

Ока — Lurkmore

Ока (также *Блоха*, *Оказия*, *Брелок от КамАЗа*, *Капсула Смерти*, *Бешеная табуретка*, *Кассовый аппарат*) — последний созданный ещё в той стране микролитражный автомобиль, который должен был быть хотя бы чуточку современнее, чем «Запорожец». Выпускался ни много ни мало 20 лет аж на трёх заводах: ВАЗе, СеАЗе и КамАЗе (ЗМА), причём последнее место сборки было наиболее меметичным в силу [основного профиля](#). В настоящее время замедленная [электрическая](#) версия производится в [СШП](#) по лицензии и продается анонимусу за баснословные бабки.



Суровый вид спереди

История

Предмет статьи был разработан в Серпухове, успевшем отличиться той самой «инвалидкой» [СЗД](#), которая, в общем-то, являлась даже не автомобилем, а мотоколяской. Так что проект был удачно передан конструкторам [ВАЗа](#), которые и создали сие чудо в обличии [обрезанной](#) «восьмерки». Далее произошло как всегда: выпуск «блехи» начался в 1988 году на ВАЗе, а уже в следующем году СеАЗ становится его частью и также начинает клепать машинки под обозначением СеАЗ-1111, традиционно среди них были версии с перепиленным под нужды инвалидов управлением. Также разворачивается и производство в Набережных Челнах.

В 1995 году руководство ВАЗа сворачивает производство «Оки», мотивируя это нерентабельностью использования своих мощностей для выпуска такой дешевой машины, но таки разродившись перед этим 750-кубовым мотором (модель 11113). Производство «выкидышей КАМАЗа» завершилось в 2006 году одновременно с прекращением выпуска карбюраторных моторов 11113 АвтоВАЗом.

Таким образом, СеАЗ фактически встал перед необходимостью выпускать автомобиль *без двигателя*, так как запасов агрегатов, к которым к тому же пришлось прикручивать нейтрализатор для соответствия хоть каким-то нормам экологии, хватило ненадолго. Помощь традиционно оказал [Большой Желтый Брат](#), благодаря которому «Ока» приобрела аж 3-цилиндровый впрысковый мотор объемом в целый литр и пятиступенчатую коробку (модель СеАЗ-11116).

Тем не менее, за три года, которые «Ока» еще прожила на сборке, руководство СеАЗа успело родить серию лулзов, например, двухместный пикап с микрокузовом СеАЗ-11116-50. Ходили слухи даже о разработке электромобиля на базе «Оки». Что, впрочем, не остановило неизбежное закрытие производства и консервацию площадей СеАЗа в 2009 году.

В 2003 году какие-то ибанутые пиндосы реально купили лицензию и стали штучно клепать электрическую версию для своей гопоты из сабарбов. Выглядят машинки в точности как наши, но быстрее 40 км/ч двигаться не могут. На хайвеи электрические Окушки согласно пиндосским законам не пускают. По Route 66 анону удастся проехать только на Оке российской или советской сборки. Но за хлебушком в местный Ашан съездить — пожалуйста. Стоят машинки несколько дороже, чем в РФ. Почти как бюджетная версия этого вашего [Логана](#). Но тем не менее [заказать себе Окушку вполне возможно](#).

Внезапно

Сравнительно [недавно](#) в сети выплыла информация о некой «Оке», разработанной ещё в 1952-м году. Гражданин, трудившийся над фейком, постарался от души: хорошенько переделал фотку японского [Datsun](#) 112 образца 1956 года, придумал историю про Сталина, который не захотел выпускать машинку в серию, придумал биографии конструкторам, ответственным за разработку, и прочее. А затем последовал и печальный конец — вся документация якобы «сгорела» синим пламенем. Непонятно, зачем данному гражданину это понадобилось, но кроме этого, на [его сайте](#) есть и другие весёлости, типа «Ока — кабина Белазы». Начинался сайт ещё в ранне-нулевые и изначально имитировал страничку тюнинговой мастерской, где приводились сравнительно реалистичные проекты (история знает и автодрезины из легковушек, и «сваренные встык» из двух одинаковых микролитражек лимузины, и прочие баяны, коими была полна страничка). Затем автор, вероятно, решил проверить народ на легковёрность и помаленьку стал прибавлять всё больше и больше



Пример копипасты с сайта



Комбайн "Фазенда" путем несложной замены оснастки может применяться для уборки зерновых (рожь, пшеница, ячмень), масличных (рапс, подсолнух, конопля), овощей (картофель, свекла, чеснок), а также табака и винограда.

Партия из 24 комбайнов в цветочноуборочном варианте заказана колумбийской корпорацией Nuriega & Sons. Особо отмечалась малая заметность машины с воздуха.

шизы, типа подводной лодки, или автобуса-гармошки. Всего это заняло лет восемь как минимум. [Народ ожиданий не обманул](#), win засчитан.

Состав

- **Двигатель:** каноничным является «пол-восьмого», двухцилиндровый двигатель с поршнями от ВАЗ-2108, соответственно бывает объемом 650 и 750 кубиков. Ограниченно выпускалась компанией «Астро» с мотором от «Таврии». Также пепелац оснащался китайским трехцилиндровым агрегатом. Отечественный мотор печально известен своим карбюратором, который умудрился вобрать в себя пороки как «Солекса», так и «Озона». Несмотря на наличие балансирных валов, вибрирует весьма ощутимо.
- **Система зажигания:** катушка зажигания располагалась на чашке правого переднего амортизатора. При проезде по луже правым колесом вода попадала на ремень генератора, откуда разбрызгивалась на катушку и высоковольтные провода и один цилиндр переставал работать до тех пор, пока счастливый владелец не уложит катушку спать на ночь на батарею отопления. Учитывая, что цилиндров всего два, задача доехать от лужи до дома становилась нетривиальной. Лечилось надеванием разрезанной пластиковой бутылки на катушку. Незадолго до выпиливания производства катушку перенесли в более защищенное от воды место.
- **Коробка передач** — четырехступенчатая, в сочетании со слабосильным двигателем обеспечивала истощное рычание с вибрацией пола уже на 80 км/ч. Модификации с двигателем от «Таврии» имели зеркальное расположение передач на рычаге КПП, так как нормальная кулиса не влезала.
- **Кузов** — угловатый а-ля «зубило». В связи с необходимостью обеспечить приемлемый для маленького моторчика вес плюс приемлемую цену (а согласно Педивикии Ока — это самый дешевый в мире автомобиль) заслуженно дал машине прозвище [«Капсула Смерти»](#) (при этом «Ока» — это еще и название самолетов [камикадзе Yokusuka MXY-7 Ока](#). WAIT, OH SHI~). Также известен тем, что начинает ржаветь еще до покупки первым хозяином.
- **Тормоза** — они есть, и это уже радует. Более того, они двухконтурные, так что любимого горбатыми «Запорожцами» ВНЕЗАПНОГО отказа всей тормозной системы не испытывают. Однако же присутствует необходимость регулярной ручной регулировки зазора колодок задних барабанов, ибо на самоподводе в механизме конструктора сэкономили. При забивании же МПХ на эту процедуру тормоза в один прекрасный момент таки исчезают вообще, что с учетом предыдущего пункта...
- **Салон** — убог как советский холодильник, что особо заметно на машинах, покрашенных в белый цвет. По качеству пластика может переплюнуть даже китайские игрушки, кроме того доставляет спидометром, похожим на «копеечный», от «жигулей» же тумблеры и рулевые переключатели. В более дорогих последних версиях появились чуть более приличные обшивки и приборная панель.
- **Бензобак:** крышка его горловины располагалась непосредственно на кузове (как у «Таврии»), а не в нише под лючком, как у взрослых автомобилей. Благодаря такой конструкции крышка часто воровалась гопниками. Тем владельцам, которые отваживались выезжать в Евросоюз, приходилось получать на заводе справку о том, что это заводская конструкция, иначе на границе разворачивали.
- **Дополнительное оборудование** — ой, извините, не в то окно ...

За что любима

- **Цена.** Стоила новой как половина «Жигулей», а с рук — и вовсе [хуй да нихуя](#). На момент кризиса августа 1998 года стоила 32 тысячи рублей, и продолжала столько же стоять еще полгода после. То есть новый автомобиль можно было купить за полторы тысячи долларов! Алсо, могла быть получена дедушкой-инвалидом и отдана внуку-распиздяю на покатысь вообще абсолютно бесплатно. Зачастую с последующим превращением второго в первого.
- **Расход бензина.** Меньше «Оки» в совке расходовали горючего только мопеды, но при этом она худо-бедно могла везти четверо человек и мешок картошки в багажнике, более того — способна ехать даже с двумя лишними пассажирами на капоте и еще двумя — на крыше, что лично проверено многими анонами. Хотя по нынешним временам 4.5 литров на сотню — вполне себе средний показатель. Благодаря этим двум пунктам во множестве Замкадсков открылись фирмы «Жлоб-такси», они же такси «Ока». За минимальную сумму пассажир этого такси мог оценить все прелести езды на железной коробочке, владельцы которой засунули газовый баллон прямо в салон пепелаца. При этом подобные предприятия пользовались успехом, пока их не запретили доблестные [ГАИшники](#).
- **Малые размеры.** Позволяют ездить по пешеходным дорожкам и парковаться там, куда приличных размеров автомобиль просто не уместится. При этом салон для водителя и переднего пассажира более-менее удобен по габаритам.
- **Простота конструкции.** Поскольку при такой цене ничего лишнего в автомобиле быть не может по определению, сабж чинится пьяным дядей Васей при помощи молотка и такой-то матери и после



Присрыв покровов



С тобой что-то не так, если ты не понимаешь, за что ее не любят

этого способен передвигаться.

- **Малая масса.** «Блоху», застрявшую в грязи, можно силами водителя и пассажиров приподнять и вытащить. При этом справедливости ради следует отметить неплохую, за счет короткой базы и небольших свесов, проходимость пепелаца.

К слову, управлялась Ока ощутимо лучше жигулей. Руль, который не задевал за ляжки, крутился легко из-за малого веса автомобиля. Не приходилось подруливать из-за отсутствия заднего привода. Колейность дорог была похуй — из-за малой ширины целиком в колею Ока не помещалась. Двери огромных размеров открывали широкие дверные проемы, что позволяло удобно залезть на передние сиденья.

За что нелюбима

- Благодаря мотору чуть потяговитее, чем у [мотоцикла «Урал»](#) и сухой массе в 6 с лишним центнеров, ехать, держась в потоке, на «Оке» приходится, используя педаль газа как выключатель: на светофоре отпустил, на ходу утопил в пол. Естественно, подобный режим эксплуатации приводит к кончине двигателя быстрее, чем у собратьев-тазиков.
- Использовать «Оку» при знакомстве с [самками](#) с целью получения [секса](#) — значит, гарантированно остаться со [своим кулаком](#). Хотя тут следует сделать оговорку для голодных студентов недалёкого прошлого — самки были рады тому, что у самца-одноклассника вообще есть хоть какая-то машина, даже потрёпанный [Жоппер](#).
- Маленькая база, небольшие колёса, малый вес и узкая колея дают непередаваемые ощущения при езде по обледенелой дороге. Алсо имеется склонность к перевороту, одну из первых машин вазовские испытатели завалили на ровной и сухой асфальтированной площадке. (*спойлер*: Впрочем, тут дело в том, что у того образца были ещё более хуёвые, чем у серийной машины, подвески, конструктивно аналогичные японской микролитражке Daihatsu.)



Ока в народе и на ТыТрубке

| Подрасту — стану джипом!

— Анонимус

| Полчаса позора — и ты на даче!

— КВН

```
<Gun$_tm> правительство всетаки заботится о своих гражданах!  
<Gun$_tm>смотрел по телеку сюжет, о мужике который уже 2.6 метра ростом и все еще продолжает  
рости...  
<Gun$_tm>по этому поводу он стоит на инвалидности и получил от государства автомобиль «ОКА»...
```

 394995

```
xxx: Опять сломалась моя «ока». Ехал в автобусе с чернью.
```

 416968

```
0leg Fedorow: Самую смешную надпись видел на "Оке": "По салону не бегать!"
```

 460394

[краш тест оки](#)
Краш-тест «Оки»
[ока r1 yamaha](#)
Бешеный табурет

[КЛИП-КТО ОКУ ВЫДУМАЛ](#)
Об «Оке» поэтично

[Перевернулись на Оке](#)
«Ока» и долбоебы
[Репортаж "Ока - Машина](#)
[для уверенных в себе людей"](#)
Будь мужиком, купи «Оку»!
[посмотрите.mp4](#)
Ока достаточно вместительна

И это все она



Да, и это тоже
«Ока»



...И **это**. Калибр 420 мм, длина ствола ~20 м, ядерные заряды, дальность стрельбы — десятки километров.



Ока Йокосука — капсула смерти ИРЛ



Холодильник «Ока». Такой же белый и железный



Бессмысленный и беспощадный



Свадебный лимузин



ОКА с установленным движком Modular 4.6 V8



Бывает и так...



...но чаще как всегда



Брелок для ключей КАМАЗа



Такси



Именно так!



Еpic fail



Любой реднек мечтал бы о ней



Нет, это правда



Движок, **ЧСХ**, родной.



А у этой — от троллейбуса электропогрузчика



777 — Теперь у крымчанина есть уникальный шанс доказать то, что он не лох



Полицейский вариант

См. также

- Лулзные фотожабы о сабже (в архиве)
- Ещё фимозные фотожабы
- Тазик
- ВАЗ
- Запорожец
- Daewoo Matiz



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива