

Стритрейсер — Lurkmore



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

К вашему сведению!



В этой статье мы описываем само явление сракинга, а не составляем списки «отстойных» автомобилей. Ваше мнение о автозаводах здесь **никому не интересно**, поэтому все правки с упоминанием названий авто будут откаты, а их авторы — расстреляны на месте из реактивного говномета, for great justice!

«Если написать на машине «Я плохой водитель, который пытается быстро ездить на машине, которая толком и тормозить не может», выйдет длинно.

Можно сразу коротко написать: стритрейсер.

»

— Народная мудрость

«Я сажусь в свой гоночный автомобиль

Без тормозов. И буду гнать, и буду гнать, и буду голову ломать. Буду, буду, перебуду, вам меня не перегнать!

»

— Ноль

Стритрейсер (англ. *street racer*) — дословно, уличный гонщик. Разделяются на две группы: **тру**-стритрейсеры и **«стритсракаеры»** или просто «сракаеры» (*street racer* → *s.racer*, английский аналог — *ricer* или *riceburner*).

Откуда они?

Явление сие пришло к нам из стран, где автомобилей чуть больше, чем у дурака фантиков. А когда чего-то много — с этим начинают заморачиваться. В СССР основным, да и, возможно, единственным подвидом сракаера был **рокер**. Рокер был обычно оборудован косухой (из кожи молодого дермантина), расклепанными джинсами (индийского производства) и **мотоциклом «Ява»** со всякими хромированными дугами безопасности и прочей бахромой с мамино покрывала вокруг сиденья. Верх полета мысли в дооборудовании мотоцикла — **присобачить небольшое зеркальце так, чтобы оно отражало рокеру все, что творится у сидящей сзади подружки между ног**. Некоторые так читали журнал «Моделист-конструктор», в котором рассказывалось, как форсировать движок мопеда. Кое-кто применял полученные знания на практике, но таких было мало. Апофеозом прокачки «Явы» была встроенная под приборы кассетная магнитола и выведенные в рожу владельца мегабайка колонки от мафона «Весна», причем для коммутации их использовался витой провод от совкового телефонного аппарата. С 1979 по 1987 год рокеров **поубивалось** ничуть не меньше, чем **погибло ребят в Афганистане**. В 1987-м было выпущено постановление, запрещающее гоняться за мотоциклистами, но гаишникам похер, типичную погоню за толпой таких индивидуумов можно узреть в фильме **«Авария — дочь мента»**. Со временем тюнинг и гонки встали уже на четыре колеса, но, что характерно, биться меньше не стали.



Nissan Skyline GT-R R34. Фап-фап-фап.

Сракер

«Если правил ты не знаешь и гонять фанат,
Ты не стритрейсер и не гонщик, просто ебанат!

»

— Гаффи Гаф шоу

Слово «сракер» появилось в Питере, распространилось по стране после публикации статьи о питерском «стритрейсинге» в архигоночном журнале «Форсаж». В самом Болотограде слово «сракер» ничуть не унижает достоинство, а потому спокойно может употребляться сракером в отношении себя.

По [ту сторону Атлантики](#) сракеры зовутся «райсерами» (ricer) — за их неимоверную любовь к японским рисовозкам. Самые популярные у них вёдра — «Мицубиси Лансер», «Хонда Цивик» и, внезапно, «Форд Фокус» и «Додж Неон», японцами не являющиеся, но считающиеся самими что ни на есть рисерскими корытами. Также популярной версией происхождения названия является аббревиатура RICE, расшифровывающаяся как "Race-Inspired Cosmetic Enhancement". Дословный перевод: "Косметическое улучшение, вдохновлённое гонками". Говоря простым и понятным языком, хреновый [ара-тюнинг](#), как внешний, так и внутренний, который скорее нехило прибавит вашей машине веса и ухудшит аэродинамику, чем заставит её ехать быстрее.

Сракеры, как правило, ездят на машинах, купленных их предками (95% сракоеров даже не являются собственниками авто и ездят по доверенности), поэтому и позволяют себе издеваться над таким высокотехничным средством, как автомобиль (чужое не жалко). Иногда сракерские дырявые корыта куплены и чуть подрихтованы на деньги, вырученные путём [отжатия мобил](#) у [лохов](#) и сдачи их в ближайший киоск в подземном переходе. Сракоёбы садятся за руль исключительно ночью, так как водить днем они не способны из-за интенсивной дорожной обстановки (вдруг еще разобьют машину). Собственно, маршрут передвижения их автомобиля прост — из одного двора в другой (что уже является нарушением ПДД, называемым «Сквозное движение в жилой зоне» — рай для ДПСников).

В среде автомобилистов сракеры (то есть именно любители передвижных помоек) занимают [самую наинизшую касту](#). Сродни [петухам](#) на [зоне](#), неприкасаемым в Индии, а также [неграмотным или полуграмотным](#) в [образованных](#) кругах. Подобно последним из перечисленных, сракеры пытаются сопротивляться своему положению, стремясь показать, что они «тоже люди» — но все их рвения выглядят [смешно](#), словно потуги на унитазе.

Естественная среда обитания

В темное время суток сракеры собираются в группы с себе подобными, где с чувством завышенной гордости [демонстрируют друг другу](#) мощь своих акустических систем. И [не имеет никакого значения](#), что бедный кетайский сабфуфер утирается так, что вот-вот вылетит диффузор!

Музыку они выбирают такую, чтобы диффузоры порвались как можно быстрее. В колонках сракера можно услышать электронщину, а чаще всего [пих-пох](#)-яга-стайл. Причём последний «жанр» — обязательно на родном языке (русский, украинский, [адыгейский](#), табасаранский, татарский), каноничным гопничьим голосом и с отборнейшими литературными словами великого и могучего через каждые два мата. Нередко на фоне общего [нетрезвого](#) состояния водителя, достигающегося путём вливания им себе через рот [популярной у быдла субстанции](#) в количестве нескольких банок. Слушать такую музыку сракеру [обязательно](#), даже если его реальным музыкальным предпочтением является музыка эпохи барокко на органе или клавесине. [Сами знаете что](#) в этой среде совершенно не котируется.

Место для тусовок они выбирают безлюдное, либо вдали от жилых домов, ибо можно ощутить на себе [последствия негативной реакции](#) как местных жителей, так и [сотрудников МВД](#). Наиболее популярные места сходок — парковки гипермаркетов.

Цель сходок, по мнению простого смертного, — уличные гонки, однако на практике выясняется иное. Истинной целью является членомерство, заключающееся в сравнении крутости акустики, быдлотюнинга и самок сракоеров. И лишь в самых редких случаях они участвуют в гонках (опять же для повышения [ЧСВ](#)). Ключевое слово сракоеров — «круто», ради этого они и живут.



Сракер. Вид спереди



Сракер. Вид сзади

Самки сракеров

Неотъемлемым атрибутом крутости сракера является представительница женского пола, которых сракеры выбирают исходя из сходства в [интеллектуальном развитии](#). Стоит всё-таки отметить, что зачастую (если не всегда) весь этот леденящий душу пиздец и делается ради них. Обычно наши кулибины не знают, что их предмет гипотетического обожания на это не ведётся, а если ведётся, то самок можно поделить на четыре категории:



Типичная представительница

1. [Разукрашенная барби](#) является высшей ступенью крутости. Демонстрация самки этого вида дает до +10 очков крутости и не менее +12 очков к ЧСВ, что уже может переплюнуть любой тюнинг. Однако такой артефакт как барби, по понятным причинам, задерживается у сракера ненадолго.
2. [Низкоинтеллектуальная самка](#) встречается чаще, ибо такой тип самки испытывает трудности в общении с противоположным полом и может найти себе достойную пару разве что среди сракеров (а также роллеров или скейтеров).
3. [ТруЪ-самка](#) может попасться только сракеру с [дорогой машиной](#) и нереально крутым тюнингом. Такая самка выбирает себе сракера, которого можно [раскрутить на бабло](#). В редких случаях она может даже снизить до благодарности сракера [встречной щедростью](#). ТруЪ-самка в случае низкого уровня уродливости по своему желанию может выдавать себя за разукрашенную барби.
4. [Себе подобные самки](#) встречаются реже всего, так как дамам смешно смотреть на все эти потуги недочеловеков с их ржавыми [москвичами](#). Оставшиеся, если встречаются, то мало чем отличаются от представителей мужского пола, либо являются одним из первых трех типов самок.

