



Deutschland über alles!

14/88	Adidas	Angry German Kid	Bf.109	Crysis	Die Ärzte	Int	Jedem das Seine	Junkers Ju 87
Kraftwerk	Mp3	NichtLustig	Rammstein	Rapidshare	SAP	SecuROM	Waffen-SS	X macht frei
Z0r.de	Аненербе	Бальдур фон Ширах	Берлинская стена			Бомбардировка Дрездена	Бумер	
Вагнер	Ван дер Люббе	Великая Отечественная война				Вундервафля	Газенваген	ГДР

Гейббельс Гелендваген Герман Геринг Германия Гитлер Гламурный фашизм
 Гунтер фон Хагенс Екатерина II Заговор генералов И если один скажет «зиг»...
 Йозеф Менгеле Когда они пришли... Лейбниц Леннарт Поттеринг Магнитофон Макс Раабе
 Метрополис Мнение Гитлера Мюнхенский сговор Национал-гомосексуалисты Ницше
 Окончательное решение Онкель Ханс Пакт Молотова-Риббентропа Панцерфауст
 Первая мировая война Протекторат Богемии и Моравии Свастика Сумрачный гений
 Танк «Тигр» Тахарруш Тим Кречмер Токио Готель Тоталитарное искусство Трабант
 Уве Болл Унгерн Унтерменш Фохшт Шуппангеве Шуппанцер Эрнст Рём



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
 Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
 Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
 Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
 Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
 Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
 Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
 Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнбойщики Дачник
 День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
 Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
 Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
 Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
 Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
 Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
 Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива