

# Рулесрач — Lurkmore



## НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.



## ZOMG TEN DRAMA!!!11

Обсуждение этой статьи неиллюзорно **доставляет** не хуже самой статьи. Рекомендуем ознакомиться и причаститься, **а то и поучаствовать**, иначе впечатление будет неполным.



## Achtung! Эта статья написана самими священными воинами холивара.

Правка идет с обеих сторон, **в разрез здравому смыслу** — поэтому не вздумайте искать тут истину — её тут нет.

**Рулесрач** — вид **автосрача**, систематически возникающий между владельцами автомобилей с правым (на 95% — японского производства) и левым рулем (95% мирового производства). Праворульные авто обычно водятся справа от уральских гор, а леворульные — слева.

## Откудова пошло

Деление на право- и левостороннее движение возникло еще давно, и как бы не говорили ниже морские знатоки, возникло это на суше и потом ушло на море, а не наоборот. Правила встречного разъезда писались тогдашними правителями на основе ситуации в стране.

Если в государстве преобладали пешие юниты (в силу размера страны, географии или нищевродства), то в стране родилось левостороннее движение: при встрече на дороге в темном лесу с вероятным противником, меч, висящий слева на поясе удобнее выхватывать правой рукой и им сразу тыкать в неприятеля.

Если же были в основном юниты конные, то упряжка-четверка лошадей лучше управляется, когда сидишь на самой левой лошади. Тогда сильная правая рука с кнутом достает до любой из четверки. И соответственно разъезд осуществлялся по правостороннему принципу, ибо это вам не кредитофокусы водить. Еще есть мнения, что на Руси лошадь вели под уздцы правой рукой, и при встрече расходились человек-к-человеку, а не лошадь-к-лошади.

И до середины 20 века половина мелких стран европы (да и не мелких тоже, СССР в 27 году только правостороннее движение ввели) еще была неопределившиеся, по какому признаку им ездить, но к концу 60-х левостороннее движение осталось лишь в островных государствах (**Великобритания**, **Япония**, ну и **Австралия** до кучи — антиподы же) — потому что им не надо было устраивать специальные развязки для приезжающих машин, да в бывших британских колониях.

Изначально на автомобилях руль располагался на той же стороне, по которой ездили по дороге. Сделано это было для удобства выхода водителя на тротуар. Однако, позже, по мере того, как машин стало появляться всё больше, производители смекнули, что когда руль расположен со стороны середины проезжей части, гораздо удобнее объезжать тащащуюся впереди тебя **фуру**, не опасаясь поцеловать встречного автомобилиста. Таким образом, в странах, где машины едут по правой стороне дороги, руль располагают слева, и наоборот.



Wait a minute. Oh shi...



Обычное воскресенье в 1967 году. Шведы решили перейти с левостороннего движения на нормальное.

## И всё-таки, откуда?

Всё вышесказанное хорошо, но этого недостаточно для полномасштабного срача, хотя неисправимые прули встречались и тогда: например [Сирил Паркинсон](#).

То, что называется рулесрачем, началось в конце 80-х — начале 90-х. Суть в том, что когда рухнул железный занавес, жители Дальнего Востока обнаружили, что у них под боком живут узкоглазые, разговаривающие на непонятном языке японцы. И они, в отличие от русских нищелюдей, регулярно покупали себе новые автомобили, ибо местные [Медведевы](#) облагают их, при возрасте 3-5 лет, налогами, которые хозяевам не по карману. А старые, в отличном состоянии, или с мелкими дефектами РЕЗАЛИ НА МЕТАЛЛОЛОМ. И тогда кому-то пришло в голову выкупать такие машины за бесценок и отправлять ближайшим парходом в соседнюю Рашку. Масла в огонь подливало то, что 95% как мировых, так и постсоветских автомобилистов, в то время были [Виабу](#), поэтому ФГМ стал катализатором сабжа.

Постепенно праворульные машины заполнили суверенную рашку к востоку от Урала. Ещё бы, ведь тащить подержанную бэу (да и новый [ТАЗик](#) тоже) парходом по Северному Морскому Пути мягко говоря нерентабельно, а своим ходом — мало того, что вредно для автомобиля, да ещё и небезопасно для водителя. В общем, в 90-х к востоку от Урала не было почти никаких альтернатив японцам. Точнее, были ещё американцы, но они требуют [сотни нефти](#), чего не мог себе позволить российский нищелюдь, и что не мешает сейчас им (особенно карбюраторным) становиться донорами движков V8, работающих на Аи-93/95/96, для местных [Шишиг](#) и ЗИЛ-131 после запрета А-76/Аи-80. Да и сейчас альтернатив не много: покупать корейца, [узбека](#), или [китайца](#).

Но дело даже не в этом: за два десятка лет торговля правым рулём превратилась в [серьёзный бизнес](#), дающий работу жителям крупных дальневосточных городов. А [представь, что будет](#), если сказать человеку что-то плохое про то, чем он, все его соседи, друзья и знакомые занимаются пол-жизни, чем зарабатывает себе на чёрствую краюху хлеба с маргарином? А тем более намекнуть, что он может лишиться его, если государство, [по просьбам трудящихся](#) запретит праворульные машины?

## И что теперь имеем

По мере продвижения бизнеса на запад главный аргумент за покупку [Японское авто](#) косорылки — [дёшева](#) — помаленьку теряет актуальность. И чтобы расширить рынок сбыта, нужно убедить лоха, что при тех же цене, возрасте и техническом состоянии машина из Японии будет лучше, чем та же машина из какой-нибудь Польши, или даже Германии. Опасность заключается в том, что повторяя мантру «японское качество», можно получить [болезнь мозга](#), называемую **Праворулие** (а также — **Праворулие, Любовь к правому рулю, Пруледрочерство, Прулеёбство, Праворулие головного мозга**). Больной, так называемый **пруль**, начинает сам верить в то, что японский автомобиль сделан настолько качественно, что не пострадает после многодневной поездки из Владивостока до Урала и дальше — по гравийным, просёлочным дорогам и асфальту класса «стиральная доска», а также покрытым грязью и солью городским улицам, что праворульный японец, возрастом больше десятка лет, битый и потопленный — безопаснее, чем новый ТАЗик и т. д. Такие прули генерируют сотни копипасты, наслаждайся, читатель:

КОЛЫМА, пока на 81 катаюсь ...уже 8 лет...жалко менять, хороший аппарат с редким для них двиглом 1G-GE, но вот в этом собираюсь 100 брать в полном приводе с 2,5 — 200л.с...а так за 8 лет эксплуатации (на Сахалине, а теперь еще и в Питере) ничего практически не делал...все плановые замены-аморики, колодки, масло, ремешки, свечи...единственное это прокладку клапанной крышки пришлось поменять. Машина офигенная..потрясающе надежная тьфу-тьфу-тьфу...ни мороз ни жара-все ей ни по чем! Палыч, а ты баран, даже аргументировать своё гнилое тяфканье не можешь! Уперся как баран в ворота и трындишь- правый руль хуйня", а ты попробуй докажи нам это, так если у тебя получится мы пересядем на левый...пока не вижу ни одного аргумента в пользу левого руля, а по конавам справа только ты обгоняешь-сам говорил ранее, так что завали свое вонючее ебло чмошник!!!

Ни хрена наш АВТО ТАЗ не зделает!!!!!! Надо до Урала Левый руль из Европы а После Урала правый из японии, а АВТОТАЗ ГОВНО. НИ СЕСТЬ НИ ПОЕХАТЬ и ХУНДАЙ ВМЕСТЕ с ним. Я 0><уел когда на заднем сиденье акцента прокатился - бл---- ногами уши зажимал ( 190 рост) мне нужно что то другое, в АВТО ТАЗЕ оже сидишь с товарищем "яйцо к яйцу". МОЙ ВЕРДИКТ: СМЕРТЬ АВТО ТАЗУ (иже сним ГАЗУ и т.п.) Даешь ПР РУЛЬ, СВОБОДУ ВЫБОРА, ГОЛОСА, И нах нам нужен през на 6 лет?

если ты такой крутой перец, изъяви свое желание напиши на заднем стекле своей машины все что ты думаешь о правых рулях... Покажи всем водителям «Лично» что ты думаешь... А если нет то: пид.р сд.хни, завали свое гни.ое еба.о, отсо.и у всех праворульных водителей, тащи свое очко в студию. Сзука, мля гнид, пиз.енышь!!!.

Кто там против правого руля??? Тупые дибилы которые ездят всю жизнь на русском раздроченном гавне и завидуют охеренным праворуким машиновладельцам??? Блять тупни один раз проедьтесь на правом руле и не пиз\*ите олени. Правительство просто непонимают,

что подрывают экономику всего ДВ. А вы как овцы ... я хочу чтобы в моей стране были машины с левым рулем... Сука едь в таджикистон там твоя страна лупень. Когда будет очередной митинг спрейем на своей праворулке напишу что ЭТО ОХУЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ, АНЕ ЛЕВЫЙ РУЛЬ!!! Если вы, зажавшиеся ублюдки, не сидели и не ездили на ПР, не бывали в восточной части страны, за Уралом, то завалите вы свои ёбла, тупые животные. Выж ничего не знаете тггда, что там за уралом. Сама москва вызывает отвращение из-за таких вот имбицилов.

Каноническое определение прудлеёбства, согласно ээшу [яндекса](#), гласит:

Праворулие — это не просто тип автомобиля. Это целая философия, которая зиждется на двух столпах: нищете автомобилиста и страстном его стремлении к роскоши.

## Простейший тест

Проверьте свою реакцию на следующий коммент:

Я не имею никакого отношения к АВТОБИЗНЕСУ, я обычный МЕНЕДЖЕР с зарплатой 400-500 долларов, вчерашний [выпускник вуза](#). Скажите, где я возьму 10-15 тыс. долларов на оплату таможенной ПОШЛИНЫ??11

Если вашей реакцией будет кратковременный испуг от того, что у вас такая же зарплата и вы тоже не сможете выплатить такую пошлину — есть смысл задуматься о своем здоровье.

Настоящий житель Владивостока даже кастрюли покупает с правой ручкой и б/у.

— Сетевой фольклор.

## Ещё тест

Если [ты](#), сев за левый руль, подкладываешь под коленку левую руку, моешь стекло поворотниками и сверкаешь впереди едущим дворниками — ты прудлеёб. Конченный.

## Симптомы

- Свято уверен, что автомобиль с японской помойки — единственно верное и необсуждаемое решение для [Белого Человека](#).
- Считает, что альтернативой прудлю может быть только [ТАЗ](#), чем вызывает недоумение у [адекватного](#) человека. Анальная оккупация Дальнего Востока отбросами японской автопромышленности началась в конце 80-х, когда 2108 и более поздние модели едва успели пустить корни. Поэтому если вы видите прудля с выпученными глазами и пеной у рта «я никогда не сяду в [ТАЗ](#)» — он сравнивает свою разваливающуюся Короллу с проржавленной Шахой, служебным гнилым [УАЗом](#) или полуистлевшей [баржей](#).
- Необратимые изменения головного [моска](#) привели к появлению в сознании пациента ещё одного измерения, называемого «год выпуска» или просто «год». Этим измерением меряются, ага. [Москаль](#), говоря «я купил автомобиль», обычно подразумевает, что автомобиль новый. В устах больного «Я купил Тойоту/Короллу/Камри/Висту (и даже Краун/ажно Сеньчури!)» не значит ровным счетом ничего, пока не озвучен год выпуска сией тачанки, а некоторые пациенты меряются еще и версиями кузовов (например, «универсал краун» середины 90-х может оказаться в кузове из 80-х с соответствующим понтом (можно включать [retrowave](#) и он будет уместен), и соответствующей пониженной ценой на запчасти с разборок. А факт того, что автомобиль имеет раму вместо несущего кузова убирает проблему того, что автомобиль может являть собой [конструктор](#))
- Под таким забавным термином «беспробежный» устойчиво подразумевает не «новый», а «только что с баржи „Помойка“». Даже если автомобиль имеет пробег 150—200 тысяч километров.
- Уверен, что [АвтоВАЗ](#) как станок, что может [клеить танчики](#) и прочие зубилки давно умер и смердит, его работники имеют «тенью» и на деле [ковыряются на огородах](#) на берегу Волги 24/7, ну или их детишки пухнут с голоду и роятся на помойке у монгольского посольства. При предоставлении прудфлинков о том, что ненавистный [ТАЗ](#) продаёт в несколько раз (750 тысяч против 150 тысяч, парадокс, не объяснимый даже заградительными пошлинами, ибо до пошлин продавалось максимум 320 тыс. прудлек в год) больше своих дров, чем ввозится замечательных беспробежных японок [пациент](#)



Сферический праворульный автопробег в вакууме.



Протестующие прудли жгут [тазик](#).

теряется, начинает пускать пузыри, речь становится несвязной.

- При предложении купить так милую его сердцу прульку, сделанную в Японии для японцев, но **новую**, немедленно начинает срать кирпичами по причине хронического нищевродства. (*Впрочем* в цену нового автомобиля производитель закладывает гарантию, а на российском берегу никто обеспечивать прулям не будет, поэтому покупка нового пруля выглядит сомнительной даже при наличии на это бабла.)
- Тщательно и кропотливо прячет в глубину своей души **Основную Причину** — «нидорогааааа!», «сэканомлю!!!» и достаёт ее оттуда только когда отступать уже совсем некуда. Без присмотра и регулярного подавления данная жаба разрастается до совершенно невероятных величин, в результате поциент всегда готов за сраную штуку баксов поехать из своего **Мухосранска** в **Владивосток** или **Новосибирск** за «новой» машиной — потратить неделю времени, проехать несколько тысяч километров по грунтовкам и грейдерам, рисковать быть ограбленным ментами и бандюками, жрать **бомжпакеты** и спать в машине. Однако всё чаще ведомый нищевродством поциент, приехав во Владивосток к заветной машине, узнаёт, что за время его странствий по России она подорожала на 50-100 тысяч рублей и в запланированный бюджет он нихуя не уложится, после чего либо бежит в ближайший банк за кредитом, либо уезжает обратно не солоно хлебавши.
- Свято верует, что автомобиль с правым рулем с японской помойки совсем не то же самое, что такая же модель, но с левым рулем с европейской/американской/арабской помойки, и собран Правильными Японскими Рабочими, что обеспечивает Настоящее Императорское Японское Качество. И сопромат в Японии совсем не тот, что в остальном мире. Алсо, есть ещё одно **направление** дискурса — «в **японские машины японской сборки** для внутреннего рынка ставят такие **опции**, которых **европейские версии** и всякие „секвой“ в жизни не видели». При этом как-то сабж забывает, что такие забавные мелочи, как ни странно, влияющие на безопасность, как корректор фар, трёхточечный центральный ремень на заднем сиденье, EBD (уже таки в современных японках пофикшено) — в японках для внутреннего рынка, даже очень солидного класса, не применяется, а в евромоделях с середины нулевых таки обязательная функция.
  - **Общество потребления** автомобилей и его злое оружие, «запланированное устаревание», в Японии сделано по-уникальному: государство в теме и потому оно берёт огромный оброк за обязательный «тщательнейший» техосмотр машины, причём по формуле «по разу в год через 3 года со дня покупки, с каждым годом дороже и дороже». Именно поэтому попонке-тян, случись что с финансами, выгоднее может видеться именно быстрое, решительное выкидывание авто на свалку ака продажа **разве что обкатанного** авто без ТО в забугорье «как есть» в трейд-ин до наступления необходимости вновь заплатить оброк за уже выставленную на продажу тачку. Этим объясняется и обилие «трёхлеток» во Владивостоке, и обилие живых «авто для студента» старше самого студента по цене **волгалищщщщща** в Сибири (и даже Москве. Иногда).
- Всегда готов заплатить деньги за наклейки на фары, якобы исправляющие световой поток, даже если такая наклейка стоит дороже, чем пара новых фар и нихуя не работает.
- Принципиально не знает, что бывают «деревянные» короллы, ниссаны АД, раздолбанные AE86 Trueno и прочие шелупонь-tier попонки, приводя в качестве примера *среднестатистического* попонского авто самоходные будки для бизнес-медитаций с шильдиками «краун», «марк X», «камри»\«виста» или же



Так выглядит обычная японская автопомойка по продаже подержанных автомобилей.



Так продают б/у машины подороже.



А так они прибывают во Владик.



Праворульный Форд Фокус в Новосибирске.

говорит про турбовую «субару».

- Уверен, что за Уралом все ездят на правых рулях. В тяжёлом случае болезни утверждает, что: «полроссии передвигается на косорылках», а в клиническом — «ВСЯ РОССИЯ ЕЗДИТ НА ПРАВОМ РУЛЕ, А ВЫ НИЧЕГО НЕ ПОНИМАЕТЕ!!!»
- Автомобили, которые собираются в России методом крупноузловой сборки (когда узлы и агрегаты привозятся в Россию и из них заводе получается машина), называет «узаконенным конструктором» и искренне не понимает, почему «узаконенный конструктор», собранный на заводе с соответствующим оборудованием и контролем качества, можно поставить на учёт и эксплуатировать, а на «конструкторе», собранном пьяными рукожопами с помощью кувалды и болгарки в гараже на окраине Владивостока, ездить нельзя.
- Видя современный корейский/российский/европейский автомобиль с «вёслами» в дверях, всегда заявляет, что такой автомобиль не стоит своих денег и цена должна быть как минимум раз в 5 меньше. Зато не считает зазорным потратить те же деньги на покупку ниппонца тех же годов выпуска и со всё теми же «вёслами».
- Между «прийти в ближайший салон, купить новый автомобиль и в тот же день на нём уехать» и «прождать полгода, заплатить, помимо стоимости автомобиля, кучу денег таможене и всяким ООО „Вектор“, потратить кучу нервов в выяснениях, почему не прошёл платёж — и всё это ради б/ушного автомобиля, который через 1,5-2 года будет продан» выберет второе.
- Получает удовольствие от поисков запчастей по ближайшим разборкам-помойкам. После безуспешных поисков долго шерстит интернет и ждёт неделями заветную финтифлюшку с другого конца страны. И даже после этого заявляет, что японский автомобиль — верх надёжности и ремонтпригодности.
- Имеет следующие параноидальные уверенности:
  - Японка не ломается.
  - Японка имеет более богатую комплектацию.
  - Пох с какой стороны руль, главное прокладка.
  - Авто, собранное попонцами в Попонии для мирового рынка хуже по качеству такого же авто собранного попонцами в Попонии для попонского рынка.
- ◦ Таки да! В «АВТОЭнциклопедии» Квентина Вильсона (ISBN 5-353-00832-4) на 15-ой странице есть интересное высказывание: «**Lexus LS 400**. Кто сказал, что нам нужен безупречный автомобиль? В то время, как общество стремится к техническому совершенству, „Lexus“ вернул трески и скрипы в свой сверхзвукоизолированный LS 400»: совсем-совсем бесшумный «лексус» вызывал у типичного **caucusus man** хорошенький такой приступ клаустрофобии своей «могильной» тишиной.
- Особо доставляет тот факт, что всякие там австралийцы и прочие новозеландцы, имея в своих странах левостороннее движение и правый руль, придерживаются аналогичного мнения. Причем если жители Новой Зеландии платят сущие копейки за ввоз б/у япошек и не парятся, то в Австралии по причине наличия в оной «отечественного автопрома» лютует тазосрачЪ во все поля: высокие пошлины, идиотские ограничения вида «а у вас тут шильдик пришит белыми нитками, а надо черными» и полный запрет на ввоз простыми хомячками новых (минуя «официальных» дилеров) автомобилей. Результат — бурление говен и призывы к выпилу автозаводов «Форд» и, особенно, «Холден».
- ◦ Аналогично, авто, собранное не в Японии для мирового рынка не идёт ни в какое сравнение с авто, собранным самими японцами для внутреннего рынка.
- ◦ ■ **А разгадка одна** в данном случае: японцы идеальной песней своей машины видят «4'33» Джона Кейджа и потому не любят кожаные салоны, ибо (*простите за каламбур* кожаная попона под попой попонца попёрдывает каждый раз когда кочка) (а ещё и способствует скольжению в кресле). Вместо этого японцы закупают авто с бархатным салоном из велюра, который бонусом к беззвучности даёт ещё и +3 к шумоизоляции.
- ◦ Против ПР выступают только те, кто на них никогда не ездил.
- ТАЗы покупают только те, у кого нет денег на попонца.
- Конкуренция на попонском рынке более жОсткая, чем на мировом (что в общем случае истина).
- Двигатели на японских машинах **намного** мощнее задуренных экологическими требованиями европейских, но **в то же время** японские моторы — самые экологичные, выхлопными газами можно дышать, а конденсат из трубы — пить.



Праворульное Вольво 740 в Челябинске.



Джереми Кларксон за рулем праворульной пятерки.

## Формы и течение болезни

- Легкая. Выражается в активном участии в жизни праворульных автофорумов и лютых автосрачах в периоды повышения пошлин с **поциентами** из лагеря леворульников, **ненавидящих правый руль и мечтающих его уничтожить**.
- Умеренная. Пациенты в количестве от нескольких десятков до нескольких сотен устраивают автопробеги и митинги за отмену автопошлин по праворульным городам, с транспарантами, **бубнами и плясками**. Подробности живописно обрисованы **анонимусом** в статье о **Владивостоке**.
- Тяжелая. Пациенты, не добившись никаких результатов на умеренной стадии, от лозунгов «**Быдло требует дешевого автоутиля!**Требуем отмены антинародных пошлин» переходит к лозунгам типа «**Правительство в отставку!**», блокирует магистрали и аэропорты, в результате чего весь город стоит в пробках и тихо материт «радетелей».
- Неизлечимая. Обычно, сопровождается **боклянопоцитом** черепа. Любой кособокой чих в сторону праворульных машин становится (n+1)-й и достаточной причиной, по которой **эта страна** — говно и быдло**срашка**. Будет покупать машину с правым рулём, даже если точно такая же машина с левым рулём стоит дешевле, а то и вовсе покупает новые машины в Японии. Особенно тяжело протекает в осенне-весенний период у обитателей Приморья.

## Лечение

Излечиться можно после лобового удара при обгоне, если пациент, конечно же, **ислам не примет**. Стоит отметить, данный метод лечения эффективен не для каждого, но шансы всё же есть, даже для самого убеждённого пруля. Более того, в качестве побочного эффекта есть вероятность присоединиться к противоположному лагерю! Алсо, **поциент**, перемещенный на другую сторону **Урала** имеет все шансы к **ремиссии** (это когда отпускает) в виде покупки через несколько лет вполне удобоваримого нового автомобиля европейской или американской марки. Что не гарантирует его от рецидивов при попадании обратно на зараженную территорию. Можно также подарить прулю тоёту/ниссан/хонду (нужное подчеркнуть) с левым рулём, положительный эффект возможен в **95%** случаев.

## Леворулие

[WWW.SANEKUA.RU](http://WWW.SANEKUA.RU) неудачный обгон.flv

Расово верный обгон на левом руле.

«Макс, понимаешь, рассматривать прули, всё равно что смотреть на фотку проститутки большой СПИДом. Т.е. денег вроде хватает... но ведь СПИД! Но ведь и сиськи и жопа охуенная! Но ведь СПИД! Но ведь за эти же деньги только уёбища... Но ведь зато без СПИДа! »

— Уссатый хуй Бугагагаев из [ru\\_auto](http://ru_auto)

**Леворулие (Лрулеблядство, Лрулеёбство, Лрулефимоз)** — не менее тяжелый **баклянопоцит** на почве ложного чувства гордости от обладания ушатанным Гольфом или битой **Бэхой**, а также новым Логаном или Форд-Фокусом, выраженное в форме страстного желания иметь в собственности подержанный или новый автомобиль именно с левым рулём. Да хуле там — **РЖАВЫМ ТАЗОМ**, тока бля не японской «помойкой», «накакихблятокапидорьездят»!!! Леворульный **фаг** не только **фапает** на леворукие машины, но и пытается всем навязать свою точку зрения. **Наукой доказано**, что заболевание активно прогрессирует на Дальнем (читай Диком) Западе **этой страны**, сильнее всего этой болезни подвержены **жители Москвы**, а на постсоветском пространстве — **Украинцы, Белорусы и Прибалты**. Адептов левого руля часто называют «кибиточниками». Праворульных помоек в Дефолт-сити изрядно было в начале **девяностых**. Но зараза не превратилась в эпидемию — они все быстренько встали на свалки, а их владельцы пошли копить деньги на помойных европейцев и недозаебанные в говно Дзу-Нексии из Ташкента. Есть мнение, что выросшая среди исключительно леворульных машин **маасковская школота** просто испытывает иррациональный страх перед машинами с рулем с другой стороны. Значительно реже эта болезнь поражает жителей **Замкадья**, так как там не всем понятно, почему они должны полжизни копить на ржавое ведро только потому, что у ведра руль слева.

**Пациенты** являются годной мишенью для **троллей**, достаточно упомянуть на столичном форуме про факт покупки и последующего пригона кем-либо подержанной японки (с комментариями типа «тоёта пятилетка на двести кобыл за 150 тысяч рублей»).

Я не понимаю как можно ездить с правым рулем. это похоже на извращение, не полноценных людей!!!!!!!!!!!! перестовлять руль с право на лево, зачем????

когда можно купить с левым рулем такуюже япошку,,  
На самом деле я не люблю японцев особенно  
авто,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,  
Мне больше симпатичны боварци.....

Насчет правого руля... Лично я считаю, что человек на  
праворульной машине - откровенно выделяется, стремится  
хоть как, но выделиться из общей массы. Не мастерством  
вождения, не вежливостью на дороге - для того и для другого  
надоголову иметь - ну так хоть правым рулем. И в жизни,  
ИМХО, также - головы нет, а выделиться надо - ну значит  
будет ж.пу подставлять, дабы быть "не как все". Так что мое  
глубокое ИМХО - на праворульных ездят п.доры

правый руль - зло, по травматизму как у спортбайкеров, для  
косоручников всегда заготовлены свободные палаты и чистые  
холодильники, каждый косоручник - суповой набор и мешок с  
костями, кадый косоручник со своего  
супержесткозлогозаряженного японца пересаживается на  
инвалидное кресло, я буду ампутировать ваши раскрошенные ноги, а мои нейроколлеги  
насервят вам в голове дырочек.

Спицалисты во всём мире  
Заявляют в голос: хуле,  
Лучше ездить на Калине,  
Чем как лох на праворуле!

Никакие технические подробности, говорящие о качестве праворульных машин, больные выслушать не в состоянии. Причины такого падения внимания медицине пока неизвестны.

## Симптомы

- автомобилем считает только самодвижущиеся повозки с рулем слева (включая [тазик](#), кетайцев, и динозавров американского машиностроения)
- апеллирование к национальным чувствам пруллей (завывания про «Нашу Страну», «Белого Человека» и «Европейскую Культуру» даже не зная что первые автомобили включая первый отечественный ТАЗ-Руссо-Балт были сплошь праворульными, а во многих «еврокультурных» странах мира первые ПДД были созданы под праворульные автомобили.
- свято убежден в том, что юзанные японские тачки попадают в эту страну исключительно с помоек. В представлении среднестатистического левораста, жители японских островов ездят на автомобилях только до того момента, пока не заполнилась пепельница, после чего машина тут же отправляется на свалку, а японец покупает новую. А на свалках машины из-под пресса выхватывают приморские жулики и барыги, которым Япония еще доплачивает за вывоз из страны металлолома.
- уверен, что правый руль запрещен во всем леворульном мире. Кадры из фильмов «Форсаж» с праворульными Nissan Skyline в Америке считает голливудской подделкой вроде [высадки Армстронга на Луну](#). На самом деле в США правый руль не запрещен, но запрещена эксплуатация несертифицированных машин (а к ним относится не только большинство праворульных машин, но и добрая половина продукции европейского автопрома, включающая леворульные BMW и Audi), а «горизонт» был сертифицирован в частном порядке. Поскольку большинство праворулек все-таки отличаются от машин для американского рынка, а сертифицированием штучных импортированных экземпляров обычно никто не занимается, праворульки являются редкой экзотикой — добиться от штата бумаги на легальную эксплуатацию трудно.
- считает, что в прулльной машине обязательно трахались/пукали в сидения/тёрлись пиздой об руль перед тем, как продать её в РФ, забывая о том, что на ТАЗе это неотъемлемый элемент процесса сборки, также пациент живет в новой квартире, где никто не пукал/не ебался, в новом доме (где данные действия, по СНиПам, обычно выполняют Равшан и Джумшуд).



Йокогама, весна 2008 г. При виде этой картинки лрули срут кирпичами — поля праворульных б/у BMW.



При виде этой фотографии лрули-патриоты срут кровавыми кирпичами ибо в [этой стране](#) гиподинамия начиналась так.



Фап для пруллей и объект лютой ненависти лрулей. Один из первых [пепелацев](#).

## Лечение

Некоторое облегчение симптомов возможно после однократной поездки в салоне и/или за рулем праворульной машины. При систематическом повторении процедуры возможна стойкая ремиссия. Однако, чаще всего больные наотрез отказываются от лечения, думая, что вполне здоровы. Принудительное лечение заметного эффекта не дает.

## Вы так говорите, будто правый руль — это что-то плохое

Давайте попробуем объективно оценить достоинства и недостатки езды и владения праворульной машиной:

### Обгон

Обгон на праворулке — тот ещё геморрой. Как известно, чаще других встречаются в [замкадье](#) двухполосные [дороги](#), потому обгон связан с выездом на встречную полосу. В России она расположена слева, и водителю, сидящему справа любая машина перекрывает обзор встречной полосы. Выйти из положения можно разными способами:

- **Надеяться на авось** и разведывать дорогу боками собственной машины. Почему-то иногда кажется, что большинство рулей других способов не знают.
- **Обгонять по обочине**. Правилами такой финт запрещён, потому что разница между сцеплением левых и правых колёс, да ещё и на большой скорости может сыграть злую шутку. Плюс мало ли какие сокровища могут скрываться в щебёнке: разбитые бутылки и гвозди, например. А главное — из-за мудаков, обгоняющих по обочине, регулярно гибнут [велосипедисты](#) и [скутеристы](#). Анон, увидел с правого капитанского мостика веспу — не обгоняй, веспа поджопники не переносит!
- **Держать дистанцию**. Работает, когда есть мощное движло (в 280 *паспортных* лошадиных сил, столь привычных японцам), чтобы можно было моментально эту дистанцию преодолеть, но совершенно неприемлемо для нищеводской [овощной повозки](#).
- **Посадить штурмана** на левое сиденье;
- **Поставить специальное зеркало** (например, [такое](#)). Конечно, изображение в маленьком зеркальце не сравнится с полноценным обзором с левого кресла, но это всё равно лучше, чем всё вышеперечисленное.
- Говорят ещё, что есть на свете **видеокамеры с выводом картинки на дисплей**, да ещё и с возможностью цифрового зума. Извращенцев, установивших подобную систему, скорее всего очень мало, так как подобные финты ушами противоречат главному принципу праворулия — экономии. Хотя ходят слухи о кулибинных, мастерищих такие приборы из видеорегистраторов и ноутов типа [трактор](#).
  - Also, найденная на приофисной помойке старая **ССТV-охранная камера** (с аналоговыми портами, ибо работает от постоянного тока) + **китайский автоговнотелевизор** (7 дюймов ЖК, существуют даже уместающиеся в слот для магнитол 1-din «складные» телеки) дают *едва ли не лучшую картинку*, нежели «обычный» регик, а с уж если разжиться камерой с ИК-светом, то такая опция и на руле не помешает, дабы не собрать ночью пьяную кеглю (BMW уже хвастает сим как крутой опцией, однако!)
- **Прокачивать культуру вождения**. А именно — учиться общаться с впереди и позадиедущими с помощью дальнего света и поворотников, держать разрешённую скорость (не плестись по трассе 50, но и не гонять сотню и больше), медленным овощным повозкам — сдавать вправо и притормаживать, когда их собираются обгонять. А ещё лучше — построить по всей стране автомагистрали с разделительными полосами и полноценными ограждениями — тогда вообще похуй будет, правый или левый вы же понимаете, что это нереально

### Проезд перекрёстков, выезд с прилегающей территории

Кто бы мог подумать, при любом выезде на пересечение проезжих частей в большинстве случаев левый руль оказывается либо удобнее, либо не хуже правого, так как на большинстве перекрёстков при проезде нужно в первую очередь посмотреть налево.

### Пассивная безопасность

Что бы там не говорили, данный аспект езды на праворулке [мало кого беспокоит](#) — ведь покупали же у нас ТАЗовскую «классику» пока её не перестали выпускать. А учитывая, что тут у нас все водители ездят непристёгнутыми и многие даже считают это нормой, то даже куча звёзд по EuroNCAP не гарантируют выживания.

Если же безопасность для вас — это важно, тут не всё однозначно: говорят, что при встречном столкновении у сидящего на правом сидении шансов выжить больше, так как под удар попадёт левая сторона машины (а такие аварии на

[Fifth Gear - 60mph Head On Crash](#)  
Столкновение при 60 mph (около 96 км/ч). Левый или правый руль уже [не важно](#)  
[Непристегнутый ремень.flv](#)  
Непристегнутый ремень

праворульках происходят чаще — см. предыдущий пункт). Однако на скорости до 65 км/ч современный (не сваренный из двух половинок в гараже) кузов должен сохранять форму силовой клетки салона, а после — тушка водителя и без того может не выдержать ускорения. И, да, при обгоне по обочине можно словить столб, или дерево, уже как раз правым боком. Есть так же мнение что встреча с деревом, как и со встречным автомобилем зависит в бооольшей степени от водителя, а не от руля, но кто в это поверит.

Однако стоит помнить, что среднестатистическому прулю не менее 10ти лет. За время своего существования кузов машины довольно сильно «устаёт» — то есть, из-за постоянных нагрузок прочность металла падает вне зависимости от его изначального качества, вследствие чего падает и прочность силовых конструкций. Таким образом получается, что в случае аварии старый пруль сомнётся сильнее, чем если бы он был новым. Это же применимо и к праворульным жыпам, пусть и в меньшей степени, ибо те в большинстве своём рамники. Да и то **говно**, что льют дорожники зимой для предотвращения гололедицы, плавит не только лёд, но и кузова автомобилей. Это тоже влияет на состояние металла, а соответственно и на состояние силовых конструкций на кузове.

#### Посадка и высадка

Посадка водителя в праворульное авто осуществляется со стороны тротуара — это действительно плюс, против которого противникам праворулек возразить нечего. Можно пиво и сигареты в ларьке купить, не выходя из машины! На переднего пассажира пофиг, не каждый же день он там сидит. А ещё бензобак как правило расположен будет слева, что часто способствует более короткой очереди на АЗС, так как чаще у леворулек бак справа. Так-то.

#### Свет

Почему-то всегда забывают про фары, ибо неочевидно. У праворульных машин они по умолчанию светят в глаза встречному водителю и сильно слепят. Это можно поправить путём замены фар. Но это дорого, а иногда просто невозможно — ну нет таких фар. Штатные фары тоже можно попробовать доработать под «евросвет» (дорабатывается рефлектор, переворачивается или подпиливается шторка у линзованных фар). Техосмотр при этом проходит честно, но поскольку владелец криворульки не знает как пройти техосмотр честно, то и шанс встретить встречную криворульку с правильным светом стремится к нулю. Справедливости ради надо сказать что фары регулируются часто легко (под капотом крутится фиговина, и свет смещается по одной или другой оси), что позволяет при желании исправить печальную ситуацию. Науке известны случаи когда владелец двух А/М с разными рулями умудряется слепить встречи заводской оптикой на левом руле, и не слепить ксеноном на правом. Бывает.

#### Запчасти

Если пруль говорит, что «японка не ломается» — он либо тролль, либо ждёт момента, чтобы вам впарить залежалый товар. Любая машина, особенно при езде по нашим дорогам, рано или поздно изнашивается (Бгг, только одно может «износиться» до конца гарантии, а второе быть проданным бодрячком в десятилетнем возрасте. Но ведь так удобно обобщить, да, мой кредитнологановый дружок?). Да и никто не застрахован от разбитой фары/стекла/помятого крыла. И если во Владивостоке запчасти на любую японскую модель достать легче, чем на ТАЗик, то к западу от Урала результат сильно зависит от того, есть ли такие же модели, но с левым рулём. Иначе можно месяцами ждать доставки детали из попонии/ появления на авторазборе.

#### Комплектация

Прули часто сетуют на бедные базовые комплектации европейских авто. Однако, учитывая, что чуть менее чем все праворульные японки являются подержанными авто из развитой страны, где предпочитают на опциях не экономить, в минимальной комплектации (которая всё равно достаточно богатая) они встречаются реже. А левой части страны предпочитают покупать автомобиль в самой нищевродской комплектации — с мясорубкой в дверях, одной подушкой (без оной уже нельзя) и т. д. Зато нооовый.

#### Проезд по платным дорогам

При оплате проезда на всяких ЗСД и М4, а также при заказе еды в Макавто у прулей могут возникнуть сложности, ибо окна расположены с левой стороны от водителя, так что придётся тянуться через сидение или вовсе выходить из машины, чтобы провести оплату.

## Бабло

Пруль покупается **не от хорошей жизни**. Да, это так, было когда-то. Сейчас цены на Б/У А/М часто и не зависят от руля. Правда запчасти на пруль дешевле, что-то не меняется

Имея 400—500 килорублей и живя в Сибири, у желающего обзавестись самобеглой повозкой не так и много вариантов:

- еще пока свежий отечественный автопром;
- 8-11-летний пруль;
- еще более старый (года на 4-5) европеец (от европейских помоек до Новосибирска или Красноярска далековато, да);

- свежий китаец;
- двух-трёхлетний [Logan](#), KIA Rio или Solaris;
- 6-8-летний кореец классом выше.

Так уж получается, что с тех же помоек, но уже местных (авторазбор) запчастей на прули гораздо больше, чем на европейцев (их тупо меньше) и корейцев (эти еще не успели попасть туда в количествах), поэтому, таки да, чинить японца оказывается дешевле. Особенно — чем старого европейца (плюс не забываем про лишние 5 лет по российским дорогам).

При этом [свистелок](#) и [перделок](#) в прулях гораздо больше, чем в европейцах с корейцами. Это именно национальная фишка: что в европейцах за отдельные деньги в улучшенной комплектации, в японцах — в базовой, что приятно. Корейцы двигаются в том же направлении, но пока медленно, китайцы быстрее, но у них пока что [бида с качеством](#).

Поэтому пока что (sic!) в своей ценовой нише старые японцы по соотношению цена/качество к востоку от Урала оказываются вне конкуренции. Через несколько лет, когда они превратятся в шрот окончательно и подойдет очередь гораздо более свежих корейцев, пруля на дорогах станет значительно меньше (конечно, если не изменятся пошлины), [kekeke](#).

## Скромное мнение пассажира

Срач по поводу (и без повода) расположения руля вызван в первую очередь банальным привыканием определенной части автолюбителей к продукции определенных марок («японки» для зауральцев и всевозможные [нищевродские «фордфокусы»](#) и их аналоги для москалей и доуральских [замкадышей](#)). Для зауральских жителей это выливается в нетерпимость к людям, едущим на машинах с левым рулем, и наоборот — жители Европейской части [недолюбливают](#) владельцев автомобилей с правым рулем.