Тачко-технические характеристики

Основные статьи: [Ара-тюнинг](#), [Основные элементы тюнинга](#)

Авто, конструкцию которого испортили сракеры, в потоке «выделяется» следующим:

- Тонированные «в ноль» черными пакетами стёкла, иногда и фары (обязательно китайской пленкой). В последнее время стало модным клеить на фонари красную плёнку а-ля [америкосы](#). Особенно [смешно](#) это выглядит на наших [медных](#). [Зацените сами](#).
- Турецкие литые колёсные диски («арбузы») отвратительного качества, дизайна и технических характеристик, которые редко соответствуют ограничениям по вылету, диаметру и т. п.
- «Прямоточный глушитель» («приматок», «примоток» в классической арфаграфеи, также [«пердак»](#) из-за характерного звука при установке на тачки со слабыми и (или) изношенными двигателями) — толстая труба, которой оканчивается выпускная система. В лучших случаях это китайский глушитель, обычно же — просто кусок канализационной трубы. Выхлоп звучит как пердёж в ведро, но обычно — даже хуже.
- Невероятные в своей уёбищности наклейки. Наштамповав миллионы одинаковых рисунков, китайцы дали возможность выразить свою [индивидуальность](#) многим гопникам. На первом месте с гигантским отрывом идет фирма [Spragco](#), которая даже и не подозревает о своей мегапопулярности в [этой стране](#). Такие наклейки свидетельствуют в первую очередь о том, что денег на те самые дорогостоящие комплектующие у сракера нет. Стоит также упомянуть про [поцреотические](#) наклейки типа «Muhsransk strit reising tim», [Бутово](#), [любер](#), Курчино, хулиган и т. д. и т. п.
- Именуемые «обвесом» куски пластика, призванные испортить аэродинамику и характеристики авто.
- В начале 00-х годов были дико популярны всякие лампочки, преимущественно синего цвета, везде, куда их можно засунуть — в писалки, болты номера, вокруг глушителя, под днище а-ля [НЛО](#). Сейчас это лишенческая статья — 12.4, часть 1 КоАП РФ. Однако в [отдельных городах](#) подобный тюненх можно видеть до сих пор. В последнее время стали модны лампочки подсветки номера и, ёбанный стыд, поворотники зеленого цвета.
- Волшебные буквы GT на багажнике. Кастуют +10% к динамике и +5% к крутящему моменту.
- [Акустика](#) (чуть ли не мощнее двигателя), закладывающая уши и отрывающая крышу авто.
- [Чудо-сеточка](#) на госномерах, которая якобы магическим образом спасает от радаров и камер. Примечательно, что сеточку могут повесить на любую машину от «копейки» до иксшестой, сракерству открыто сердце любого водятла. Особенно любят это делать всякие [выходцы](#) из северокавказских республик. Через некоторое время под сеточку набивается достаточное количество грязи, предотвращающей прочтение ГРЗ совсем, за что доблестные [гайцы](#) с удовольствием карают.



Двушка! — зато сколько наклеек Spragco!

[Гимн быдлогонщиков \(Неподарки\)](#)
Эталонные сракеры.

Тюнинг

Цель тюнинга обычно — раскатать характеристики авто строго для

определенных целей: дрифта (блокируется задний дифференциал — нормальные люди покупают блокировку, а люди с прямыми руками заваривают дифференциал в гараже), дрэга (машина облегчается, форсируется двигатель, «укорачиваются» передачи, устанавливаются спойлер и сплиттер), езды по кольцу (тормоза, подвеска, высокое крыло на багажник или крышу). Зачастую сводится к покупке спортивного глушителя или выпиливанию отверстий в стоковом.



Сракер — фанат ИЛ

Сразу же упомянем, что изначально приспособленный для гонок аппарат по своей сути уже мало пригоден для чего-то еще. Накручивание ТТХ болида при снижении массы даже у заводских моделей приводит к потере надежности, комфорта и неоправданной прожорливости. А если проектировкой занимались не [люди](#) с багажом специализированных знаний, а [криворукие распиздяи](#) из соседнего гаража, то результат и вовсе может превзойти самые смелые ожидания.

В любом случае сбалансированность машины идет нахуй сразу. Если строится машина для дрэга, то при всей раздутости двигателя те же тормоза и прочие не влияющие на разгон системы детали практически не меняются, и попытки кататься на такой машине где-либо, кроме пресловутой четверти мили (402 метра), неиллюзорно вредны для здоровья. С заблокированным диффом вообще ездить удовольствие сомнительное не то что на скоростной машине, но и на джипе (где блокировка требуется для ныряния по говнам).

Даже самая что ни есть настоящая спацменская тачила из кольцевых гонок за сотняжку-другую тысяч долларов на обычной дороге (с трафиком, ямами, ухабами, скоростью 50-60, а не 150 км/ч и т. п.) представляет собой нетривиально управляемый снаряд, опасный как для его водителя, так и для окружающих.

Тру стритрейсеры оптимизируют как мощностные характеристики авто, так и управляемость. Многие из них обладают приличными познаниями в конструкции автомобилей и, как правило, понимают, что и зачем они делают. В отечественной природе почти не встречаются, занесены в Красную книгу: стритрейсинг — удовольствие недешевое и только для энтузиастов, для «просто езды» по городу или шоссе проще купить [приличную машину](#).

Тюнинг у сракера обычно ограничивается [внешними изменениями](#), т. н. «стайлингом»: установкой обвесов, дефлекторов, спойлера, антикрыла, неона, ксенона, стробоскопа, сабвуфера, насадок на глушитель и на педали, тонировкой, наклеек и прочей нахуй не нужной [херни](#). Особо крутые перцы не поскупятся даже на дешевый китайский прямоточный глушитель. По результатам социологических опросов, цель быдлотюнинга — [стать круче](#), отличаться от других и [увеличить МПХ](#) владельца. При этом недостритрейсер наивно считает, что каждая приблуда влияет-таки на скорость и динамические качества. Примерно как орки из [Вахи](#), свято убежденные, что покрашенный в красный цвет транспорт ездит быстрее ([ИЧСХ](#), у орков получается, чего нельзя сказать о сракерах).

Прогрев резины

Прогреть резину — мем из среды стритрейсеров, святая святых для дрэг-рейсеров, дрифтеров и примкнувших к ним сракеров. Реализован (доблестными русскими переводчиками, так как в английской оригинальной версии назывался именно «бёрнаут») в NFS Pro Street, а позднее зохвачен школиём для соревнования в [фаллометрии](#).



Прогрев

Прогрев и бёрнаут

Прогрев вполне уместен в дрэге и кольцевых гонках, делается в зависимости от тачки и мощности: когда на месте, если хватает мощности и есть задний привод, а когда и с проездом вперед на небольшую дистанцию, с последующим возвращением на стартовую позицию. И необходим этот прогрев для того, чтобы улучшить сцепление сликов с клееным покрытием за счет температурного размягчения резины. В [кольцевых гонках](#) прогрев резины происходит перед стартом — для этого организаторы устраивают специальный прогревочный круг, где пилоты стартуют с расположения сетки, но не обгоняют друг друга, а лишь кидают машину влево-вправо по трассе, излишним трением повышая температуру покрышки для улучшения её сцепления с трассой. По завершению круга тарантасы занимают такое же положение на старте, как и перед прогревочным кругом, после чего дают уже старт. Алсо, в Формуле 1 с относительно недавних пор используются специальные термочехлы, которыми подогревают каждое отдельное колесо до требуемых температур, по поводу их запрета до сих пор происходят бурления. К слову, один такой чехол стоит от 3×10^3 до 4×10^3 евро.

То, что обычно считается простритовским прогревом, называется [бёрнаут](#): тачка стоит на месте, выжимая на газе-тормозе обороты, и сжигает покрышки. Суть бёрнаута — нахуярить побольше дыма. По нему есть даже специальные соревнования, но там уже могут использовать специальную резину с добавлением различных материалов, чтобы дым был ~~ароматом~~ [лесных ягод](#) цветной.

Бернаут приводит к ускоренному термическому состариванию этой самой резины с нарушением её

структуры и изнашиванию кордного каркаса, из-за чего шина очень быстро теряет свои ездые характеристики и элементарно расслаивается. Эффект такой эксплуатации шин хорошо заметен в трансляциях формульных и раллийных гонок, где к концу гонки резина превращается в лохмотья. Недаром в Формуле-1 на пит-стопах меняют резину как минимум по два раза (впрочем, это может зависеть также от погодных условий).

Как оно делается

Знающие люди делают это так: тормоз и газ одновременно вдавливаются в пол, при этом кароппка-афштамат классического американского афштамабиля дает дрыгателью раскрутиться до достаточно существенных оборотов под нагрузкой и полностью открытым дросселе, после чего тормоз резко отпускается. Для эффектного поджигания резины на месте переделывается тормозная система, задние тормоза делаются полностью отключаемыми. И тогда — пожалуйста, газ и тормоз, оба в пол. Передние тормоза схватывают и держат машину на месте, задние колёса полируют асфальт. Чтобы сделать все **кошерно**, надо удерживать авто на месте, для этого не полностью и рывками нажимать тормоз — а не ручник!

Нищелброды этой страны пытаются делать это на сраных **тазиках** сдохлым мотором и механической трансмиссией — разумеется, кроме фейла ничего хорошего не выходит. Поговаривают, что 65-тицильный движок шахи уступает в мощности даже шуруповёрту, но **недочеловеки** льют машинное масло вперемешку с порциями лютого гнева под задние колеса. Чаще всего подобные действия приводят в **морг**: трудно затормозить на авто без ABS и с добротной смазанной резиной.

IRL

Прогрев у сракеров, в основном — всё те же понты, и реализуется в виде старта с пробуксовкой на перекрестке. Очевидный плюс в том, что можно покатасть на капоте **70-90 кг мясца**, решивших перебежать улицу в неудачный момент, при этом не причинив объекту серьезных увечий. Такие незначительные вещи, как перелом грудной клетки — скромная плата за доставленное удовольствие. И есть риск превратиться в отпизженного, если пешеход сможет устроить возмездие.

Алсо, таким вот хитрым способом можно потроллить ДПСников, за это штрафы не предусмотрены.

Прогрев резины
Годный прогрев

[https://www.youtube.com/watch?
v=unwujSVpZwA](https://www.youtube.com/watch?v=unwujSVpZwA)
Еще один

прогрев резины перед
заездом))
Так тоже можно

Любимые машины

Настоящие уличные гонщики (которые для гонки выезжают *за пределы* города) для основы выбирают авто практически любого производителя. «Сракеры» же чаще всего издеваются над продукцией **ТАЗа** ввиду её дешевизны, иногда страдают «**Запорожцы**», «Москвичи» и «**Волги**», особо изысканные выбирают Opel, **Daewoo** (оно же — Chevrolet) и другие автомобили 20-летней давности.

Отдельная песня — **Subaru**, которая считается одной из самых любимых сракерских марок. В **95%** случаев субары приобретаются сракерами сначала для «доработки», а уже потом для езды.

В **Нерезиновске** и **Порелбрик-сити** труъ-стритрейсерами себя часто считают представители **золотой молодёжи**, покупающие новые машины каждые 3 года и ничуть не вкладывающиеся в их доработку из-за банального незнания устройства автомобиля. То есть гоняют на чистом стоке. Самым большим спросом пользуются Mercedes C, E, S класса и даже **Гелендваген** в комплектациях 600 или AMG, **BMW X5** и X6 и Nissan GT-R (правда крайне редко, так как японский автопром Московско-питерское VIP-быдло за машины в подавляющем большинстве не считает и, вместо шустрого GT-R, зачастую засматривается на тяжёлые Мерседесовские баржи). Блатные номера обязательны. На владельцев любого автомобиля, цена которого ниже, чем у них, обычно смотрят **как на говно**.

В популярной культуре

«<GooDer> Новый фильм «Стритрейсеры» от режиссера, посмотревшего «Форсаж» и «Форсаж 2» »

киностудии. При этом очевидная [ЦА](#) подобных креатиффов — [гопники](#) и прочие малолетние долбоебы, не оборудованные [моском](#). Таким образом, 12-летний ребёнок, посмотрев [нигра](#)-сутенёрскую передачу «Pimp my Ride» (aka «Тачка на прокачку») и поиграв в NFS, вполне чувствует в себе силы настоящего гонщика и автомеханика. Дети постарше, уже обладающие водительским удостоверением и старенькой, уставшей от нелегкой жизни машиной своих родителей, собственно и пополняют ряды стритсракеров. Нам же остаётся лишь надеяться, что такие уёбки унесут с собой побольше жизней таких же идиотов, как они сами, перед тем как украсят своими внутренностями салон своего корыта и окружающий городской пейзаж.

[Усачев](#) о «Стритрейсерах»

<https://www.youtube.com/watch?v=3nd3gBLS7TE>

[Гоблин](#) о «Стритрейсерах»

Тема истинного стритрейсинга в японском горном варианте раскрыта в мегапопулярной [манге](#) «Initial D» с воследовавшей [анимой](#). Анима отличается прекрасными и детальными 3D-моделями автомобилей, тонким пониманием и разъяснением приёмов экстремального спортивного вождения, равно как и тюнинга. К сожалению, для зрителя, не интересующегося темой сракинга, все сезоны окромя самого первого малопригодны для просмотра. Если первый представляет собой бодрящий ситком с восхитительной атмосферой и отличной рисовкой 90-х, то последующие интересны лишь для задротов, ибо в них концентрация обсуждения техник вождения превышает 90% экранного времени при полной потере чарующей визуальной составляющей. Манга обросла [косплейной](#) экранизацией, «ненашенскими» пародиями на ТАЗы и годными же тридэ-моделями ломающихся нахуй автомобилей.

Еще детальными 3D-моделями отличается анима «Wangan Midnight», где акцент делается не столько на мастерство водятла, сколько на грамотный тюнинг авто.

*Это незавершённая статья. Вы можете помочь, исправив и дополнив её.
В эту статью следует добавить:
«Форсажа» и «Стритрейсеров»*

См. также

- [Знаменитость российского уровня](#)

Ссылки

- [Галерея ара-тюнинга](#)
- [Эпичнейший тазо-стритрейсер-лоурайдер-спервадобейся-автосрач](#)
- [Стандартные каменты стандартных детей-рейсеров](#)
- [Баллада о стритсракерах by The Неподарки](#)
- [Феерическая сага про гонщика «Синие Писалки» и компанию](#)
- [Стритрейсер Степан](#)
- [ТАЗ 2101](#)
- [Покатушки по Александровскому саду](#)
- [Терминальная стадия — детям и беременным не смотреть!](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo](#) [Lanos](#) [Daewoo](#) [Matiz](#) [De Havilland](#) [Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada](#) [Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track](#) [Drifting](#)
[Renault](#) [Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#) [Автомобильные номера](#)
[Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#) [Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#)
[Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#) [Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#)
[Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#) [Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#)
[Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#) [День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#)
[Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#) [Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#)
[Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#) [Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#)
[Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#) [Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#)
[Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#) [Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#)
[Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#) [Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#)
[Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#) [Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#)
[Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)





Быдло

Alt-Right Drawhore Fandom Grammar nazi Jailbait R'n'B SJW VIP Автобусники Админ
Алкоголик Анимешник Анонимус Антифа Бард Благородный дикарь Блондинка Бомж
Бревно Буржуй Быдлодизайнер Быдлокодер Ватник Воин Пафоса Гастарбайтер Геймер
Гламурное кисо Гопник ГСМ Дальнобойщики Даунгрейд Дачник Драконофаги Дрочер
Жлоб Задрот Запрещённый ролик Змагар Инди Казачество Камрад Колхозник
Коммуняки Кремлядь Кубаноид Куколд Кулинарный сноб Кулхацкер Курды Либераст
Лох Луркоёб Любители волков Малолетний долбоёб Медик Медонос Метал Метробабки
Метросексуал Метрофанаты Мизантроп Мобилодрочер Монархист Москали Мыдло
Нацбол Начинаящий писатель Небыдло Невеста Неудачник Никита Хрущёв Нищеврод
НЛП НОД Нудизм Обыкновенный японский школьник Одноклассники.ру Оппозиция
Офисный планктон Панк Педовка Пешеход Пилигрим Пиндосы Позёр Поляки Попса
Пост-панк Поцреот Программист Просветленец Проститутка Разведёнка с прицепом
Рэпер Синее ведёрко Ска Создатель интернетов Соседи Спамер Стрит



Гопнический стиль речи

228 282 статья Adidas Ёбанный насос Армия Бабло Бацька Бирюлёво Будь мужиком
Бумер Влад Борщ Вор Воровайки Голос со стороны параша Гопник ГСР Дедовщина
Драка Знаменитость российского уровня Избиение лохов Интересная личность
Криминальная Россия Крутой Колян Лох Малиновый пиджак Миша Маваша Мой пездюк
Мытищи На нах ёпта! Новый русский Опасный поцык Опасный поцык/Машинный перевод
Пацан к успеху шёл Пацаны-пацанчики Петя-супермен Пиво Плюха Понт Проффесор
Радио «Шансон» Русский шансон Свидетель из Фрязино Артём Свистунов ССУЗ
Стритрейсер Сява Тазик Турникмены Тюрьма Убью родных, убью друзей Шняга
Южное Бутово Ягуар



Спорт

Adidas Championat.com Dance Dance Revolution DTM Fandom Hard Gay
Let's get ready to rumble! NASCAR Pump It Up Remi Gaillard Ru football Special Olympics
Yao Ming Агния Сергеев Айкидо Александр Друзь Александр Курицын Алкоголик
Альпинизм Андрей Кочергин Байкер Барщевский Бацька Бодибилдинг Боевые искусства
Бокс Ботинкометание Брюс Ли Букмекерская контора Ванкувер 2010 Вассерман
Велосипедист Владимир Турчинский Вузузела Выстрелить себе в ногу Геокешинг Го
Дайвинг Дворовые игры Демосцена Денис Черевичник Диггеры Егор Свиридов Жарков
Зидан Инна Жиркова Йога Кубик Рубика Лец ми спик фром май харт ин англиш
Майк Тайсон Михалок Миша Маваша Монстр-трак Московская Олимпиада Моуринью
Ногомеч Олимпиада Оскар Писториус Параплан Парашют Паркур Пейнтбол Покер
Потому что гладиолус Преферанс Ралли Регби Респект таким парням Рестлинг
Рестлинг/Рестлеры Ритмическая гимнастика Российский футбол Руфинг Рыбалка
Рыжий Тарзан Скейтер Сноуборд Снукер Сочи 2014 Список известных шахматистов
Спортивное программирование Спортивное ЧГК Спортсмен Сталкеры Страйкбол
Стритрейсер Схватка двух йокодзун Тесак Турист Турникмены Фитнес-центр Формула 1
Футбольный хулиган Хардбол Хастл Хоккей Что? Где? Когда? Шахматы
Арнольд Шварценеггер Экстремальные городские игры

ae:ricers urban:ricer en.w:street racing w:Уличные гонки ja.w: