

# Значимые средства передвижения — Lurkmore

← [обратно к статье «Байкер»](#)

Поскольку основополагающим элементом данной субкультуры служит [мотоцикл](#), часть из них давно является своеобразными мемами, а некоторые удостоились отдельных статей.

## Соцлагерь

### Урал

Основная статья: [Мотоцикл «Урал»](#)

Путь в бикерство для овер 9000 олдфагов и еще большего количества школия, алсо — символ Вселенского Зла, способного сломаться *когда угодно*.

### Jawa

Чехословацкий (ныне чешский) мотоцикл, на который в [той стране](#) было принято фапать. Сильно, до кровавых мозолей, езда из своего Усть-Пердьюска на Апраксин двор, дабы выстоять очередь и получить заветный ящик с мотоциклом, удлинявшим пинус владельца больше, чем все эти ваши Хорлеи и Голдвинги вместе взятые.

Собственно, само название марки (Janešek+Wanderer) происходит от фамилии владельца фирмы, срощенной с названием компании, мотоцикл которой чехи стали клепать по лицензии.

Несмотря на достаточно богатую историю и модельный ряд фирмы, меметичностью в этой стране обросло лишь несколько мотоциклов:

#### Капелька (ака Старуха, Малиновка, с одноцилиндровым мотором — Чекушка)

С рождения известна как Jawa 350 typ 360 (Jawa 250 typ 590 — «чекушка»). Легкий капотированный по моде того времени мотоцикл, надежный и неприхотливый. Нынешнему поколению известна по памятнику [Тсою](#). Олдфагов советского мотоебства заставляет пускать ностальгическую слезу.

#### Пенал и последующие (634, 638)

Средство перемещения советских Ё-мототуристов, а впоследствии и поганых рокеров. Хотя по сути своей была такой же устаревшей хренью, как и советские «Ижи» с «Восхондами», в отличие от них, несла явные признаки конструкторской школы и культуры производства, а оттого ехала лучше и ломалась реже. Во времена рокеров являлась аналогом какой-нибудь нынешней R1 и регулярно пополняла морги и больницы малолетними долбоебами, которым пластмассовые розочки и прочий ара-тюнинг заменяли умение ездить. В то же время более труевые мотоциклисты сознательного возраста могли на Яве объездить пол-Союза.

Ныне благодаря нескольким сменившимся после Совка поколениям пионеров живых и неуколхоженных экземпляров осталось немного. Большинство же встречающихся изнасилано вечным тюнингом по принципу «задрать жопу повыше», автомобильными колпаками на колесах и так далее.

Релейтед мем: «у меня раньше Ява была» (эту сакральную фразу рано или поздно произнесет встретившийся тебе алкаш неопределенного возраста, на каком бы мотоцикле ты ни ехал).

#### Иж Планета Спорт ака Пёс

Советский ответ Чемберлену и ностальгическая слеза олдфагов. Задумка была винрарна по своему времени: движок с раздельной смазкой и шестеренчатой моторной передачей выдавал аж 32 кобылы, что позволяло показывать задницу до того момента илитным «Явам», японский карбюратор, оптика Hella не



True Soviet rockers and their custom bikes.



На самом деле вы, естественно, ждали этого.

просто из Германии, а из Западной (!), жесткая термообработанная рама, движок на сайлентблоках (после обычной «Планеты», на высоких оборотах превращавшейся в вибростенд, это самое охуенное). Проектировалась с расчетом на экспорт, хотя у буржуев шильдик «Спорт» и вызывал подхихикивание.

В итоге крупная серия пошла уже с совковыми запчастями, число которых все росло. Даже сайлентблоки двигателя устранили как факт уже на четвертый год выпуска. Тем не менее, обычные Ижи они превосходили даже по банальному качеству сборки, посему считались техникой почти такой же понтовой, как и «Ява», хоть и не «иномарка». Живые экземпляры можно встретить и сейчас.

## Капиталистические страны и нынешние дни

### Harley-Davidson

Основная статья: [Harley-Davidson](#)

Альфа и омега Ё-бикерства, породившая навязший в зубах быдловопрос «А это у тебя Харлей, да?» и вызывающий тонны баттхерта термин «переделать под Хорлей».

### Kawasaki ZZR-400 ака Зизер

Безвинно приобретший статус вечно неисправного мотоцикла для малолетних долбоебов аппарат, на самом же деле вполне винрарный, если бы не сочетание низкой цены на вторичке с типаспортбайковским видом, из-за чего слишком часто попадает в руки пионеров, которые из Явы (см. выше) уже выросли и хотят себе нийбацца суперспорт — а отсюда регулярно упарываемые моторы (разлетевшиеся на 10000 об/мин цепи ГРМ, которые пора было менять еще в Японии, поездки с проебанным маслом неизвестной свежести, криворукий тюнинг, и, конечно же, знаменитая вторая передача, ставшая локальным мемом).

В общем-то, в реальной жизни известны Зизеры аж самого первого (сиречь 1991) года выпуска с нормально работающими коробками. Упарываются же они при попадании в руки долбоеба, пытающегося из достаточно слабосильного спорт-туриста изобразить злобный спорт, клацая передачи на недовыжатом сцеплении и, особенно, переключаясь на вторую в районе красной зоны тахометра.



Каноничное фото

### Honda GoldWing ака Голда

Вообще, первый GoldWing помнит еще 70-е годы, а модели 80-х годов отличаются совершенно хтоническим Ё-киберпанковским дизайном, но меметичность в мототусовке заработало последнее поколение — GL1800. В силу неслабой комфортабельности и столь же неслабой цены этот люкс-турер используется для демонстрации объема кошелка на Воробьевых горах гораздо чаще, чем для путешествий, теоретически для которых и предназначен. Настоящий владелец Голды обязан:



Хохлома и километр светоленты, все канонично

- Никогда не надевать шлем. Его роль заменяет специальная кепка, по поверью, выдающаяся при покупке мотоцикла в салоне.
- Громко слушать при стоянке и езде Стаса Михайлова, Круга и прочую быдломузыку. Желательно вбухать как можно больше денег в аудиосистему, чтобы орала на пол-Москвы.
- Обвесить мотоцикл либо тонной хромучек, либо таким же количеством светодиодов. Другие виды ара-тюнинга также приветствуются: хоть в золотой винил закатывайте. [Опускать](#), правда, пока не начали.
- Если предыдущие пункты не полностью опустошили карман, Голду можно превратить в трайк (самый презренный вариант — сразу купить такой). При этом туристическая составляющая мотоцикла окончательно опускается до абсолютного ноля, зато дает +5 к пафосу и +10 к громкости Стаса Михайлова в динамиках.

### Yamaha VMX1200 ака V-мак (Кувалда)

На данный момент неизвестно, чем руководствовались создатели этого мотоцикла, но версия о том, что в числе их предков были [камикадзе](#), достойна внимания. Иначе трудно объяснить стремление ямаховцев засунуть 145-сильный мотор в хлипкую чоппероидную ходовку, подвеска и тормоза которой с этим мотором явно не справлялись (впоследствии компания сделала их чуть получше, но

суть не изменилась). Однако же, как всегда и бывает, в не тормозящем и не поворачивающем куске чугуна потребители узрели Душу(тм), ибо валил-то аппарат на все деньги. Но — только по прямой.

Так Кувалда была причислена к лику культовых мотоциклов, став любимой игрушкой дрегрейсеров и просто любителей покувыряться в железе (а Вымакс не просто МОЖНО тюнинговать — тюнинговать его НУЖНО). Зачастую при этом тюнинге выкидывается к чертовой матери практически половина мотоцикла: некоторые конторы, взявшись за ваш кувалдолет, просто вытащат из него мотор и переставят его в алюминиевую раму с перевернутой вилкой, шестипоршневыми суппортами и прочими радостями спортбайкера. Хардкорные же кувалдодовы прикручивают к мотоциклу наддув, баллон закиси и, одев повязку с изображением восходящего солнца, отправляются рвать всех и вся на драг-стрип (правда, первым обычно рвется сам мотор).

Также имеет второе поколение, обозначаемое, дабы не перепутать, VMAX вместо V-max. Мотоцикл стал мощнее, управляемее... и на настоящий кувалдолетЪ похожий примерно как анимешная кошкодевочка на живую [тян](#).

## Yamaha YBR 125 aka Ёбрик

По статусу — точнейший мотоциклетный аналог [матиза](#). Поклонниками считается самым универсальным, надёжным и неприхотливым мотоциклом на этой планете. Ненавистники же объявляют его ниедущим китайским мопедом, вообще непонятно что забывшим в ТруЪ-мототусовке.

Ёбрик очень любим малоадекватными сельскими школьниками, которые пересаживаются на него с [альф и дио](#) и всё пытаются [слепить из него спортбайк](#). Также YBR часто берётся [пенсионерами](#), которым похуй на скорость, а ковыряться со старым «Восходом» уже зрение не позволяет, да и руки трясутся. Иногда попадают упоротые ёбродальнякмэны (выбрасывающие убитый в хлам мотоцикл после двух-трёх серьёзных поездок) и ёбро-wannabe-эндуристы, озабоченные поиском злой резины. А ещё на нём ездят [нормальные люди](#), рассматривающие его исключительно как средство передвижения, позволяющее прошивать пробки и потребляющее при этом смешное количество топлива.

Увы, после повышения цен в конце 2014 настоящий ёбрик стал стоить совершенно неприличных денег («114 косарей? Да за эти бабки жигуль лучше купить, ёба!»), а в 2020 — так и вовсе 160 тыс. (б/у обойдется в районе 60-100 тыс.), поэтому в лидеры продаж стали выбиваться уже на [100% китайские аналоги](#) вроде Stels и SYM, а на вторичном рынке найти живой экземпляр стало почти нереально.

Алсо, именно с ёбриком или его аналогом, скорее всего, предстоит столкнуться анонимусу, решившему получить категорию «А», так как «Минсков», на которых учились в совке, не осталось уже даже в автошколах самых глухих мухосрансков, а на [что-то более мощное](#) тратиться никто не желает.



Запомни, сынок — главное, не поворачивать



Каноничный для этой страны ёбрик с ушастой мордой