И те и другие с равным успехом не способны внятно объяснить, чем же их предметы страсти лучше тех, что есть у оппонентов. Последние, правда, могут выдвинуть резонный довод, что в России пока еще правостороннее движение, вследствие чего праворульные несколько неудобны в эксплуатации. Прули хронически не способны понять, что их дешевые автомобили будут стоить в европейской части [этой страны](#) дороже, чем у них. Аналогичная проблема возникает и у Лрулей. Алсо, у сторонников обеих конфигураций присутствует стойкое ощущение, что салон их типа машин выгодно отличается от салона машин конкурентов. Что не совсем верно, так как пассажирам совершенно [похуй](#) где руль, главное чтобы машина ехала куда надо, кроме пассажиров микроавтобусов с единственной левой пассажирской дверью, выгружаемых исключительно на проезжую часть и встречных водителей, высерающих тонну кирпичей когда им в лоб вылетает пруль для разведки свободности пути.

Стоит отметить, что особо лютая [ненависть](#) ярких представителей лрулей и прулей вызвана тем, что обывателя не очень ебёт, где руль, и покупает он то, что видит на рынке продажи авто. И если для москвичей открываются взору [фордфокусы](#), то для востокцев это короллы. Но те, у кого [ФГМ](#) зашкаливает, искренне считают, что обыватель выбрал руль только из [ненависти](#) к нему лично и к противоположному рулю в частности.

Однако же тот факт, что до начала массовой травли прули спокойно себе добрались до [ма-асквы](#) и начали там укореняться, а всякие лрули типа гольфов, бэх и мерингов во Владике и сейчас остаются довольно большой редкостью, да и те что есть попали из Попонии, очень даже символизирует. Это символизирует, мой друг, что во Владике и прочих [Мухосрансках](#) ловить, кроме рыбы, нечего и [прули](#) понаехали (или же что [фордфокускредит](#) сборки мухосранского завода таки не может тягаться даже с б/у-шной японкой. Примечательно, что «правые» лехусы и прадики не мешают сторонникам лоханов орать о нищевродстве прулей ибо нищевроды таки не в состоянии осилить тот же прульный Лексус но с сиденьями в целофане, ибо нищевродство оно в мозгах, а не в кармане.). (Но Лехус Лруль профитнее и дороже и покупают их чаще)

Впрочем, доводы прулей и лрулей действуют лишь на них самих, членов их семей и небольшую [кучку сочувствующих](#). Всем остальным (в том числе водителям казенных авто и людям, пользующимся услугами наемных водителей) на расположение руля в автомобиле насрать с горочкой, как минимум до тех пор, пока [такой олень](#) не переедет или не выедет в лоб на обгоне. Впрочем, это уже зависит не от расположения руля, а от количества [мозгов](#) у водятла, поэтому встречные всегда опасаются пацан-мобилей и, внезапно, прулей. Любой, проехавший по Сибири больше километра межгорода учится пятой точкой видеть встречные прули по косым фарам и предполагать его желание выглянуть из-за фуры.

## К вопросу о рельсовом транспорте

Любопытно, что на [железной дороге](#) ориентация рабочего места машиниста противоположна автомобильной (если, конечно, он вообще не сидит точно по центру): в Японии, Англии, Ирландии и Франции машинист сидит слева по ходу движения, а в России, США и большинстве стран Европы — справа. Связано это с тем, что светофоры располагаются с внешней стороны путей (то есть при правостороннем движении — справа). Для того, чтобы машинисту классического паровоза, с огромным котлом загораживающим все поле зрения на «не свою» сторону, было лучше видно сигналы, его место располагали с соответствующей стороны кабины. Конечно, современные локомотивы (особенно в

цивилизованных странах (*спойлер*: и да, у нас тоже, как ни странно, причём давно)) оборудуются всяческими дополнительными **системами безопасности** (показания светофоров транслируются на специальный прибор прямо в кабину, поезд автоматически тормозит при проезде красного...), но традиция размещать машиниста ближе к светофорам поддерживается. Сейчас же так сажают, чтоб незакрепленный или ВНЕЗАПНО оторвавшийся груз встречного поезда не убил машиниста при скрещении (предварительно пробив лобовое стекло). Помощник же при проходе встречного поезда встает со своего места и подходит к машинисту, так как покинуть рабочее место во время движения поезда машинисту запрещено. Алсо, может быть не оторвавшийся груз со встречного поезда, а щебенка, которая при соответствующей скорости и соответствующем направлении поворота может расфигачить лобовое стекло. У помощников есть практика не подходить к машинисту, а просто выходить из кабины, в то время как машинист может пригнуться под пульт. Помощники встают, чтобы встречный увидел, что они не уснули.

... И в то же самое время среднестатистический трамвай имеет рабочее место вагоновожатого либо строго по центру, либо со смещением ВЛЕВО от оси пути. То есть по автомобильному. Связано это с тем, что с правой стороны трамвая находится пассажирская дверь. Все отечественные трамваи без исключения имели и имеют компоновку управления «под левую руку» — контроллер слева, тормозное оборудование при его наличии — справа. И только чешские «татры» и им подобные имеют ножное управление педалями.

## К вопросу о водном транспорте

На катерах и яхтах руль традиционно расположен справа. Смысл сугубо практический: при правостороннем движении причал, как правило, справа. На маленькой лодке с управлением в одно рыло кэпу-матросу-рулевому в одном лице через пассажира, что ли, со швартовом прыгать? До кучи, еще и компенсация крутящего момента от гребного винта двигателя. Этот момент кренит легкое глиссирующее судно на левый борт, а пилот, сидя справа, компенсировал этот крен своим весом; если бы сидел слева — крен увеличился бы. Теперь крутящий момент забывают, но традиция осталась, и большинство катеров делают именно с правым рулем.

На грузовых и больших пассажирских судах руль расположен по центру, так как это упрощает для рулевого процесс движения в створы мостов, маяков, лучшее восприятие габаритов. Также на них часто ставят ещё два руля по бортам на случай швартовок. А дальше ещё интереснее: у крупного судна рулевое управление имеет несколько режимов работы, в числе которых есть аварийный, когда отказывает обычная система управления. При нём рулевой управляет судном из румпельного отделения, вручную работая клапанами гидравлики рулевой машины, по командам с мостика и показаниям приборов. Поверхность воды он не видит вообще. Сами понимаете, при таких делах расположение руля не имеет смысла.

## К вопросу о коммунальной, строительной и сельскохозяйственной технике

На тракторах и прочей строительной и сельскохозяйственной технике, производимой в [этой стране](#) и за рубежом, органы управления расположены ближе к правому борту. Кроме того, у расово верных зарубежных коммунальных машин руль также расположен справа (а у некоторых моделей американских мусоровозов в кабине и вовсе два руля — справа и слева). Это сделано в связи со спецификой работы указанной техники — водителю коммунальной машины приходится часто выходить из кабины на тротуар. Среднестатистическому крестьянину-правше удобней наблюдать за навесным оборудованием через левое плечо. При вспашке справа сидеть кошернее: лучше виден край пашни, легче стыковать заход плуга с предыдущей бороздой. И вообще, для водителя неуклюжего тихоходного монстра куда актуальнее аккуратно объезжать людей и тазики на обочине, чем выруливать на обгон. Из этих же соображений руль был справа и у древних автомобилей: *обгонять* в современном смысле слова было пока некого, а *объезжать* удобнее на пруде.

## К вопросу о воздушном транспорте

На отечественных самолетах и вертолетах с поперечной схемой расположения экипажа командир — всегда слева (он же первый пилот), штурман-оператор-второй пилот, он же «правак-недопилот» — справа. Ну а если кому интересно — маслопузырь борттехник (либо толстожопый штурман) — посерединке. А при продольной схеме — командир сзади, по принципу «Высоко сижу, далеко гляжу», да и при необходимости, до второго пилота *дотянуться* возможно. Ну и традиция же: на мелких древних самолетах, вроде У-2, центровка рассчитывалась с учетом веса заднего пилота, а передний сидел над центром тяжести, чтобы на центровку не влиять. Поэтому самолет мог летать только либо с двумя седоками, либо только с задним.



Экскаватор  
колёсный. С  
какой стороны  
кабина?

зачем-то  
переделанный  
[Cherokee XJ](#)

## На самом деле

А все довольно просто: леворульные и праворульные машины собираются на одном и том же заводе. Правда, в дальнейшем у них немного разная судьба. В Японии за скрутку пробега уголовная статья, сами японцы ездят мало\недалеко, дороги в стране хорошие, то есть при покупке получается вполне честный автомобиль, который «не ломается». Его же леворукий аналог наматывает 500—700 мегаметров по дорогам класса «стиральная доска», заправляется плохим бензином, экономится на обслуживании. При чем, в не зависимости от года выпуска, пробег одометра от 150 до 250 тысяч километров при продаже.

На самом деле, **95%** хомячков не волнует расположение руля вовсе. Простого хомячка близкого к **среднему классу** волнует цена.

**Есть другое мнение**, что с правым рулем имеет смысл покупать только крутое и мощное; то, что нельзя купить с левым рулем; или просто культовые модели, где главное — не рульность, а сама машина. (Пример — те же Nissan Skyline, культовые купе Toyota и Honda, ВНЕЗАПНО **та же AE86**, даже Daihatsu Сорен, а также **объект фапа субарастов и так далее**.)

- В весовой категории «остатки былой роскоши» прули имеют своё, особое преимущество. Например, из Японии из регионов с почти-континентальным климатом легко попадают в Россию прорвы седанов-«хардтопов» с безрамочными окнами (нет стойки меж окнами --> можно убрать оба боковых стекла со своей стороны и высунуть локоть за окно при любом росте), а «Краун» так и вовсе имеет турбопонты вроде **холодильника** в подлокотнике, кресла-массажёра в сиденье БигБосса (позади переднего пассажира) и откидную вперёд панель в кресле переднего пассажира, дабы сей бигбосс мог галантно среагировать на надпись на колготках **б** «Они устали» и предоставить содержимому колготок удобное лежбище.
- Иными словами, покупая ржавое ведро типа какой-нибудь Короллки 1990 года выпуска, **ты** уже выдаешь себя с потрохами как безденежного вшивотряса. Покупая такое же ведро с правым рулем, еще и обрекаешь себя на дополнительные неудобства (не говоря уже про совсем уходящий в минус имидж). Почему? Да хотя бы по причине того, что это изначально дикий **овощ** с унылой динамикой, и создавая себе проблемы с обгонами и перестроениями, ты превратишь езду на нем в совершенно невкусное занятие. Отсюда проистекает вполне очевидная мысль, что не так страшен пруль сам по себе, как маломощный пруль.

Обгон на пруле — притча во языцех: сначала надо убедиться, что встреча чистая, при этом, желательно, не рискуя распрощаться с левой половиной машины, высовываясь из-за бампера загородившей обзор фуры. На мощном пруле в **большинстве** случаев есть простое решение — поотстать, обозреть дорогу, нажать в пол, **догнать и перегнать**. Но и при этом обгон на «крауне» с 3,5 литрами займет раза в 1,5-2 больше времени, чем мог бы на левом руле. Что уж говорить про овощные помойки и неедущие ванны?

Если отбросить очевидную аксиому «пруль от хорошей жизни не покупают» (особенно в **Default City**, где Аноном и осуществляется катание на названных Хондах), то в сухом остатке пруль — это тот же пруль, только в зеркальном отражении (ваш Кэп). **Проще говоря**, все, что было удобно делать на левом руле, становится неудобным на правом (перестроение и поворот влево, обгон), и наоборот (на пруле очень легко и приятно перестраивать вправо и уезжать на развязку). Даже при нормальном ощущении габаритов пара-тройка дней все же уходит на перестройку привычек — в это время купившие пруль ездят между полосами, ищут зеркала там, где их нет, и путаются в подрулевых переключателях (которые **тоже зеркально расположены**, правда это справедливо для японских прулей, прули в Британии имеют такую же раскладку подрулевых переключателей как леворульки). Потом пруль становится привычным и родным, а в идеале у опытного водятла при пересадке в леворульную машину происходит и моментальное обратное «переключение» без путаницы с зеркалами и поворотниками. Ну а в качестве сборки особой разницы действительно нет, что бы там ни говорили апологеты прулей. (Ведь даже если попонская машина собрана в **СШП** — это все равно не **детище отечественного автопрома**, а продукт страны с высокой культурой производства.)

Если окунуться в лихие 90-е, можно понять картину и природу срача. Главная мечта совка: машина, дача и квартира (к 2000 году). Так получилось, что мечта «авто» сбылась к 2000 годам чуть более чем

полностью. Даже Жванецкий в своей программе «Дежурный по стране» сказал, что первые свободные люди в России появились именно во Владивостоке благодаря более ранней и более полной автомобилизации населения. Слева от Урала ведра для Лрулей, справа для Прулей. Все жили тихо и мирно, имея свой профит. Каждый тихо фапал на свою гордость — [А-А-АФФТАМАБИ-И-ИЛЬ](#). Владельцы Тазов, Москвичайзеров и т. п. фапали тоже.

[ВНЕЗАПНО](#), пацан и его братва из [нерезиновой](#) увидели несправедливость.

Как сказано в одной книге: надо делиться с [нерезиновой](#). Однако эту заповедь не блюли.

При перелете через Урал цепочка «машина» → «бабло» → [«нерезиновая»](#) дала сбой. В результате родились эпические срачи с выпиливанием Пруля. Пруль, понимая, что его лишают станка для печатания денег в условиях и так [хуевого существования](#), создал бурление говен на тему Выделения в [Отдельные Ебенья](#).

Таким образом, проблема Прулей немного шире, чем спор «какая капсула для перемещения ануса поциента из точки А в точку В лучше». 80% коммерческой техники за Уралом — «Пруль», резкое выпиливание её за рамки закона грозит неиллюзорным запиливанием [Волшебной страны Оз](#) с блэкджэком и шлюхами. Но решение принято, «процесс пошел».

Коммерческий транспорт активно стимулируют на переход в Лрули методами лицензирования перевозок и другими [кошерными способами](#). По завершению процесса заруливания влево комерсов, Прули будут жестко выпилены, справедливость будет восстановлена: «бюргер» → [нерезиновая извлекает профит](#) → машина за Урал.

Дело в том, [Анон](#), что, покупая [Новый Машин](#) в [НеВротЕбатьКрутом Салоне](#), ты платишь не меньше 30% стоимости государству! Это справедливо для любой страны, не только для [этой](#), а доля государства в цене иномарки [ещё выше](#) за счёт таможенных пошлин и прочей пошлости. Для сравнения, в [Израиловке](#) стоимость нового автомобиля включает в себя от 80 до 110 процентов наценки. Так что твой лансерок стоит не 600 рублей, а по максимуму 450, и это с учётом профита продавца. Чуешь, тайд?

А теперь факт — [планктониймобили](#) стоят в сборке немногим дороже расово верной «[Приоры](#)». Профит? Есть, но он не твой, анон. Прикрыть конторку [АвтоТАЗ](#) чинуши не дадут, иначе у них не будет [кокса](#), тёлка, денег и мерседесов. [Отака хуйня, малята!](#)

Кроме того достойной альтернативой разваливающемуся пруюлю может служить разваливающийся американец тех же годов, но таки леворульный. Но он же жрет больше!!11 При объеме от 4.5 до 7.5 и более литров в исправном состоянии жрут они в среднем литров 20 — 25 92-го бензина по городу, если сильно не давить. Ближайший праворульный аналог — Toyota Crown при примерно тех же габаритах и двигателем 2.5 литра жрет 14 литров по тому же городу, но 95-го.

Алсо, не забывайте, что пруюлями бывають не только творения пиздоглазых инженеров из страны автоматов для продажи нестираных женских трусов, но и расово годные бритосенвагены: например, найти леворульный Jaguar XJS годика этак 1975 куда сложнее, чем праворульный.

## Внезапный факт

Автомобили Lada таки экспортируются в эту вашу Британию до сих пор (с перерывом на 1996—2009 года) (см [пруфлинк](#)) и иногда в японию, а ещё иногда в Пакистан и Индию. Поэтому, на этой планете еще осталось множество [праворульных ВАЗов](#).



Праворукая Нива. Праворукая 2105.

Существует однако авто, способное примирить адептов правого и левого руля: Mitsubishi Eclipse. Да-да, та самая из первого «Форсажа» и NFSок. Производилось ТОЛЬКО с [левым рулём](#), но и для [японского рынка](#) в том числе — с frame вместо VIN кода и наклейками в салоне на японском. Вот вам и руль с правильной стороны и настоящее японское качество прямиком из японии за недорого.

## На Нульчане

[Нульчановский](#) раздел [/au/](#) сильно отличается от остальных авто-разделов на других имиджбордах, да и форумах тоже. [Дело в том](#),

что, благодаря усилиям местных троллей раздел наполнен не дискуссиями на автомобильную тематику, а исключительно рулесрачем. Даже сам местный Зой неоднократно<sup>[пруфлинк?]</sup> уличал разжигателей рулесрача в [семенстве](#). Если какой-нибудь ньюфаг внезапно захочет создать новый тред — он скатится в рулесрач с вероятностью 90%.



Маскотом нульчевского /au/ считается некто Прульман — выпускник МИФИ, [виабу](#), ярый поклонник пруля. Также известен как Максим Родиков, имеет блоги [1] и [2], является активным участником [руаффы](#). Был деанонимизирован на Нульчане.

## Рулесрач в кино

- **Риск без контракта** — фильм, культовый среди фанатов японских праворуких тачек. Каскадёр (в исполнении Василия Шлыкова, который IRL тоже каскадёр и постановщик трюков для этого фильма) перегонял для знакомого [нувориша](#) сначала «восьмерку» из Тольятти, а затем из Владивостока древнюю «Тойоту Камри», заряженную [кокосом](#), о чём по началу был не в курсе и потому недоумевал по поводу слишком уж пристального внимания к себе и перегоняемой тачке со стороны [гоп-стопщиков](#) и ментов на трассе, а когда всё понял, то тут-то всё и заверте...
- **«Спец»** — документальный сериал с элементами драмы, снятый Виталием Дёмочкой, он же [«Бандера»](#), известным в криминальном мире [Уссурийска](#) как «спец», то есть специалист по так называемым автомобильным подставам(суть заключается в том, чтобы спровоцировать ДТП, подставив автомобиль под несильный удар, а затем, применяя запугивание и психологическое давление, вынудить жертву, под предлогом ремонта автомобиля, выплатить денежную сумму, в несколько раз превышающую стоимость ремонта).

## Также см

- [Другие автосрачи](#)
- [Совок](#)
- [Автомобилист](#)
- [Нищеврод](#)
- [Саня Поддубный](#)
- [Москаль](#)
- [VIP](#)
- [Небыдло](#)
- [Красномордый](#)
- [Конструктор](#)
- [Левостороннее движение](#)

## Ссылки

- [Тема эпично потроллил любителей пруля](#)
- [И еще раз потроллил](#)
- [Годный рулесрач в комментах](#)
- [Канал СТРОГО про правый руль](#)
- [Зарубы ТАЗ vs Косорылка](#)
- [Что ожидает тех, кто еще не избавился от своей кошерной праворукой тачанки](#)
- [Таки не запретят по крайней мере ездить](#)
- [сруль-такси](#)

## Примечания



### Транспорт

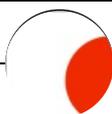
[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#) [Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#) [Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#) [Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#) [Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#) [Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#) [Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)

Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник  
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида  
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ  
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране  
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич  
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



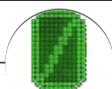
### Специальная олимпиада

AlexSword Avanturist Butthurt Check you DDoS Encyclopedia Dramatica/Атеист Fandom  
Grammar nazi IQ Livejournal.com Mac vs. PC S Special Olympics TeX X не умер Аборт  
Автосрачи Адекватная точка зрения Активная гражданская позиция Алкснис  
Аргументация в полемике Армата Арнольд Зукагой Артефакты Петербурга Атеизм  
Атеизм/Orthodox Edition Бесплезная наука Битва слона с китом Бодибилдинг  
Бокланопоцит Бокс по переписке Ботинкометание Бульбосрач Бурление говн В/на Вайп  
Вандализм Ванкувер 2010 Леонид Василевский Вброс говна в вентилятор Веганы  
Великая Отечественная война Взлетит или не взлетит? Винофилия ВиО Война правок  
Война пятницы тринадцатого Георгиевская ленточка Глобальное потепление ГМО Гоблин  
Говнарь Гогисрач Градус неадекватности Гражданская война в России Гринпис  
Демотивационный постер Детерминизм Диалог с собой Диванные войска  
Дружба между мужчиной и женщиной Дыхота Евромайдан Европейцы ли русские? Еда  
Жанродротство Женская логика Женя Духовникова Жестокость в компьютерных играх  
Иранский вопрос История древней Украины Как нам обустроить Россию Книга лучше  
Книга рекордов Гиннеса Комплексы Кописрач Критерий Поппера Кровавая месть  
Крокодил Кулинарный сноб Кургинян Курица или яйцо? Лавхейт Легалайз Ленд-лиз  
Лунный заговор Мавзолей Ленина Майдан Мицгол Моралфажество Моргенштерн  
Мужики vs бабы На самом деле Надмозг Наука vs религия Научный креационизм  
Национальная идея Не аниме Нот всего семь Обезьяна с гранатой



### Япония

2channel AMV Dance Dance Revolution Futaba Geddan Guilty Gear Hard Gay Hello Kitty  
Imaichi-tan IOSYS J-Rock Ja MAD Magibon MSX OS-tan Paper Child Ruby Sage  
Silent Hill Sonic the Hedgehog Special Feeling Subaru Super Sentai Touhou Project Yaranaika  
Zoomjap Айкидо Аниме Аокигахара Аум Синрикё Бичпакет Буккакэ Вап  
Гайдзин ёнкома Годзилла Гуро Десу Дзен Длиннокот Дорама Иероглиф  
Имдинская война Именные суффиксы Имиджборд Кавай Камикадзе Канакапча Караоке  
Катана Ковай Консоли Косплей Курильские острова Кэри-Хироюки Тагава Лоли  
Лэйджи Мацумото Макото Синкай Манга Мику Хацуне Митрополит Токийский Даниил  
Монорельс Моз-антропоморфизм Мунспик Нанодесу Невада-тян Нека Некомими  
Ниндзя Ня Обыкновенный японский школьник Отаку Педобир Поделки из бумаги  
Реклама/Японская реклама Рулесрач Русско-японская война Самурай Сатоси Кон  
Синтоизм Система Поливанова Советско-японские войны Суши Схватка двух йоккодзун  
Тамагочи Танака-нэко Тиёми Хасигути Три обезьяны Фингербокс Флаг на Иводзиме Фугу  
Фукусима Хагакурэ Хаяо Миядзакэ Хикки Хироо Онода Эроге Япония Японский идол



### Нульчан

600-кун A B Bo Cruel Addict D Drawhore EFG Fl Greg Happy Guy Hr Mu  
Noise MC R Rf Russian Anonymous Choir S Sisters of Doom Skrillex Vg Wh

Winged Doom Winlogon.exe Wm Øchan Øchat Ёж ненависти А то! Агния Сергеюк Азис  
Анус себе дёрни, пёс Баночка Баттхерт-треды БЕЗНОГНМ Белоцерковская Беспредел  
Блевотина-кун Будь мужиком Вайомингский инцидент Валюты имиджборд Взрывы в метро  
Владимир Турчинский Война пятницы тринадцатого Волшебный кролик Воровач  
Вуузелы гомосексуализма Голос со стороны параша Гришковец Дима Зубов  
Илья Фарафонов Император двачей Качиньский Клуб «Анонимъ» Король и Шут Крикун  
Кружка-кун Куклоёбы Леонов Лида Очковская Люк Скайуокер Маскоты Нульчана  
Мой мир Морская улиточка Мост в Терабитию Мытищи Нанодесу Немыто-тян  
Нульчан Altogether Нургалиев разрешил Омич-полуёбок Осты имиджборд Ошейник-тян  
Пацаны-пацанчики Григорий Перельман Перепечко Пидорнутые Пистон Рулесрач Сашко  
Сходка анонимусов Таракан Вася Убью родных, убью друзей Фарада Эдуард Хиль  
Худеющий Что? Где? Когда? Чумной доктор Дмитрий Щетников