

# ОСАГО — Lurkmore



## Внимание!

Эта статья или раздел полны *стереотипами* чуть более, чем наполовину. Возможно, она создана исключительно для *лулзов*.

**ОСАГО** (*Обязательное Страхование АвтоГражданской Ответственности*) — способ увеличения анальной боли у населения путём *принудительного* отъёма у него денег. Штука, без сомнения, очень полезная, позволяет получить *бабло* на ремонт своей колмаги со страховщика ответственности виновного *нищebroда*. Практика неоднозначна, но в *этой стране* полученное обычно похоже на хуй.

## Суть

Так же, как и любимая женщина, суть у каждого своя.

## Мнение водятлов

1. Злая и очень *кровавая гэбня* заставляет их тратить кучу бабла<sup>[1]</sup> непонятно на что: хуле, ведь *ты* — лучший водитель, ты не попадёшь в аварию.
2. Собрав миллиарды народных денег, воробуржуи, по ошибке называемые страховыми компаниями, тратят их *по своему усмотрению*.
3. В конце концов, когда в тебя врезается непонятный пидор, денег от воробуржуев в жизни не получишь.
4. И точка.

## Мнение страхового надзора

*Чёткие пацаны* создают страховую компанию, получают лицензию на ОСАГО (как вариант — покупают компанию с лицензией) собирают бабло и тратят его *по своему усмотрению*, не забывая поделиться с *нужными людьми*. Потом у компании отнимают лицензию и за неё платит *РСА*. На данный момент таким образом люди подняли уже *21,7 млрд руб.*. А *РСА*, в свою очередь, взяло эти деньги у страховщиков ОСАГО как процент от полученных денег за ОСАГО. То есть, эти деньги заплатил ты, *лошара*.

## Принципиальная схема:

1. Открываем *страховую компанию СК «Вектор»*.
2. Продаём *много-много* дешевых полисов *хачам* и *нищebroдам*.
  - Законно полис ОСАГО не может быть дешёвым или дорогим, ценник установлен постановлением правительства, но выходы всегда есть.
3. Через 1 год *внезапно* закрываем СК «Вектор» и продаём оставшиеся бланки полисов, по которым терпите вообще никто не должен — ни СК «Вектор», ни *РСА*, ни кто-либо ещё.
4. Нищebroды *негодуюЭ*.
5. ??????
6. **PROFIT!** — 99,99% / ст. 159 УК РФ — 0,01%

## Мнение страховой компании

Свежая тема (с марта 2009) — это *прямое возмещение убытков* (ПВУ). Суть сего новшества в том, что *терпила* получает деньги в той компании, в которой он купил полис ОСАГО, а не в той, где его купил виновник ДТП. При ПВУ *гешефт* получает компания потерпевшего, которая выплачивает своему клиенту меньше денег, чем она получает от компании, в которой застрахована ответственность виновника. Это возможно благодаря тому, что в системе ПВУ

## Быстрорастворимый офис

Как обычно

Обычный рабочий день в офисе страховой компании "Генеральный Страховой Альянс"

Типичная клиентоориентированная компания

<https://www.youtube.com/watch?v=fTh4jgr7YFE>

Росстрах. Одна из страховых помоек

Сага об ОСАГО

Росгосстрах

Росгосстрах плохого не посоветует



Заходите, дорогие клиенты, покупайте наши полисы, совсем недорого!

взаиморасчёты идут не в размере реальных выплат, а по высосанным из 21-го пальца суммам, которые в среднем якобы должны давать нулевой эффект. Поэтому если выплачивать терпилам суммы, меньше чем фиксированные, а терпил, которым надо выплачивать больше, отправлять в страховую компанию виновника, то на этом можно заработать кучу бабла. Правда, РСА обещает за подобную селекцию убытков анальные кары, но **всем как обычно**.

Если бы взаиморасчёты между страховыми компаниями велись по реально выплаченным суммам, а не по надуманным фиксированным, то никакого гешефта никто бы не получил.

## Юридическая сторона вопроса

О том, что выплат за страховой случай вы хер дождётесь, в договоре страхования печатают невидимым шрифтом.



412226

Любой доблестный защитник ваших прав люто фапаает на сложившуюся практику выплаты страховых возмещений, поскольку именно она пополняет круг его потенциальных клиентов. В большинстве случаев все происходит следующим образом:

1. В автомобиль анонимуса «А» въезжает автомобиль анонимуса «Б».
2. Анонимус «А» негодует, и обращается к страховщику анонимуса «Б» за баблом, где получает направление на проведение оценки повреждений в ООО «Вектор».
3. ООО «Вектор» обычно связан со страховщиком через хитрозакрученную задницу, так что насчитывается по оценке достаточная для ремонта денежная сумма.
4. Анонимус «А», получив результат оценки и соответствующее бабло от страховщика, негодует и обращается в компанию «АСМЕ Ltd.» для проведения независимой оценки.
5. С результатом независимой оценки анонимус «А» обращается к страховщику, где ему поясняют что к чему...
6. Анонимус «А» негодует и подает иск в суд. Проходит 100500 дней, анонимус «А» идет на первое судебное заседание, потом второе, третье... Страховщику объективно по вектору, что там вообще происходит, его никто не знает и не видит.
7. Суд удовлетворяет иск, и, спустя месяц, анонимусу «А» выдают вождеденный исполнительный лист.
8. ВНЕЗАПНО страховщик получает копию решения суда и пишет жалобу, в которой чётко дает понять, что (а) анонимус «А» — хуй, (б) суд — хуй.
9. Исполнительное производство приостанавливается. Проходит еще стопитсот дней.
10. Жалоба рассматривается вышестоящим судом, где страховщику популярно объясняют, что хуй все-таки он.
11. Исполнительное производство возобновляется.
12. Проходит еще стопитсот дней over9000 раз, после чего ВНЕЗАПНО судебный пристав, а ранее учительница физики, понимает, что надо что-то делать и... что-то происходит.
13. Деньги падают анонимусу «А» на книжку в Сбербанке (сразу и все — как повезет).
14. Анонимус «А» вспоминает, что с ним произошло за последние \_\_\_ лет и, ощутив кто он и впад в отчаяние, становится героем.
15. ????????
16. PROFIT

Почему так всё грустно? Одна из версий — отсутствие какой-либо хорошей, годной ответственности страховщика за такое говно. С тех пор, как ОСАГО попало под закон о защите прав потребителей, появился свет в конце туннеля. Ведь теперь в суд можно подавать по месту своего проживания, а кроме того, ответчик (СК), в случае проигрыша (вероятность чуть менее чем 100%) теперь возмещает расходы на услуги юриста (выбирай любого) и уплачивает ШТРАФ в размере 50% от отсуженной суммы.

## Выгодоприобретатель — потребитель или нет?

Есть один давний юридический срач на эту тему. Начало его ещё ныне упразднённое Министерство по Антимонопольной Политике<sup>[2]</sup>, издавшее приказ № 160 от 20 мая 1998, которым установило, что Закон РФ «О защите прав потребителей», устанавливающий для плохих поставщиков и продавцов хороший штраф в доход бюджета плюс возможность содрать возмещение моральных страданий, на отношения по страхованию действие распространяет. В ответ президиум Верховного Суда РФ издал постановления от 7 и 14 июня 2006, а также решение от 28 апреля 2004 № ГКПИ04-418, где решил, что этот закон не распространяет своё действие на отношения, связанные со страхованием. Да, у нас суд может сам менять законы. Но потом судьи Верховного Суда передумали и приняли Постановление Пленума от 28.06.2012 г. по спорам о ЗПП, которое осчастливило страховщиков до пронзительной анальной боли тем, что Закон «О защите прав потребителей» так распространяется на ОСАГО и КАСКО. Профит извлекается тем, что штраф, ранее шедший в пользу государства, теперь идет нищесброду-потребу. В результате водятел получает компенсацию своих расходов + 50% от суммы заявленных требований. Тащемто, не все так плохо.

## На самом деле

В реальности всё гораздо хитрее. Страховые компании, чьё высокочудное руководство заполнило весь страховой портфель автострахованием и осагой в частности и при этом не практиковало систему полного анального отрезания выплат, **приняли ислам** либо готовятся к этому счастливому моменту.

Почему так происходит?

- Необходимо держать большой штат **офисного планктона**. Некоторых нужно сажать на машины (и оплачивать бензин), чтобы они могли разобраться в аварийной ситуации прямо на месте.
- Повышенный шанс наступления страхового случая. В этой стране люди так и не научились толком ездить. Да и качество дорог сказывается.
- Наличие хитрозадых нищесбродов, которые готовы отремонтировать своё ведро используя различные схемы махинаций.
- Коррупция: во-первых, права можно запросто купить, даже если ты не умеешь ездить и/или состоишь на учёте как алкоголик или **наркоман**<sup>[3]</sup>. А, во-вторых, можно откупиться от наказания за нарушение ПДД. В результате чего и.
- **Откат** и попил. Даже если ты, дорогой **анонимус**, купишь полис ОСАГО прямо в офисе страховой, то ВНЕЗАПНО окажется, что ты застраховался не прямо, а через брокера или другого агента. К этому агенту немалая часть денег уйдёт. Причина: топ и не очень манагамент любит деньги не меньше остальных.
- Банальное нежелание нищесбодов узнать, как в случае ДТП правильно оформлять документы, что указывать в строке «повреждения», как разговаривать со страховыми агентами и экспертами.
- Ещё одно нововведение в подсчете ущерба. Учитывается возраст мафынки и типа ее «амортизация». Полностью починить по ОСАГО можно только недавно купленную (не более года) кредитопомойку, а за разбитую «Ауди-80» или «Фольксвагенпассат» 198.. — какого-нибудь года тебе, любезный Анон, выплатят сумму, на которую можно будет купить разве что бутылку водки и адски с горя ее выжрать, так-то. С «тазами» ситуация такая же. Хитровыструганные страховщики подсчитали, что нехер ставить новые запчасти на старую тачку. Опытным путем было установлено, что при убитом крыле денег хватит разве что на собственно крыло, снять/поставить и покраска типа не нужны. С 17 марта 2017 года ситуация несколько изменилась. Конституционный суд в своём постановлении от указанного числа № 6-П сказал, что если сумма страхового возмещения по ОСАГО оказалась меньше, чем реальный причинённый вред, то разница может быть возмещена непосредственно с причинителя вреда.



Например, умник указывает в числе повреждений его кредитного ведра «вмятины на капоте». А эти вмятины оказываются «гармошкой», в которую этот самый капот сложился при ударе. Ну, СК ему и платит, как за небольшие вмятины.

## Интересные факты



### A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

- Закон об ОСАГО начал действовать 1 июля 2003, но штрафовать водителей за отсутствие полиса начали только с 1 января 2004. Примерно тогда же страховые компании начали вопить об убыточности этого вида страхования. При этом лицензию на ОСАГО получило более 170 страховых компаний.
- Хотя закон об ОСАГО вступил в силу с 1 июля 2003, государственные авто по ОСАГО начали страховать только в 2005 году. А разгадка одна: в госбюджет на 2003 и 2004 не были заложены деньги на покупку полисов ОСАГО.
- Изначально закон об ОСАГО предусматривал возможность **перестрахования**, чем активно пользовались украинские страховые компании, продававшие российские полисы ОСАГО на границе с **Россией**, забирая себе 50% премии (и, соответственно, убытков). Потом **обиженные** российские страховые компании пропихнули в закон об ОСАГО запрет на перестрахование ОСАГО.
- Изначально в законе об ОСАГО был предусмотрен срок исковой давности 2 года, в то время как в гражданском кодексе — 3 года. Естественно, через 2 года после начала действия ОСАГО **внезапно** выяснилось, что в случае подачи иска к страховой, последняя может заявить о его пропуске. На практике же такая дырка в законе не особо работала и была быстро пропатчена.
- Несмотря на то, что базовые ставки ОСАГО до сих пор не менялись, страховые компании добились увеличения ряда других коэффициентов. В результате стоимость полиса таки выросла, но

- страховщики продолжают вопить о том, что с 1 июля 2003 ОСАГО не дорожало.
- Ещё когда закон об ОСАГО только обсуждался, высказывалось мнение, что с введением ОСАГО подешевеет Каско за счёт взыскания денег по регрессу со страховой компании виновника. Однако с введением ОСАГО Каско почему-то не подешевело.
  - ОСАГО ввели только потому, что это требовалось для вступления в ВТО.
  - Изначально предполагалось наличие единой базы данных всех участников ДТП, чтобы виновник не мог избежать повышающего коэффициента путём перехода в другую компанию. На создание этой базы данных ещё в 2004 году были выделены деньги одной организации. В итоге — ни базы данных, ни этой организации, ни денег, которые ей дали. И только в январе 2013 года, не торопясь, да Богу [помолясь](#), создали-таки эту базу данных.
  - Максимальное предусмотренное федеральным законом «Об ОСАГО» вознаграждение агента составляет 10% от суммы, оплаченной по страховому полису. На деле же, вознаграждение, которое предлагается страховым агентам доходит до 35%, а в отдельных случаях (предновогодняя истерия 2011 года, связанная с туманными обещаниями правительства «повысить тарифы») доходит до 45-47%.
  - ОСАГО является рентабельным видом страхования исключительно в городах-миллионниках и их спутниках. В небольших городках ситуация прямо противоположная. Как правило, зажатые представители ДС и ДС2 мало того что часть убытков закрывают по каско, еще и платят дорожке остальных, ибо региональный коэффициент.
  - Все в курсе, что ОСАГО считают по региональному коэффициенту, причем жители Нерезиновска плотят коэффициент 2, в то время как жители Мухосранска только около 1. Однако далеко не все знают, что региональный коэффициент физ. лица считается не от места регистрации авто, а от места регистрации собственника авто, в результате чего сколачивая капитал в Default City, проживая и регистрируя свою помойку по временной регистрации в Мск, будучи понаехалом из Мухозадрищенска, можно смело открывать ногой дверь к страховщику и требовать сделать «по закону». Особая мякотка в том, что девочки, оформляющие ОСАГУ, ни в зуб ногой в самом законе об ОСАГО (что, впрочем, неудивительно).

## ОСАГО и техосмотр-2012

В преддверии [выборов](#) 2011 года [правительство](#) решило в очередной раз улучшить ОСАГО. На этот раз основной идеей по снижению убыточности стал всем известный факт, что талон техосмотра почти все владельцы авто получают в обход закона, в результате чего у машин прямо на ходу отваливаются колёса, отказывают тормоза, фары, стеклоочистители и прочие запчасти, что становится причиной [целых 3% ДТП](#). Борьбаться с этим было решено следующим образом:

<https://www.youtube.com/watch?v=S13Lj-LK5ME>  
 Техосмотр по-росгосстраховски  
[prc.avi](#)  
 Удобно же

1. Запретить страховым компаниям продавать полис ОСАГО при отсутствии у желающего купить такой полис действующего талона техосмотра. Причём срок действия талона техосмотра должен истекать не ранее, чем через 6 месяцев после покупки полиса. Причём, откуда взялся срок именно в 6 месяцев, а, например, не [9 месяцев](#), никто не знает. [Так надо](#).
2. Ввести новое основание для регресса к виновнику — отсутствие у виновника талона техосмотра, действовавшего на день ДТП. То есть, в переводе на русский язык, сначала страховая компания платит терпите денег за виновника, а потом эти же деньги взыскивает с виновника, если у него не было талона техосмотра. Или с пункта прохождения техосмотра, если страховая сможет доказать, что никакого техосмотра не было, а талон был тупо продан.

При этом, что делать тем несчастным, у которых есть машина без техосмотра и без полиса ОСАГО, в законе ничего не сказано. То есть, эти люди не могут без нарушения закона доехать до пункта прохождения техосмотра, поскольку у них нет действующего полиса ОСАГО, а новый полис ОСАГО они не могут купить, поскольку у них нет техосмотра. Поскольку это было ясно ещё до вступления в силу такого хитрого закона с 1 января [2012 года](#), то ушлые страховые агенты в конце 2011 года предлагали своим клиентам до [31 декабря 2011 года](#) купить полис ОСАГО, который начнёт действовать после окончания текущего полиса. Кто-то воспользовался этим предложением, а [кто-то](#) — нет. С 1 января 2012 года законопослушные страховые компании в таких случаях с [сочувственной улыбкой](#) советуют везти машину до пункта техосмотра на эвакуаторе.

Но самое интересное случилось дальше — талоны техосмотра по новому закону можно давать только тем конторам, которые прошли аккредитацию в Российском Союзе Автостраховщиков (РСА). И вы таки будете смеяться, но такую аккредитацию получила всего одна контора — [ЗАО Техосмотр](#). Причём эту аккредитацию она получила 1 января 2012 года, когда вся страна опохмелялась после встречи Нового Года, что не может не [символизировать](#). И из 2 501 000 свеженапечатанных талонов техосмотра [ЗАО Техосмотр](#) получил 2 500 000 штук. Куда девалась оставшаяся 1000 талонов — [анонимусу](#) неизвестно. А вскоре после этого [совершенно неожиданно](#) выяснилось, что талоны техосмотра ЗАО Техосмотр можно купить вместе с полисом ОСАГО в одной-единственной страховой компании [Росгосстрах](#). [Ну ты понел](#).

При этом о том, что делать, если страховой агент таки продал тебе полис ОСАГО, если у тебя нет действующего талона техосмотра, или этот талон заканчивается менее, чем через 6 месяцев, существуют разные мнения — в одних местах прокуратура подаёт заявку в [суд](#) с просьбой признать договор ОСАГО

недействительным, в других — возбуждает уголовные дела в отношении таких страховых агентов. Причём мотив этих прокуроров и следователей тоже вполне [понятен](#). А [Медведев](#) за это наградил Росгосстрах [грамотой](#).

Из того, что сказано выше, может сложиться впечатление, что Росгосстрах должен был существенно увеличить свою рыночную долю, но этого [не произошло](#) по той причине, что ушлые страховые компании втихаря, без лишнего шума продавали полисы ОСАГО, не требуя у страхователя талон техосмотра. Они же и увеличили свои рыночные доли за счёт законопослушных конкурентов-лохов.

## Системные ошибки

Российская осага является лютым примером реализации хорошей идеи криворукими, непонимающими матан дебилами напрямую через жопу. А ошибка следующая — максимальное покрытие по осаге составляет несколько десятков тысяч рублей. Умные головы в правительстве посчитали его как [СРЕДНЕЕ](#) возмещение по средней аварии в вакууме. Тогда как правильная страховка ГО должна спасти юзера не столько в ситуации средней аварии, которую, он худо-бедно может оплатить и сам, питаясь полгода [дошираком](#), сколько в редкой, но выходящей далеко за пределы среднего арифметического ситуации очень большого ущерба ([типа столкновения с майбахом](#)), с которой типовой юзер не расплатится, даже если продаст квартиру, жену и тещу в пожизненное рабство. И вот именно эту главную задачу стандартная осага не решает совершенно никак. К примеру, в Европах лимиты по покрытию измеряются в миллионах евро, при сравнимой стоимости полисов. С другой стороны — за небольшую доплату почти все страховые компании могут увеличить максимальное покрытие в over 9000 раз. А москвачам хотелось бы напомнить, что за МКАДом тоже есть жизнь, и на 120 тысяч (максимальный размер выплаты) можно практически уничтожить ВАЗовскую классику или зубило (самые распространенные машины в заМКАДье)

## Стоимость ОСАГО

В апреле 2015 года страховщики подняли тариф на ОСАГО на 40-60%. Также вырос верхний лимит выплат — со 120 до 400 тысяч рублей. С этого времени установился тарифный коридор 3432 — 4118 рублей, из которого исходят все страховщики, поэтому на вопрос «А где бы застраховаться подешевле?» ответ такой: «Нигде». Плюс в расчёт стоимости полиса включается дохуя всяких разных коэффициентов, учитывающих мощность двигателя, ограниченность или неограниченность количества водятлов, которых ты можешь пустить за баранку своей машины, прописку собственника, класс бонус-малус (скидка за безаварийную езду), возраст и стаж водителя. В итоге всё это выливается в то, что за зелёнькую бумажку придётся выложить от трети до половины зарплаты. Особенно тяжко в этом плане тем, кто прописан в крупном городе, младше 22 лет и имеет стаж вождения менее 3 лет (оно и понятно: вероятность того, что 18-летний оболтус со стажем 2 месяца попадёт в аварию на своём чотком ТАЗике выше). Некоторые стали ездить без полисов, рискуя в случае аварии остаться без штанов, ибо ущерб ТС оппонента придётся возмещать из своего кармана. Даже если страховая компания оппонента и выплатит за тебя ущерб, она свои деньги вернёт, подав в суд на тебя (это называется «регрессное требование»). Так что, дорогой читатель, прежде чем ебать в рот страховку, вспомни, серая или белая у тебя зарплата. С серой или фриланса можно смело слать пострадавшую сторону нахуй, главное — не иметь на свое имя счетов в крупных банках типа Сбера, ВТБ или РСХБ, с белой — выдерут, как липку и оставят без штанов.

## Федот, да не тот...

После того, как был повышен тариф на ОСАГО, вырос спрос на «левые» полисы. Их можно купить на стороне, интернеты пестрят объявлениями типа «ОСАГО. Дёшево! Официально! 2 тысячи!». На самом деле бланк полиса либо спизжен у страховой, либо просто поддельный. И такой бизнес процветает, поскольку многие автовладельцы покупают «левый» полис для того, чтобы было что показать ГАИшнику. Однако в случае ДТП и белой зарплаты с таким полисом можно только сходить в туалет и там поразмышлять, где найти вторую (а то и третью) работу, чтобы возместить ущерб и самому себе, и пострадавшему от твоего вождения, в случае, если ты ещё и окажешься виноватым в аварии. Обладателям «серых» схем и фрилансерам откровенно похуй, пред государством они — бомжи, и взять с них нечего.

## Электронный полис ОСАГО

С 2016 года РСА запилило такую фичу, как оформление полиса через интернеты. Идея, вроде, благородная — освободить автолюбителей от стояния в очередях в страховых компаниях. Но, как это обычно бывает, реализуется всё через одно место. Инспекторы ГИБДД стали штрафовать водителей на 500 рублей за то, что у них нет бумажного полиса. На объяснения, что электронный полис бумажным быть не может, ДПСникам похуй. К тому же надёжность всей этой системы пока вызывает вопросы ибо зависания сайтов и сбои в программе никто не отменял.

## Реформа — 2017

Новейшей фичей (по состоянию на весну 2017 года) в сфере ОСАГО стало так называемое «[натуральное](#)

**возмещение**». То есть вместо бабла на ремонт своего ушатанного кем-то ведра анонимус получит **справку**, с которой надлежит явиться на указанное в ней **СТО**, которое обязательно должно быть расположено не далее 50 км от места жительства несчастного анонимуса. При этом СТО должно давать гарантию полгода на работы и быть аккредитованной у страховой, а за систематические жалобы РСА будет жесточайше банить «натуральное возмещение», переводя их на старую схему через бабло. В работе же должны использоваться только новые запчасти, а для достаточно свежих машин даже предусмотрен дилерский ремонт. И все бы ничего, если бы не специфика работы ОСАГО (да и любого «клиентоориентированного» бизнеса) в этой стране:

- страховые и руководители СТО считают, что это хороший годный способ борьбы с «автоюристами», выжимающих последнее бабло из практически обанкротившихся страховых;
- автовладельцы негодуют, прозревая исключительно кривой, некачественный и колхозный ремонт выдавшими видами или китайскими запчастями со сроком исполнения в следующем сезоне и, как следствие, сотни профита страховой и исполнителя;
- автоюристы делают **cool face**, готовясь встретиться в суде, но уже из-за плохого, негодного ремонта, установки б/у запчастей и фейла всех возможных дедлайнов.

## Конец немного предсказуем

Вся эта свистопляска уже всех порядком подзаебала. От всего этого проснулся аж сам Минфин, предложив на-гора вообще **выпилить** все «обязательные государственные» виды страхования, взамен которых ввести список рисков, которые необходимо страховать. Как именно — не государственное это дело. Такие дела.

## Cool story

Читать

«А вот у нас произошла ситуация вообще из ряда вон выходящая!!! В июне 2010 года я купила автомобиль Тойота Королла 2000 года выпуска, и черт меня дернул застраховать ее в компании «МАКС» (город Челябинск), № страхового полиса 0159271309 от 25.06.2010 года.

08.01.2011 года я попала в ДТП, на перекрестке в мою машину въехал автомобиль ПАЗ (повреждения: задняя левая дверь, заднее левое крыло, задний левый блок фары и задний бампер). По роковому стечению обстоятельств страховой компанией виновника аварии также оказалась компания «МАКС».

Так как у нас грудной ребенок в страховую компанию поехал мой муж с товарищем. Когда они зашли в офис компании, то сразу почувствовали резкий запах спиртных напитков и табачного дыма. Мой муж подошел к представителю компании и спросил, к кому можно обратиться по страховому случаю, ему ответили, что они принимают только до 13-00 (время было примерно 14-30). Тогда он попросил, чтобы ему сказали, какой пакет документов необходимо собрать по данному страховому случаю. Охранник компании, который все это время находился рядом начал оскорблять, унижать, выгонять их и все это нецензурной бранью.

Мой муж попросил (он с ними при всем при этом разговаривал вежливо), чтоб пригласили директора компании, на что ему ответили, что они все там сами себе директора, и если какие-то проблемы, то обращайтесь в Москву!!! В это время зашли в офис еще три мужчины, как потом оказалось, друзья этого охранника, один из них подошел и ударил моего мужа по лицу. Мой муж с товарищем развернулись, и,

пообещав написать заявление в милицию, направились к выходу.

В это время охранник достал свое табельное оружие и выстрелил в моего мужа, слава Богу, что пистолет оказался пневматический, и пуля, пробив пуховик, свитер и футболку в месте соприкосновения с кожей, как бы разорвала её (выстрел пришелся на воротниковую зону с левой стороны).

Как потом оказалось у этого охранника в этот день родился ребенок, и они всем офисом это дело отмечали прямо на рабочем месте, помимо того что пила вся смена, так еще к ним в офис выпить за родившегося ребенка пришли и друзья этого охранника. На данного охранника завели уголовное дело, директор перед моим мужем даже не извинился за своего сотрудника, ни говоря уже про этого охранника.

В офисе, естественно, никто ничего не видел и не слышал, медицинское освидетельствование показало, что все сотрудники в этот день были пьяны... Но самое ужасное, что нам опять нужно идти в эту страховую компанию, ведь по нашему страховому случаю мы так ничего и не решили...

»

— МАКС - отзывы

«В марте обратилась по осаго в ск «цюрих», в апреле приехала узнать почему не перечислили деньги, а мне говорят ваши реквизиты не верны и показывают заявление отскайнированное в компьютере, я смотрю и вижу, что заявление написано не моей рукой. Конечно я сказала что это не мой почерк, после чего мне показали и моё заявление, но видите ли они не могли по моим реквизитам перечислить деньги и кто то из сотрудников решил исправить ситуацию и написать от моего имени другие реквизиты. Встаёт вопрос по какому праву? Все страховые могут перечислять на эти реквизиты а они не смогли. На вопрос кто писал тишина. В июле обратилась повторно. Завела другую карту, написала заявление. И вдруг, звонок, и на другом конце провода мне говорят, что потеряли моё повторное заявление. Итог: по подделки заявления ответа нет( я писала заявление, чтобы разобрались с данным фактом), денег нет. Вывод: не хотите быть обманутыми-не ходите в данную страховую компанию. »

— подделка заявлений, невыплаты

**Галерея**



Олдфажный полис ОСАГО

Полис ОСАГО старого образца

Актуальный на 2018 г. полис ОСАГО

Реклама



Британские ученые знают, сколько на самом деле должна стоить ОСАГа

## Видео

[Избиение клиента, сотрудниками Росгосстраха](#)  
Избиение выгодоприобретателя сотрудниками Росгосстраха. [И это не единственный случай.](#)

## Примечания

- ↑ Применительно только к молодым водителям без стажа. Матерые водилы платят за ОСАГО сущие копейки. Куча бабла тратится на КАСКО, тут не поспоришь.
- ↑ Сегодня оно преобразовано в Федеральную Антимонопольную Службу
- ↑ Генпрокуратура заботливо подсчитала количество алкашей и наркоманов с правами — 14 000 штук: [1]

## См. также

- Суд
- Кредит
- Анальное рабство
- Ювенальная юстиция

## Ссылки

- Любопытная история по суброгации. Очень забавно и поучительно
- Проверка полиса ОСАГО на подлинность
- Получение лицензии на ОСАГО стоит 15 млн руб.
- Двух страховщиков ОСАГО поймали на использовании фальшивых банковский гарантии для получения чистых бланков полисов. Руководство этих компаний, как обычно бывает в таких случаях, заявило, что ничего об этом не знало.
- Занятный и правдивый блог об ОСАГО. Ведет, очевидно, анонимус-инсайдер. Либо просто упоротый знающий гражданин.
- [Юридические проповеди](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) 3605 [Au](#)  
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)

Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting  
 Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер  
 Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист  
 Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин  
 Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко  
 Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник  
 День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
 Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
 Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида  
 Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ  
 Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране  
 Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич  
 Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



### Just Another Fucking Acronym

14/88 1C 265 A.C.A.B. ADSL AFAIK AFK AISB AJAX Aka All your base are belong to us  
 AMV ASAP ASL ASMR ASUS EEE BAT BBS BDSM BOFH BRB BSOD BTW CMS  
 Command & Conquer Copyright Counter-Strike CYA DC DDoS Delicious flat chest  
 Direct Connect DIY DJ Doki Doki Literature Club! DOS DRM EFG Etc  
 Five Nights at Freddy's Frequently asked questions FTL FTN FTW FUBAR GIF GIMP  
 GNAА GPON Grammar nazi Grand Theft Auto GTFO Happy Tree Friends HBO  
 How It Should Have Ended I see what you did there I2P IANAL IDDQD IIRC IMHO In before  
 Internet Explorer IRC IRL ITT JB (ЛОП) JFGI Kerbal Space Program KFC KISS  
 Let's get ready to rumble! LFS Livejournal.com LMAO LMD LOL Low Orbit Ion Cannon M4  
 MacOS Microsoft MILF MMORPG MSX MTV N.B. NASCAR NEDM NES NoNaMe  
 Not Your Personal Army NRB NSFW O RLY? OK OMG OS/2 P. S. P2P  
 Panty and Stocking with Garterbelt



Профит

\$регистрация 1000 мелочей 2 в 1 25-й кадр Bitcoin Biz By design Deadline  
 Embrace, extend and extinguish Enlarge your penis Extreme Advertising Fine print Forex HYIP  
 Kirby Kontora Lockerz.com Made in China Opulence, I has it Product placement QNet SAP  
 Second-hand SEO SMS-лохотрон SMS-шпион The Asylum Wazzup Роман Абрамович  
 Автошкола Акция Алексей Бабушкин Алименты Амеро Бабло БАДы  
 Баянист Тамада Услуги Березовский Бизнес-пакеты Биокатализатор топлива Биржа  
 Благотворительность Блат Бобби Котик Брачный аферизм Бренд Букмекерская контора  
 Буржуй Бутик Быдлодевайс Быстро, качественно, недорого Вазелин Вахтовый метод  
 Вентиляторный завод Видеокурсы Виктор Петрик Винлок Вирусный маркетинг  
 Волшебная таблетка Всемирная история, банк «Империал» Выборы  
 Генномодифицированная вода Гешефт Глобальное потепление Голливуд Гомеопатия Горд  
 Грабовой Дисбактериоз Дойная корова Дональд Трамп Донат Ебай  
 Залогово-кредитный аукцион Заработок в интернете Звездные войны Звонилка Золото  
 Игровые автоматы ИКЕА Иммуномодулятор Иннова Интернет-магазин Кадровые агентства  
 Карательная психиатрия Кардинг Карликовое государство Кликбейт Копираст  
 Коробка из-под ксерокса Корпоративная культура Красная ртуть Кредит Лёгкий голод  
 Лас-Вегас Литрес Лох Лохотрон Лохоугадайка Макдоналдс