

VIP-атрибуты — Lurkmore

«— Почему здесь так много полицейских машин? — спрашивает Кейс,.. — Они проезжают очень быстро, но без сирен.

— Полицейские машины? — Немаркированные, с голубыми мигалками. — О нет! Это не полицейские. Это машины важных людей, богатых людей. Или тех, кто на них работает. Они купили разрешение, могут не подчиняться правилам движения. Мигалки — предупреждение другим, знак вежливости. Вам это странно, да?

»

— Уильям Гибсон, «Распознавание образов»

VIP-атрибуты — свистелки и перделки, позволяющие их обладателю показывать своё превосходство перед простым **электродом**: спецномера, мигалки, различные ксивы, бронированные мерсы и джипы с охраной.

Обладатели: Путин, Медведев, бандиты, ФСБ, менты, депутаты, чиновники, администраторы президента, ~~Никита Михалков~~, Борис Бурда, начальство ЗАО «РПЦ», ОАО «РЖД» и ЗАО «ВС РФ», примазавшиеся к ним **простые бизнесмены** и прочие **хорошие люди**.

Гарантии безопасности? Это власть, хули, что ж ей в случае чего будет-то?

VIP-номера

АМР (или **АМР97**) — главная правительственная серия номеров в **этой стране**, практически все машины с такими номерами оснащены спецсигналами, и в то же время не имеют специальной окраски и надписей. Появилась эта серия сразу после отмены федеральных («флаговых») номеров.

Говоря простым языком, это — воры, хищники и прочие чиновники, которым выдали индульгенцию. ИЧСХ, попытки притеснить вору могут быть наказуемы законом: «невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьёй 12.17 Кодекса РФ об Административных правонарушениях, влечёт: предупреждение или наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда».

Конечно, согласно действующим ПДД, никакой регистрационный знак ака «номер» не даёт транспортному средству права преимущественного проезда, но...

Имеет право ездить по полосе для муниципального транспорта, включать мигалку и кричать по любому поводу. Также очень раздражает водителей наличие стробоскопов на радиаторе, которые имеют свойство мерцать абсолютно во всех зеркалах. Особенно раздражает, если стробоскоп посередине — это смотрится ещё дебильней и более раздражает. Причём, с начала 2009 года машинам ФСО официально по указу **Медведева** положен всего один стробоскоп, как раз посередине фальшрешетки радиатора.



Хаммер шишки из УФСБ по Санкт-Петербургу со стробами



Аналог А МР в Латвии



Перед нами редкий (чуть ли не единственный) пример «слива»

Существует версия, что буквы АМР выбрали под расшифровку «Аппарат милиции России» В подкрепление данной версии стоит заметить, что в 90е машины серии АМР77 использовались Центральным Аппаратом МВД. [Алсо](#), «АМР» — это «Ассоциация менеджеров России», что [как бы намекает...](#)

[Чиновник](#)-кун тем не менее поясняет, что номера серии «АМР» конечно стоят на очень многих служебных авто высших государственных служащих России, топ-менеджеров крупнейших корпораций и т.д., но мигалок на подавляющем большинстве авто **нет**. Почему? А потому что их отменили нахуй. Сейчас если вы видите машинку с мигалкой, это с 99% вероятности едет какой-нибудь министр, зам Медведева, адмирал ФСБ или иной ну очень важный хуй. Даже у заместителей министров мигалок нет, несмотря на то, что это крайне серьезная должность.

В [ДС](#) считается крутым иметь на машине выпуска конца 2000-х годов номера 77-го региона, которые [простым гражданам](#) перестали выдавать в 1998 году. Еще круче иметь номера вида [А-Х xxx МР 77 rus](#), причем чем ближе первая буква к букве А, тем элитнее хозяин такой машины. Такие номера никаких официальных преимуществ на дороге [не обеспечивают](#), но тонко намекают простым смертным и ментам на связи быдловладельца в [ГИБДД](#) и [КГБ](#), а также на его повышенное [ЧСВ](#). «Расшифровку» подобных номеров можно посмотреть [тут](#).

В Чеченской Республике считается элитным иметь номера серии КРА, что по инициалам намекает на связи с правящим в республике кланом [Кадыровых](#).

А в некоторых областях России региональные власти стали размещать блатные номера типа aa001a на мусоровозах и ассенизаторских машинах дабы девальвировать их ценность и отбить у инфантильных обладателей раздутого ЧСВ охоту украшать свои мерсы этой поебенью и ликвидировать таким образом черный рынок блатномеров, с которого придорожные полицейеры получали неплохой профит: [\[1\]](#), [\[2\]](#). В некоторых регионах это привело к массовому выпилу мусоровозов и оседанию блатных номеров всё на тех же мерсах.

Прямой аналог АМР на Украине — номера серий АА-ВР, АА-КМ, П-П и трёхзначные номера с трезубом и флагом, ныне отменённые. А серия МІ одно время безуспешно заменяла милицейскую синьку. На Украине также совершенно свободно можно замутить «индивидуальный номер», до 8-ми любых символов, ограничения в основном чисто цензурные (ныне ездят и с ПТН-ПНХ-номерами), стоимость вполне доступная офисному планктону.

В данный момент все ментовские служебные машины снабжены синими номерами с эмблемкой, а серия «МІ» объявлена [нищевродской](#) и встретить её сейчас можно даже на запорожцах, что доставляет. Ещё больше доставляют представительские машины с такими номерами, ибо всем понятно, что владелец — [лох](#) и когда-то отвалил кучу бабла за понты.

В [Бульбостане](#) для этих же целей использовались серия МІ и часть серии КЕ с 0001 по 2199, а начиная с 2000 года, простым гражданам стали выдавать номера с эмблемой 1996 с тремя буквами, номера же с двумя буквами в Минске на машинах выпуска конца 2000-х аналогичны московским 77 (см. выше). После введения в 2004-м году номеров нового образца [хомячки](#) бросились покупать номера серии КЕ-7, надеясь спрятаться от оборотней в погонах или потешить [ЧСВ](#). Но эти попытки не имели успеха, так как кошерными остаются только номера 2100—2199 КЕ-7, которые простым труженикам не выдаются ни за какие деньги. Особый [цимес](#) в том, что часть старой серии КЕ в своё время была отдана коммунальным службам Мингорисполкома, поэтому красные номера данной серии можно встретить даже на говновозе, что доставляет.

Как-то в кабинет начальника МРЭО минской ГАИ зашла расфуфыренная особь и принялась отвлекать майора от дел сованием записок и объясняя, что она от самого э-э-э «Иван Иваныча». Майор записку глянул, но отвлекаться от распекания некоего лейтенанта так просто не пожелал и буркнул: «минет...». «Но я ж от Иван Иваныча!» «Всё равно минет...» «Ну пусть лейтенант тогда выйдет...» «Гм, я ж вам русским языком говорю, номеров МІ нет».

— [Городская легенда](#)

А у них?

Тем временем, во всеми ненавистном Пиндостане такого беспредела не встречается. Правом ездить с мигалками и прочей хуитой обладают лишь машины экстренных служб и самые высшие чины,

номеров АМР человеку не из власти, а именно — куршевельскому олигарху [Михаилу Прохорову](#)



ВАЗ-2104 с номером серии АМР97. Реальный номер машины — а957мв, но у Кулибина чесались руки. Так что после доработки копипастом в фотожопе буквы «в» имеем эту фотку.



[Казахстан](#). Алма-Ата. Свадебный кортеж.

чья безопасность очень важна. Но зато навешивают их столько, что на дороге, особенно ночью, это похоже на лазерное шоу и неплохо развлекает. Обычные машины не могут быть оснащены мигалками, если это не требуется для целей увеличения её заметности на дороге (машина дорожных служб, к примеру). Но эти мигалки в любом случае не дают права проезда. Хотя есть еще машины всяких там детективов и ФБР, которые как гражданские, но только со стробоскопами под фальшрешеткой и стеклом. Ну, как в кино. Специально сделанные номерные знаки обычно можно легально получить в Департаменте Лицензирования Транспортных Средств, и стоит-то недорого, плюс около 40 баксов к обычной цене регистрации. Следует заметить, что цены на различные товары/услуги в США сильно различаются в разных штатах. И цена персонального рег. номера не исключение. Для примера, в Калифорнии занять номер по своему вкусу обойдётся в сумму 50-98 долларов в зависимости от разукрашенности фона. При этом ежегодно дополнительно к цене перерегистрации машины будет добавляться цена перерегистрации этого самого номера (40-80 долларов). [Пруфлинк](#). Ещё, при желании, можно получить кошерные номерные знаки с рисунком орла или эмблемой университета, который ты окончил. Но помним, что многие законы и порядки в США не централизованы, поэтому всё целиком зависит от штата.



Самопальные ВИП-номера, например. На этом ведре рассекает местный [сракер](#).

Но настоящий пиздец -- это не мигалки, а простые [карточки](#), выдаваемые полицейскими профсоюзами или благотворительными обществами (Police/Patrolmen Benevolent Association) своим членам. Карточки передаются членам семьи/хорошим друзьям/бабам, которых хочется трахнуть/бабам, которых трахнули/качественным минетчицам, а также вовсе левым людям. Если обладателя такой карточки останавливают, достаточно мило улыбнуться и сунуть ее вместо прав. В большинстве случаев полицейский закроет глаза на нарушение ПДД и отпустит водителя. Последняя новинка среди членов семьи мента - миниатюрные жетоны "совсем как у взрослых", которыми можно просто махать в окошко. В штатах, где карточки не распространены, можно вежливо сообщить, что ты третий кузен по линии шестой сестры полицейского. Бонус - законом ни карточки, ни мини-жетончики не запрещены.

Абсолютный иммунитет от нарушений ПДД имеют собственно сами менты во всех штатах, а так же под них косящие (в славном городе Нуерке, например, имеется пара десятков видов полиций: мусорная [3], больничная [4], парковая [5] и так далее). На пиндосском это называется "professional courtesy" и свято чтится; право гонять безнаказанно на сотне миль в час считается чуть ли не неотъемлемой частью службы. Самыми жесткими в этом плане штатами считается Нуерка, Нью-Джерси и Флорида: тамошние менты и члены семей могут рассчитывать выйти сухим из воды даже после вождения бухими. Осмелившиеся нарушить законы братства сурово караются (например, могут испоганить шкафчик в раздевалке). Юго-западные штаты в этом плане получше, однако трогать самих ментов все также запахло.

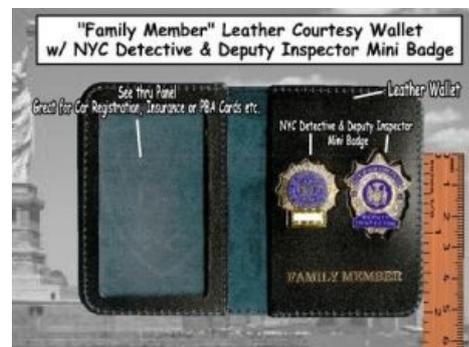


Карточка из Флориды

Получивший штраф мент немного удивляется, что заметно по куче тредов на американском ментовском форуме: [ВОТ](#), [ВОТ](#), [ВОТ](#), и [ВОТ](#). Некоторые даже грозятся, что не придут на помощь злобным убкам, осмелившимся их оштрафовать за нарушение ими же закона.

Остается добавить, что по закону некоторых штатов полномочия полицейского могут быть даны любому политику какого-нибудь мелкого городка (типа неведомой зверюшки Conservator of the Peace в Иллинойсе), а шерифы вправе дать любому статус Deputy.

Объективности ради, в США полиция вправе выписывать штрафы по своему усмотрению за мелкие правонарушения, так что чисто технически ничего из вышеописанного не противозаконно. С другой стороны, если за одно и то же нарушение гражданский получит штраф (или поедет в тюрьмку), а мент/родственник/олдермен - нет, разговор другой.



Набор сына мента

Мигалки

Основная статья: [Синие ведёрко](#)

В апреле 2010 года жители Москвы провели флешмоб под названием «Синие ведёрки». Они невозбранно прикрепляли к машинам синие ведра, символизирующие мигалки, чтобы показать, что мигалка на

машине чиновника — не более, чем колпак шута. Гаишники, естественно, были жутко недовольны, но не могли найти повода заставить снять ведёрки с машин. Но всем известно, что у нас на всё найдётся статья лишенческая, если не расстрельная. И взяли суровые милцанеры ведровозчиков под белы руки и пришили им статью за «нарушения правил транспортировки грузов», и разогнали их всех к хуям собачьим. Что, впрочем, активистов синего ведра не остановило, и они успешно продолжают свою деятельность, периодически устраивая «экскурсии» по центру Москвы. Бригада в ЖЖ: 🇷🇺 [ru_vederko](#).

Примеры

Погоня в Саратове за АМР97
(более полная версия)
Травля сабжа ментами, Саратов.
Чиновник на встрече
Попытка довления на АМР.
Мигалки имеют граждан великой
России
Доренко разжигает социальную
розню.



Начальник всех
продавцов
полосатых
палочек
Кириянов

Денег хватило
только на Тазик.
Фельдъегерь.

Бывший директор
ФСБ Николай
Патрушев с
сопровождением

Провинциальная
скорая помощь
тоже с V.I.P-
атрибутами.

Менты из
Оренбурга на
узбекском
родственнике
Ланоса-Daewoo
Nexia.



Рафик-советская
скорая.

ВАЗ-2106
полицей
Казахстана в
боевой
раскраске.

Дипломатическая
Тойота из
Екатеринбурга

Г. Гиммлер тоже
был любителем
V.I.P-номеров.

Ссылки

- [Один из самых крупных сайтов по данной тематике.](#)
- [Сайт по автомобильным номерам в целом.](#)
- [Как довить на АМР.](#)
- [Дальнобойщики тоже не любят мигалки.](#)
- [Подборка фото и видео с АМРами](#)
- [Список машин с номерами АМР и фотографиями](#)
- [Фото машин с V.I.P. номерами Казахстана](#)



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)

Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнбойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КрАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива